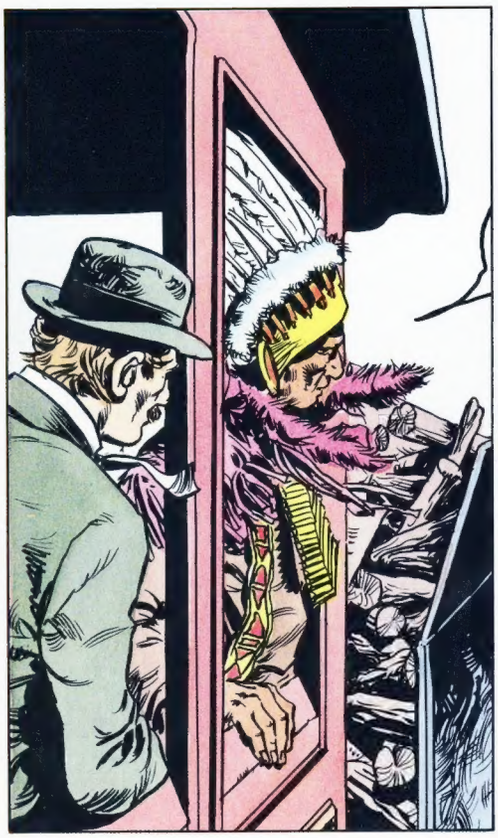
LA DÉCOUVERTE DU MONDE

en bandes dessinées

LAROUSSE



le cheval de fer

Darwin aux Galapagos

la Croisière Jaune

LA DÉCOUVERTE DU MONDE EN BANDES DESSINÉES

LE CHEVAL DE FER
DARWIN AUX GALAPAGOS
LA CROISIÈRE JAUNE

LIBRAIRIE LAROUSSE

© 1980 Société des Périodiques Larousse. 17, rue du Montparnasse. 75006 Paris. Dépôt légal : 3e trimestre 1980

LEWIS ET CLARK
L'Amérique d'est en ouest

LE TRANSCONTINENTAL
A l'assaut des Rocheuses

Dessin de Alarico Gattia
Scénario de Michel Pierre et Jean-Marc Delaunay
avec la collaboration de Frank Giroud

Dessin de Carlo Marcello, scénario de Jean Ollivier

LA DÉCOUVERTE DU MONDE
BANDES DESSINÉES LAROUSSE

LA PISTE DU CHEVAL DE FER

"Qu'est-ce qui porte un tablier, une jupe, des sabots, des bas, un capuchon*, et qui boit toujours de l'eau dans sa manche?" dit une devinette de cheminots américains. Réponse : la locomotive! Car on a beau la baptiser *Président Lincoln*, *Attila*, *Rhinocéros*, *Othello*, ou même *Plombier*, la locomotive n'en reste pas moins une femme, comme le navire pour les Anglo-Saxons. Et de même qu'un bon capitaine chérit son bateau, le mécanicien soigne, astique et adore sa machine, qu'il est le dernier à quitter en cas d'accident.

Nulle part ailleurs qu'aux États-Unis le chemin de fer des temps héroïques n'a donné autant de pâture à l'imagination : ingénieurs passionnés, hommes d'affaires avides, mécaniciens intrépides et passagers aventureux, sans oublier des personnages plus pittoresques : Indiens, tricheurs et hors-la-loi. "Ce jour-là, nous avons vu notre premier train. Quand il est passé près de nous, nous nous sommes dit : Il ressemble à la pipe d'un homme blanc quand il fume." Ce fut la première rencontre de Porc-Épic, jeune guerrier cheyenne, avec les trains de l'Union Pacific en 1867. Puis les Indiens s'approchent de la voie "pour voir quelle sorte de piste le train laisse derrière lui". Ils font dérailler le suivant, le pillent, et les guerriers s'amusent à caracoler, déroulant derrière eux les rouleaux de calicot et de mousseline, attachés à la queue des poneys.

Le 5 mai 1865, peu après l'aube, un obstacle placé sur la voie fait dérailler le Saint-Louis-Cincinnati. Les hors-la-loi, épargnant galamment les dames, délestent les voyageurs mâles de leurs espèces et valeurs. C'est le premier hold-up ferroviaire de l'histoire des États-Unis, bientôt suivi de beaucoup d'autres : Jessie James, Rube Burrow et la fameuse bande des Reno, quatre frères et une sœur. Les tricheurs opèrent avec moins de brutalité; ils plument aux cartes les mineurs ou les éleveurs de l'Ouest, naïfs et bourrés d'argent. Le plus célèbre fut Canada Bill. Condamné à 10 dollars d'amende par le juge d'Omaha, il en donna 110, disant : "Puisque cet argent va à la caisse des écoles, autant vaut instruire *tous* les enfants!" C'est lui encore qui eut le front de proposer au directeur de l'Union Pacific un contrat de sa façon : contre 10 000 dollars par an versés à la compagnie, il pourrait librement opérer à bord des trains... Le directeur refusa.

Vers 1900, l'Amérique s'assagit : bisons et Indiens disparaissent, les bandits, les tricheurs se trouvent d'autres victimes. Les trains y gagnent certes en ponctualité, mais les voyages y perdent en pittoresque.

André Bérélowitch

* Noms anglais de différentes pièces de la locomotive.

LE MONDE À CETTE ÉPOQUE...

1789-1797	Washington, président des États-Unis
1800	Bonaparte achète la Louisiane à l'Espagne
1803	Bonaparte revend la Louisiane aux États-Unis
1814	Première Restauration des Bourbons
1815	Les Cent-Jours. Seconde Restauration
1817-1825	Monroe, président des États-Unis
1825	Premier chemin de fer en Grande-Bretagne
1829-1837	Jackson, président des États-Unis
1830	Les Trois Glorieuses
1840	Première guerre de l'opium
1845	Annexion du Texas par les États-Unis
1848	Révolutions en Europe
1852	Napoléon III, empereur
1854-1856	Guerre de Crimée
1856	Invention du convertisseur Bessemer
1861-1865	Guerre de Sécession
1863	*Le Déjeuner sur l'herbe* de Manet au Salon des refusés
1865	Lincoln est assassiné
1867	Karl Marx publie le premier volume du *Capital*. La Russie vend l'Alaska aux États-Unis
1869	Premier Transcontinental aux États-Unis. Ouverture du canal de Suez

Lewis et Clark

PARIS, AVRIL 1803.
NAPOLÉON BONAPARTE VIENT DE VENDRE LA LOUISIANE À LA JEUNE NATION AMÉRICAINE.

15 MILLIONS DE DOLLARS, À PEINE 6 CENTS L'HECTARE COMME DISENT LES FRANÇAIS. C'EST UNE BONNE AFFAIRE !

75 MILLIONS DE FRANCS POUR DES TERRITOIRES SANS RESSOURCES... BELLE OPÉRATION !

L'ACHAT DE LA LOUISIANE AGRANDIT LE PAYS VERS L'OUEST. JE SAURAI ENFIN CE QU'IL Y A AU-DELÀ DU MISSISSIPPI.

CANADA

LOUISIANE

SOUS DOMINATION ESPAGNOLE

WASHINGTON, MAI 1804.
LE PRÉSIDENT JEFFERSON EST SONGEUR...

LEWIS, L'HEURE EST VENUE DE RÉALISER L'EXPÉDITION DONT NOUS RÊVONS DEPUIS 10 ANS.

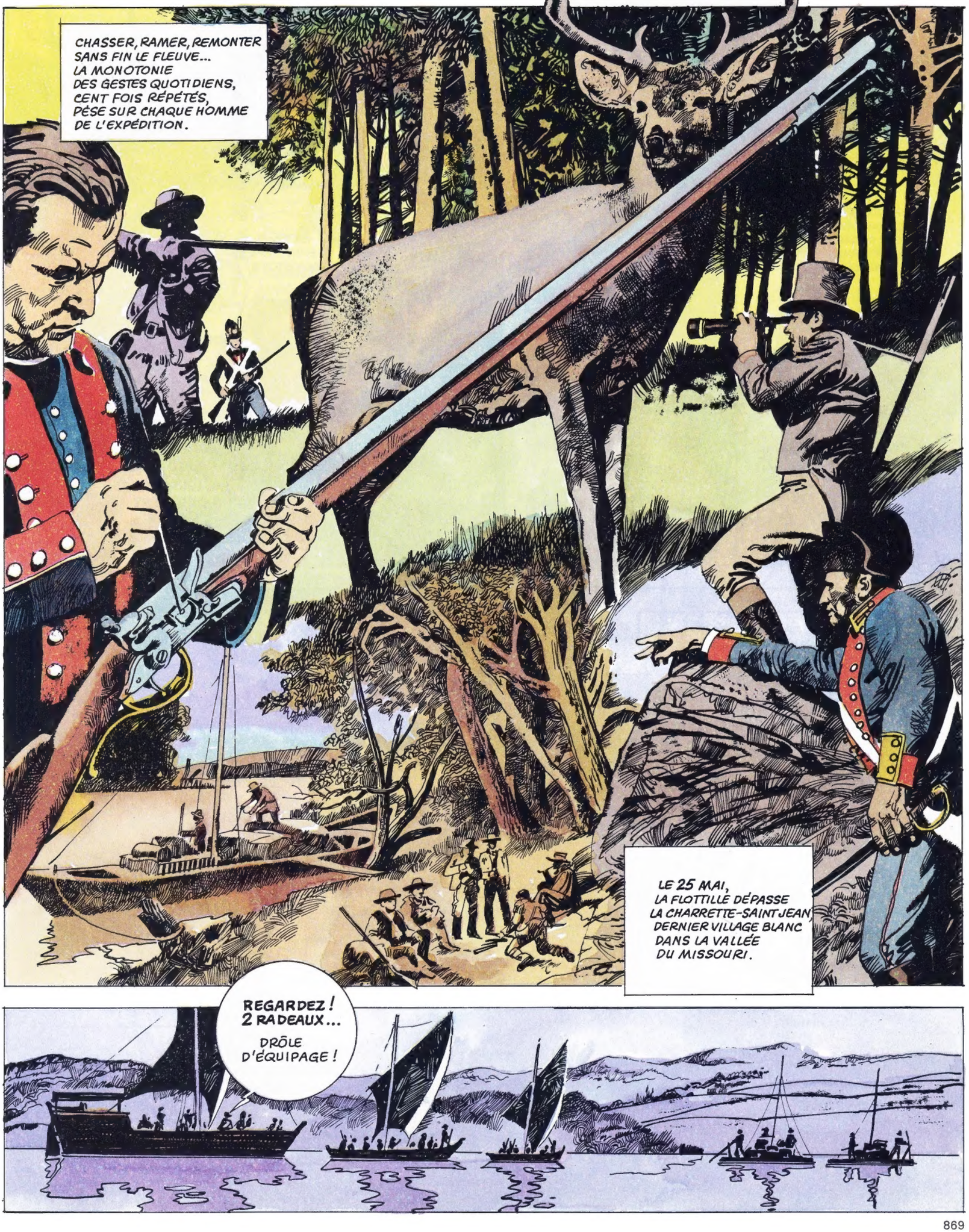
MISSISSIPPI

MISSOURI

SAINT LOUIS

CLARK VOUS SECONDERA.. VOUS REMONTEREZ LE MISSOURI, FRANCHIREZ LES ROCHEUSES ET REJOINDREZ L'OCÉAN PACIFIQUE.

À LA TRIBUNE DU CONGRÈS, JEFFERSON EXPOSE LE PROJET...
MESSIEURS, POUR ASSURER L'AVENIR DES ÉTATS-UNIS, DES HOMMES RÉSOLUS VONT ALLER RECONNAÎTRE LES TERRES DE L'OUEST JUSQU'AU PACIFIQUE.
QUELQUES MOIS PLUS TÔT, À SAINT-LOUIS, AU CONFLUENT DU MISSISSIPPI ET DU MISSOURI...
NOUS SOMMES 45, TOUS VOLONTAIRES.
QUI VOUS COMMANDE?
LEWIS, LE SECRÉTAIRE DE JEFFERSON ET CLARK, UN ANCIEN MILITAIRE.
FARINE, OUTILS, WHISKY, TABAC! ÇA NE TIENDRA JAMAIS!
N'OUBLIE PAS LES MÉDAILLES DE JEFFERSON ET LES BARILS DE POUDRE.
LE 14 MAI 1804, L'EXPÉDITION QUITTE SAINT LOUIS ET ENTAME LA REMONTÉE DU MISSOURI.


CHASSER, RAMER, REMONTER SANS FIN LE FLEUVE... LA MONOTONIE DES GESTES QUOTIDIENS, CENT FOIS RÉPÉTÉS, PÈSE SUR CHAQUE HOMME DE L'EXPÉDITION.
LE 25 MAI, LA FLOTTILLE DÉPASSE LA CHARRETTE-SAINT JEAN, DERNIER VILLAGE BLANC DANS LA VALLÉE DU MISSOURI.
REGARDEZ ! 2 RADEAUX... DRÔLE D'ÉQUIPAGE !

J'AI BESOIN D'UN GUIDE. VEUX-TU TE JOINDRE A NOUS ?
JE M'APPELLE DURION... TRAPPEUR DEPUIS 20 ANS CHEZ LES INDIENS DU MISSOURI.
POURQUOI PAS ? LES RADEAUX PEUVENT REGAGNER SAINT LOUIS SANS MOI.
DES INDIENS OTTOES... SUR LA RIVE !
ILS NOUS FONT SIGNE ! ACCOSTONS !
QUE DISENT-ILS ?
LEURS CHEFS DÉSIRENT VOUS RENCONTRER.
UN PEU PLUS TARD...
NOUS VOUS APPORTONS LE SALUT ET LA PROTECTION DU GRAND CHEF BLANC DE L'EST.
LE GRAND CHEF BLANC DOIT NOUS FOURNIR DES ARMES POUR COMBATTRE NOS ENNEMIS OMAHAS.
CE CONSEIL SE DÉROULA EN FACE DE L'ACTUELLE VILLE D'OMAHA, EN HAUT D'UNE FALAISE QUI PORTE DEPUIS LE NOM DE "COUNCIL BLUFFS".

L'EXPÉDITION ARRIVE EN VUE D'UN FORTIN DÉSAFFECTÉ...
IL DOIT Y AVOIR UN VILLAGE OMAHA TOUT PRÈS D'ICI. ALLEZ-Y, ORDWAY, ET RAPPORTEZ DES VIVRES FRAIS.
4 HOMMES AVEC MOI !
QU'EST-IL ARRIVÉ ? IL NE RESTE QUE DES CENDRES.
?!
ILS APPRIRENT PLUS TARD QU'UNE ÉPIDÉMIE DE PETITE VÉROLE S'ÉTAIT ABATTUE SUR LA TRIBU. CROYANT À UNE MALÉDICTION, LES HOMMES TUÈRENT LEURS FEMMES ET LEURS ENFANTS ET S'ENFUIRENT APRÈS AVOIR MIS LE FEU AU VILLAGE.
AOÛT 1804. PREMIER COUP DUR...
IL EST BRÛLANT DE FIÈVRE !
LE SERGENT FLOYD MEURT LE 20 AOÛT. UNE PETITE RIVIÈRE, PRÈS DE SA TOMBE, PORTE TOUJOURS SON NOM.
SERGEANT C. FLOYD IS DEAD HERE 20 AUGUST 1804

UNE SEMAINE PLUS TARD...
LÀ-BAS... UN INDIEN ! IL NAGE À NOTRE RENCONTRE.
C'EST UN SIOUX.
L'INDIEN INVITE LES HOMMES BLANCS À SE RENDRE DANS SA TRIBU. LE SERGENT PRYOR EST ENVOYÉ EN AVANT-GARDE...
MALGRÉ LEUR MAUVAISE RÉPUTATION, LES SIOUX ONT LE SENS DE L'ACCUEIL.
LE 30 AOÛT, LEWIS REÇOIT LES CHEFS SIOUX...
Augh!
POUR TOI, VOICI LE VÊTEMENT D'UN SOLDAT DE MON PAYS.
LE SOIR, ORDWAY EST INVITÉ À FUMER LE CALUMET...
HA! HA! ...AUTRE CHOSE QUE VOTRE VIEILLE PIPE, HEIN, SERGENT ?
HOMMES BLANCS... PLUS FRAGILES QUE DES SQUAWS !

* Président des Etats-Unis.

LE 9 OCTOBRE, LA PETITE TROUPE PÉNÈTRE SUR LES TERRES DES RICARAS...
ON VOIT LE FOND... ATTENTION AUX BANCS DE SABLE !
ABORDONS PRÈS DE CE VILLAGE...
...ET PRÉPARONS LES BOUTEILLES !
YORK, LE DOMESTIQUE DU CAPITAINE CLARK, EST TRÈS ENTOURÉ...
?
AH ! AH ! YORK FAIT SENSATION !
C'EST LA PREMIÈRE FOIS QU'ILS VOIENT UN HOMME À LA PEAU NOIRE !
JE M'ÉTONNE QUE NOTRE PÈRE NOUS DONNE UNE LIQUEUR QUI REND FOU !
LEWIS OFFRE AUX CHEFS RICARAS LE TRADITIONNEL WHISKY.

LES EXPLORATEURS FONT UNE ÉTRANGE DÉCOUVERTE...
MAIS... DÉTACHONS-LE ! UNE LANIÈRE LUI TRANSPERCE LE COU !
LAISSE ! CE CHÊNE EST SACRÉ. LE FEU DE LA PRAIRIE L'A ÉPARGNÉ...
... L'INDIEN EST PERSUADÉ QU'EN RESTANT ATTACHÉ PLUSIEURS HEURES À CET ARBRE, IL ACQUIERT UN PEU DE SA BRAVOURE !
QUELLE COUTUME BARBARE !
NOUS N'Y ARRIVERONS JAMAIS ! CETTE EXPÉDITION NOUS MÈNE TOUS À LA MORT !
LA REMONTÉE DU MISSOURI REPREND. UN CHEF RICARA EST DU VOYAGE POUR QUELQUES JOURS.
LEWIS DÉCIDE DE PUNIR L'INSOLENT...
TAISEZ-VOUS, NEWMAN ! GRAINE DE MUTIN !
60 COUPS DE FOUET POUR UNE PAROLE EN L'AIR ! C'EST BIEN NOUS LES BARBARES !
J'AI CONNU BIEN DES LUNES. MAIS C'EST LA PREMIÈRE FOIS QUE JE VOIS FOUETTER UN HOMME !

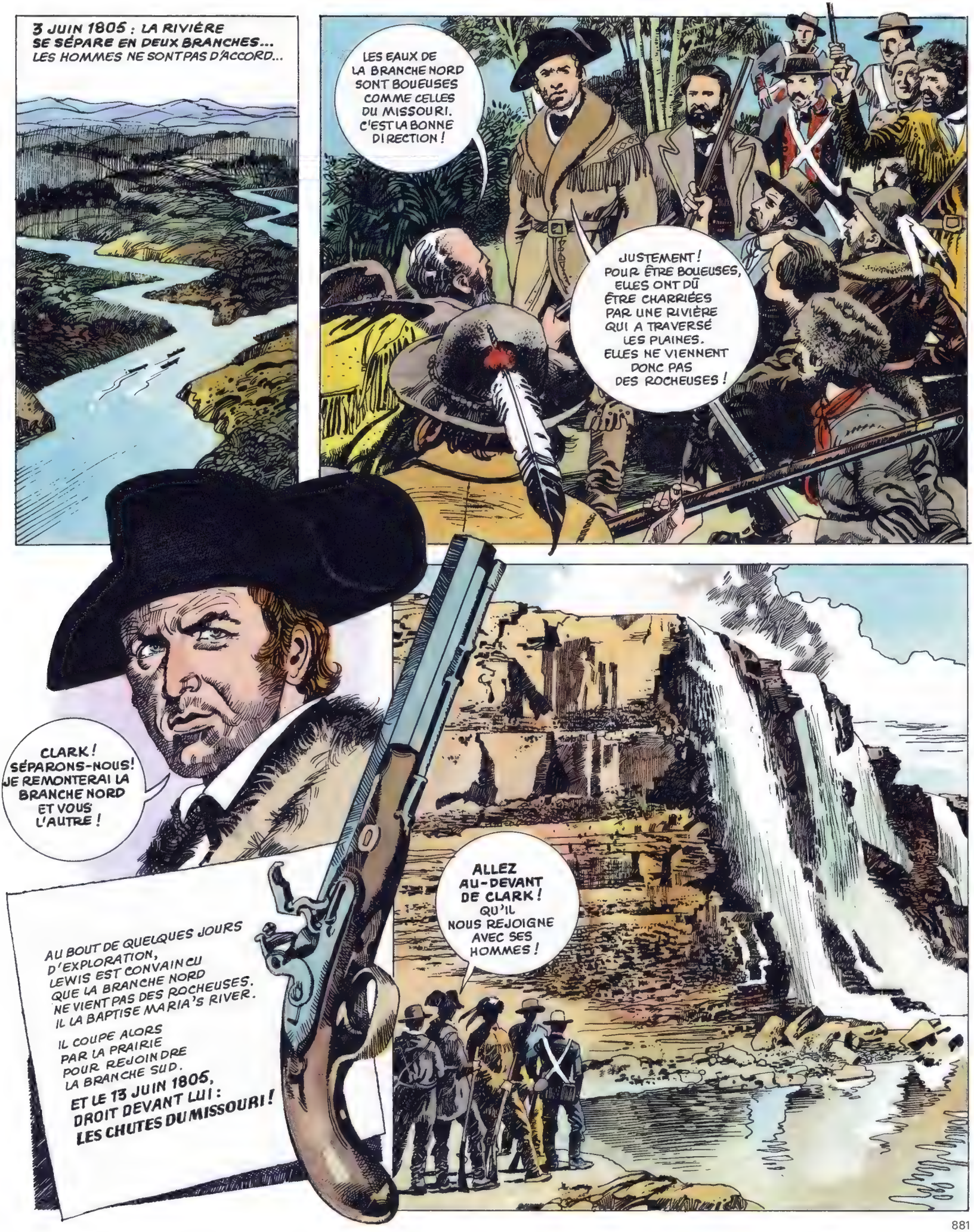
LE 27 OCTOBRE, ILS ARRIVENT CHEZ LES INDIENS MANDANS, GRANDS CHASSEURS DE BISONS...
ILS ACCEPTENT QUE NOUS PASSIONS L'HIVER PRÈS DE LEUR VILLAGE.
... PUISSANTE TRIBU QUE MÊME LES SIOUX RESPECTENT.
BANG
BRAVO CLARK ! C'EST VOTRE 10E BISON !
LEWIS ÉTABLIT SES QUARTIERS D'HIVER...
LE TEMPS PASSE. LE FROID SE FAIT PLUS VIF.
FORT MANDAN COMMENCE À SORTIR DE TERRE !
ET NOUS AVONS DE QUOI TENIR PLUSIEURS MOIS.
MAIS, C'EST GRANDE PLUME ! QU'EST-IL ARRIVÉ À SON DOIGT ?
CHAQUE FOIS QU'UN MANDAN PERD UN PARENT, LA COUTUME VEUT QU'IL SE COUPE UNE PHALANGE.

UN MATIN DE NOVEMBRE, UNE VISITE...
JE M'APPELLE CHABONEAU. DEPUIS DEUX ANS, JE N'AI CROISÉ QUE DES OURS ET DES INDIENS. MA FEMME, SACAJAWEA, EST UNE SHOSHONE.
QUELLE BELLE FEMME !
CHABONEAU PASSE L'HIVER AU VILLAGE. SA JEUNE FEMME EST ENCEINTE.
COMMENT TE SENS-TU, SACAJAWEA ?
... FATIGUÉE ! J'ESPÈRE QUE TOUT SE PASSERA BIEN.
ET LE 11 FÉVRIER...
VOICI JEAN-BAPTISTE, LE PLUS JEUNE MEMBRE DE L'EXPÉDITION.
PAUVRE ENFANT ! UNE VIE DIFFICILE L'ATTEND !
AVRIL 1805. LA RIVIÈRE EST LIBRE DE TOUTE GLACE.
LES BISONS SONT DE RETOUR. C'EST LA FIN DE L'HIVER.
REGARDEZ ! LES MANDANS ONT ALLUMÉ DES FEUX DE PRAIRIE POUR RABATTRE LES BISONS VERS LE FLEUVE.

7 AVRIL 1805. LA NAVIGATION REPREND...
NOUS GARDONS 35 HOMMES POUR REMONTER LE HAUT-MISSOURI. LES AUTRES REDESCENDRONT VERS SAINT LOUIS AVEC DURION.
ILS RENDRONT COMPTE DE LA PREMIÈRE PARTIE DE NOTRE MISSION.
LES HOMMES S'ENTASSENT DANS 2 PIROGUES ET 6 PETITS CANOTS.
COMMENT AS-TU FAIT LA CONNAISSANCE DE SACAJAWEA ?
IL Y A QUELQUES MOIS, LES MINNETAREES L'ONT ENLEVÉE À SA TRIBU...
...ELLE S'EST ENFUIE EN PLEINE FORÊT... ET, UN JOUR, EN ALLANT RELEVER LES PIÈGES, JE L'AI TROUVÉE, ÉPUISÉE...

26 AVRIL. AU CONFLUENT DU MISSOURI ET DU YELLOWSTONE, ILS ÉTABLISSENT UN CAMP. CHABONEAU PART AVEC 2 HOMMES CHERCHER DU RAVITAILLEMENT.
TOUJOURS RIEN ! SI ÇA CONTINUE, MON FUSIL VA S'ENRAYER.
SOUDAIN, UN GRIZZLI SE DRESSE DEVANT EUX...
BANG
AH !
LES CHASSEURS ÉPAULENT ET TIRENT. MAIS L'OURS N'EST QUE BLESSÉ ET POURSUIT SES ASSAILLANTS.
BANG
ALERTÉS PAR LES COUPS DE FEU, LES HOMMES RESTÉS SUR LE CANOT LES SAUVENT DE JUSTESSE.
À MOI !
L'OURS S'ÉCROULE ENFIN...
VOILÀ UN BIFTECK CHÈREMENT PAYÉ !
IL N'EN SERA QUE MEILLEUR !
LE GRIZZLI VA DEVENIR POUR LES EXPLORATEURS L'ENNEMI NUMÉRO UN.

UN MOIS PLUS TARD...
LES MONTAGNES ROCHEUSES !
HURRAH !
LA NAVIGATION DEVIENT DE PLUS EN PLUS DIFFICILE...
LE COURANT EST TROP FORT !
IL FAUT ABORDER !
AU PIED DE LA FALAISE QUI BORDE LE RAPIDE, UNE ÉTRANGE DÉCOUVERTE...
TOUTES CES CARCASSES ENTASSÉES... QUE S'EST-IL PASSÉ ?
UN CIMETIÈRE DE BISONS !
LE PLUS AGILE DES GUERRIERS SE COUVRE D'UNE PEAU DE BISON ET SE PLACE EN HAUT DE LA FALAISE ENTRE LE TROUPEAU ET LA RIVIÈRE. IL ATTIRE L'ATTENTION DES BÊTES...
... ALORS QUE SURGIT PAR DERRIÈRE UN GROUPE DE CAVALIERS. LE GUERRIER COURT ALORS VERS LA RIVIÈRE SUIVI PAR LES BISONS. IL SE CACHE DANS UNE ANFRACTUOSITÉ, MAIS LES BISONS AFFOLÉS SE PRÉCIPITENT DANS LE GOUFFRE.
SACAJAWEA LEUR DONNE L'EXPLICATION...


3 JUIN 1805 : LA RIVIÈRE SE SÉPARE EN DEUX BRANCHES...
LES HOMMES NE SONT PAS D'ACCORD...
LES EAUX DE LA BRANCHE NORD SONT BOUEUSES COMME CELLES DU MISSOURI. C'EST LA BONNE DIRECTION !
JUSTEMENT ! POUR ÊTRE BOUEUSES, ELLES ONT DÛ ÊTRE CHARRIÉES PAR UNE RIVIÈRE QUI A TRAVERSÉ LES PLAINES. ELLES NE VIENNENT DONC PAS DES ROCHEUSES !
CLARK ! SÉPARONS-NOUS ! JE REMONTERAI LA BRANCHE NORD ET VOUS L'AUTRE !
ALLEZ AU-DEVANT DE CLARK ! QU'IL NOUS REJOIGNE AVEC SES HOMMES !
AU BOUT DE QUELQUES JOURS D'EXPLORATION, LEWIS EST CONVAINCU QUE LA BRANCHE NORD NE VIENT PAS DES ROCHEUSES. IL LA BAPTISE MARIA'S RIVER.
IL COUPE ALORS PAR LA PRAIRIE POUR REJOINDRE LA BRANCHE SUD.
ET LE 13 JUIN 1805, DROIT DEVANT LUI : LES CHUTES DU MISSOURI !

* "Homme blanc" en Shoshone.

GRÂCE AUX AMIS SHOSHONES, LES EXPLORATEURS VONT ENFIN SAVOIR QUELLE DIRECTION PRENDRE.
MON FRÈRE DIT QUE LA ROUTE QUI MÈNE À LA RIVIÈRE COLUMBIA EST DIFFICILE. IL FAUT PASSER PAR UN COL ÉTROIT.
PEUT-IL NOUS DONNER UN GUIDE ?
UNE FOIS À LA RIVIÈRE COLUMBIA, LA PARTIE SERA GAGNÉE. ELLE SE JETTE DANS LE PACIFIQUE.
LE 30 AOÛT, LA TROUPE LÈVE LE CAMP POUR ATTEINDRE LA RIVIÈRE SNAKE QUI CONDUIT À LA COLUMBIA, IL FAUT FRANCHIR LES ROCHEUSES...
MES NOTES DE VOYAGE !
DES GRIBOUILLAGES ! QUELLE IMPORTANCE ! SI SEULEMENT C'ÉTAIT DU WHISKY...
RIEN D'AUTRE À SE METTRE SOUS LA DENT QUE DES RACINES AMÈRES !
S'IL LE FAUT, NOUS MANGERONS LES CHEVAUX !
LE 22 SEPTEMBRE, ILS ATTEIGNENT UNE VASTE PLAINE, HABITÉE PAR LES NEZ-PERCÉS...
ILS DISENT QU'À 5 JOURS DE LÀ, LA SNAKE SE JETTE DANS LA COLUMBIA.
TRÈS BIEN ! NOUS ALLONS CONSTRUIRE DES CANOTS.
Hiii Hiii
... PENDANT SEPT JOURS, ILS GRAVISSENT LA MONTAGNE, LUTTANT CONTRE LE FROID ET LES TOURMENTES DE NEIGE. SUR LES PENTES GLISSANTES, LES CHEVAUX PERDENT L'ÉQUILIBRE.
16 OCTOBRE... APRÈS 6 JOURS DE NAVIGATION SUR LA RIVIÈRE SNAKE...
LA COLUMBIA, ENFIN !
IL NE RESTE PLUS QU'À NOUS LAISSER DESCENDRE JUSQU'AU PACIFIQUE.

MAIS LA COLUMBIA EST UNE RIVIÈRE DIFFICILE, BARRÉE PAR DES RAPIDES. UN JOUR, ILS CROISENT UN CANOT...
IL DIT QUE DES HOMMES BLANCS VENUS DE L'OCÉAN LUI ONT DONNÉ CET UNIFORME.
C'EST UNE VESTE D'OFFICIER ANGLAIS !
NOUS APPROCHONS DU BUT !
... ET LE 19 NOVEMBRE 1805...
LE PACIFIQUE !
Yeepee !!!
ÉCOUTE LES VAGUES DÉFERLER !
LA VOILÀ ENFIN LA RÉCOMPENSE DE TOUTES NOS ANGOISSES !
HURRAH ! LA GRANDE EAU DU COUCHANT !
Capt. Meriwether Lewis and William Clark
November 22nd. 1805 - By land

LEWIS DÉCIDE D'HIVERNER SUR LE TERRITOIRE DES INDIENS CLATSOP. IL FAIT CONSTRUIRE UN FORT.

LE GIBIER SE FAIT RARE. NOUS N'AVONS QUE 24 HEURES DE RÉSERVE.

IL FAUDRA CHASSER PLUS LOIN DANS LA FORÊT.

J'AI DÉNOMBRÉ DANS LA RÉGION PLUS DE 20 TRIBUS DIFFÉRENTES.

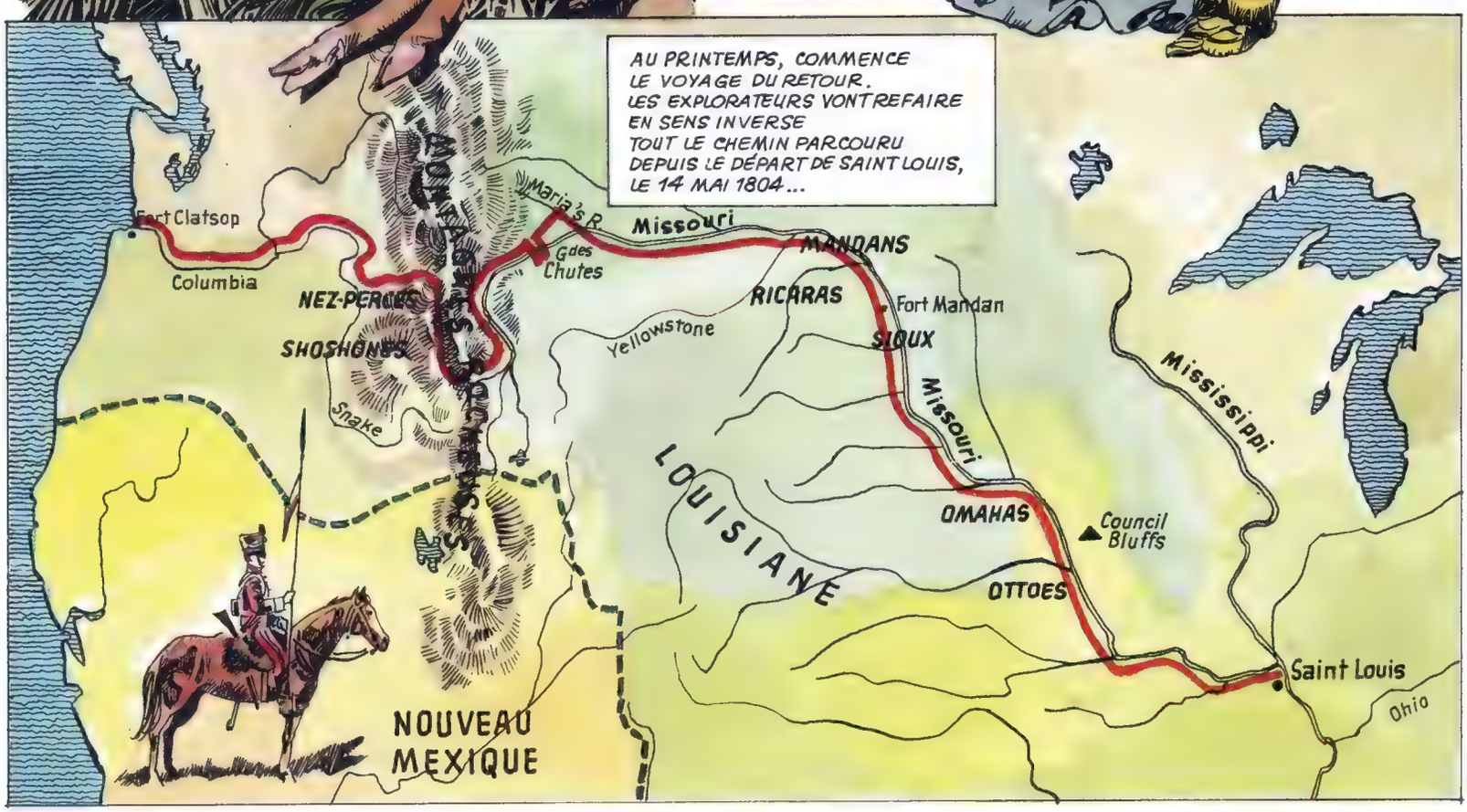
AU RETOUR, NOUS PRÉCISERONS LE COURS DE CERTAINES RIVIÈRES.

25 DÉCEMBRE 1805...

CE SECOND NOËL MANQUE D'ENTRAIN !

C'EST SURTOUT LE TABAC QUI ME MANQUE !

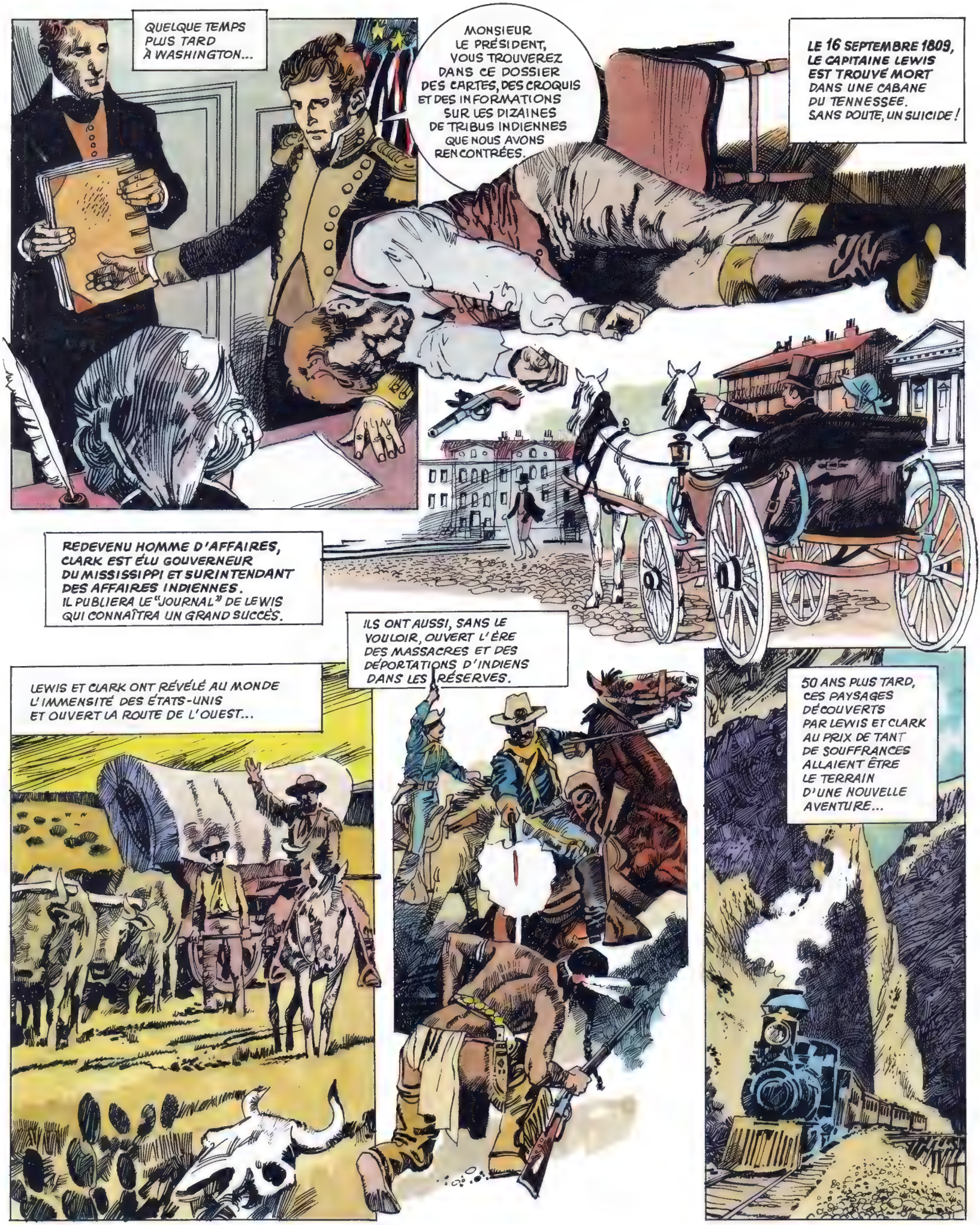
AU PRINTEMPS, COMMENCE LE VOYAGE DU RETOUR. LES EXPLORATEURS VONT REFAIRE EN SENS INVERSE TOUT LE CHEMIN PARCOURU DEPUIS LE DÉPART DE SAINT LOUIS, LE 14 MAI 1804...



23 MARS 1806.
L'EXPÉDITION REPART.
LES HOMMES SONT ÉPUISÉS, AFFAMÉS. LE MORAL EST AU PLUS BAS.
ILS CONNAISSENT CETTE FOIS TOUTES LES DIFFICULTÉS QUI LES ATTENDENT !
CHEZ LES INDIENS WALLA-WALLAS, CLARK A L'OCCASION DE SECOURIR UN INDIEN BLESSÉ...
ET VOILÀ MON AMI ! DANS 15 JOURS, TU POURRAS À NOUVEAU TENIR LA BRIDE DE TON CHEVAL !
TRÈS RÉUSSI VOTRE BANDAGE !
QUELQUES HEURES PLUS TARD...
VOILÀ TOUS LES MALADES DE LA TRIBU ! SI J'AVAIS SU...
FOREGORC
UNE BELLE CARRIÈRE DEVANT LUI !
LE GRAND SORCIER WILLIAM CLARK !
LE 17 JUIN, ILS SE FRAYENT À NOUVEAU UN CHEMIN À TRAVERS LES ROCHEUSES...
INUTILE D'INSISTER ! NOUS NE PASSERONS PAS. DEMI-TOUR !
LES INDIENS NOUS AVAIENT PRÉVENUS !
LES CHEMINS ONT DISPARU SOUS LA NEIGE.

24 JUIN : SECONDE TENTATIVE... DOUZE JOURS D'ENFER, MAIS ILS FRANCHISSENT LA TERRIBLE BARRIÈRE.
HURRAH ! DE L'HERBE VERTE !
LE CAUCHEMAR EST TERMINÉ !
C'EST UN PEU COMME SI NOUS SORTIONS DE PRISON !
DANS LA TRIBU DES SHOSHONES, SACAJAWEA RETROUVE SON FRÈRE...
DANS QUELQUES SEMAINES JE REVERRAI LES MIENS MOI AUSSI !
NOUS ALLONS NOUS SÉPARER ! AVEC 9 HOMMES, J'EXPLORERAI LA RIVIÈRE MARIA. TOI, TU REDESCENDRAS LA RIVIÈRE YELLOWSTONE...
... ET ON SE RETROUVE DANS UN MOIS AU CONFLUENT DU MISSOURI ET DU YELLOWSTONE !
LEWIS ENTREPREND LA REMONTÉE DE LA RIVIÈRE MARIA. IL RENCONTRE LES MINNETAREES...
MÉFIONS-NOUS ! CE SONT DE FIEFFÉS PILLARDS !
AU LEVER DU SOLEIL...

AAH!
BANG
LÀ-BAS... NOS CHEVAUX !
DEUX INDIENS SONT MORTS, LES AUTRES PRENNENT LA FUITE...
LEWIS CRAINT UNE VENGEANCE DE LA TRIBU. IL S'EMPRESSE DE REJOINDRE CLARK... LE 12 AOÛT, L'EXPÉDITION SE RETROUVE AU COMPLET.
MON PLUS GRAND REGRET EST D'AVOIR FAIT COULER DU SANG INDIEN.
POUR NOUS, TOUT S'EST BIEN PASSÉ. UNE RIVIÈRE MAGNIFIQUE, LA YELLOWSTONE !
LEWIS, VOUS LE SAVEZ BIEN, NOUS N'AVIONS PAS LE CHOIX !
APRÈS 28 MOIS D'ABSENCE, QUELLE ÉMOTION !
23 SEPTEMBRE 1806. AVERTIE DE L'ARRIVÉE DES EXPLORATEURS, LA POPULATION DE SAINT LOUIS EST RASSEMBLÉE SUR LES QUAIS...
ULLIVAN DOCKS
BRAVO !
NOUS QUI LES CROYIONS MORTS...


QUELQUE TEMPS PLUS TARD À WASHINGTON...
MONSIEUR LE PRÉSIDENT, VOUS TROUVEREZ DANS CE DOSSIER DES CARTES, DES CROQUIS ET DES INFORMATIONS SUR LES DIZAINES DE TRIBUS INDIENNES QUE NOUS AVONS RENCONTRÉES.
LE 16 SEPTEMBRE 1809, LE CAPITAINE LEWIS EST TROUVÉ MORT DANS UNE CABANE DU TENNESSEE. SANS DOUTE, UN SUICIDE!
REDEVENU HOMME D'AFFAIRES, CLARK EST ÉLU GOUVERNEUR DU MISSISSIPPI ET SURINTENDANT DES AFFAIRES INDIENNES. IL PUBLIERA LE "JOURNAL" DE LEWIS QUI CONNAÎTRA UN GRAND SUCCÈS.
LEWIS ET CLARK ONT RÉVÉLÉ AU MONDE L'IMMENSITÉ DES ÉTATS-UNIS ET OUVERT LA ROUTE DE L'OUEST...
ILS ONT AUSSI, SANS LE VOULOIR, OUVERT L'ÈRE DES MASSACRES ET DES DÉPORTATIONS D'INDIENS DANS LES RÉSERVES.
50 ANS PLUS TARD, CES PAYSAGES DÉCOUVERTS PAR LEWIS ET CLARK AU PRIX DE TANT DE SOUFFRANCES ALLAIENT ÊTRE LE TERRAIN D'UNE NOUVELLE AVENTURE...

LE TRANSCONTINENTAL

DEPUIS LA DÉCOUVERTE D'UNE PÉPITE D'OR DANS LA VALLÉE DE L'AMERICAN RIVER, EN 1848, LA CALIFORNIE EST DEVENUE UN GIGANTESQUE PLACER *

DE L'OR! J'AI TROUVÉ DE L'OR!

* Concession aurifère

LES VOILIERS EN PROVENANCE D'EUROPE DÉVERSENT DES DIZAINES DE MILLIERS D'ÉMIGRANTS SUR LES QUAIS DE SAN FRANCISCO.

APPROCHEZ, GENTLEMEN! SEPT DOLLARS POUR REMONTER LA RIVIÈRE SACRAMENTO VERS LES TERRES DE L'OR!

AU FOND DE LA BAIE DE SAN FRANCISCO, L'EMBOUCHURE DE LA RIVIÈRE SACRAMENTO EST LE POINT DE DÉPART DE LA GRANDE AVENTURE DE L'OR...

... AU CONFLUENT DE CETTE RIVIÈRE ET DE L'AMERICAN RIVER SE DRESSE LA VILLE NOUVELLE DE SACRAMENTO QUI A CONNU EN 10 ANS UN DÉVELOPPEMENT EXTRAORDINAIRE.

COFFEE HOUSE

CARLO MARCELLO 79

NOUS POUVONS ÊTRE FIERS, LELAND! CETTE VILLE NOUS L'AVONS BÂTIE AVEC NOTRE ARGENT ET NOTRE SUEUR...

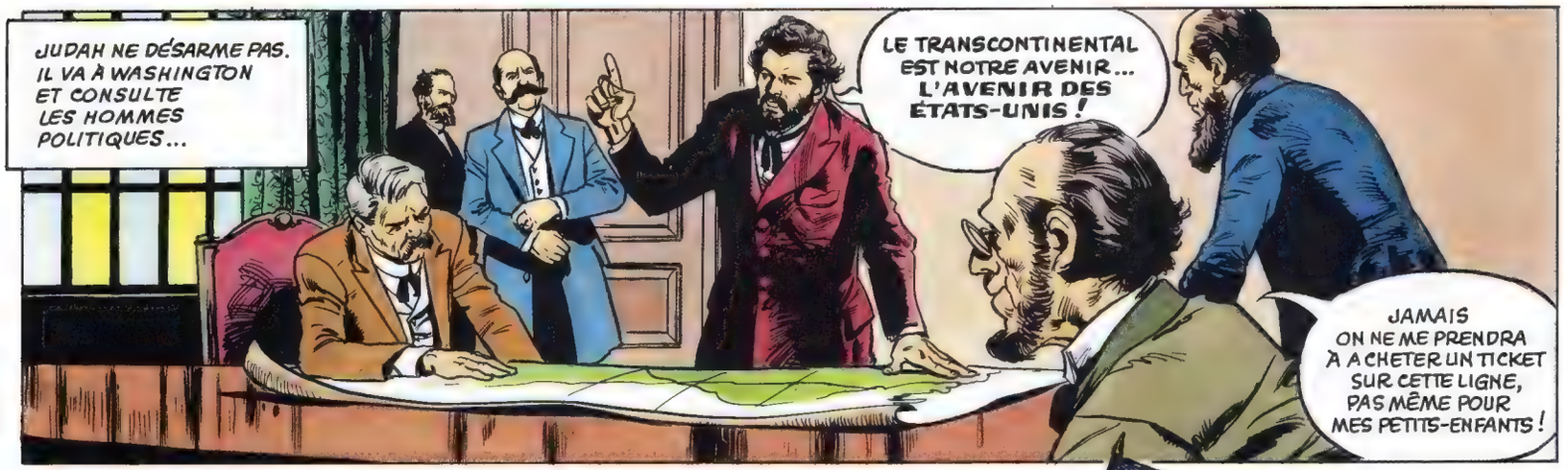
LELAND STANFORD ET CHARLES CROCKER, ENRICHIS PAR LE COMMERCE, MÛRISSENT UN GRAND PROJET...

SMITH

* Futur Buffalo Bill.

LE VOYAGE NEW YORK-SAN FRANCISCO VIA LE CAP HORN DURE PLUSIEURS MOIS ET LES NAUFRAGES SONT NOMBREUX.
EN 1860, L'INGÉNIEUR THÉODORE JUDAH, EN COMPAGNIE DE DOC STRONG, UN APOTHICAIRE, PART ÉTUDIER LE TRACÉ D'UNE VOIE FERRÉE À TRAVERS LES ROCHEUSES...
UN CHEMIN DE FER TRANSCONTINENTAL VOILÀ LA FORMULE DE L'AVENIR !
SACRÉ DOC, TU PRÉFÈRES COURIR LES MONTAGNES QUE RESTER DANS TA PHARMACIE !
À 10000 PIEDS D'ALTITUDE ON VOIT LA VIE AUTREMENT, TED !
ILS PARCOURENT LES ROCHEUSES ET LA SIERRA NEVADA À LA RECHERCHE DE PASSAGES.
RIEN NE REBUTE JUDAH. PAS MÊME LES RAPIDES DE LA LITTLE BEAR RIVER...
ICI, NOUS POURRONS JETER UN PONT !

MAIS ILS SE LAISSENT SURPRENDRE PAR UNE TEMPÊTE DE NEIGE ET REDESCENDENT TANT BIEN QUE MAL...
VIVEMENT LE TRAIN ! NOUS SERONS À L'ABRI DE CE SALE TEMPS !
VIENS, JUDAH ! JE VAIS TE MONTRER LA DONNER PASS. LA PENTE EST PLUS DOUCE.
DANS LA BOUTIQUE DE DOC, JUDAH REVOIT LES CROQUIS ET LES COUPES DE TERRAIN.
JE SAIS MAINTENANT QUE TOUT EST POSSIBLE !
ARMÉ DE SES DOCUMENTS, JUDAH RECHERCHE L'APPUI FINANCIER DES COMMERÇANTS DE SACRAMENTO. C'EST AINSI QU'IL VA RENCONTRER...
BANKING
LELAND STANFORD
MARK HOPKINS
COLLIS HUNTINGTON
CHARLES CROCKER
... LES FUTURS "BIG FOUR". LES QUATRE GRANDS.

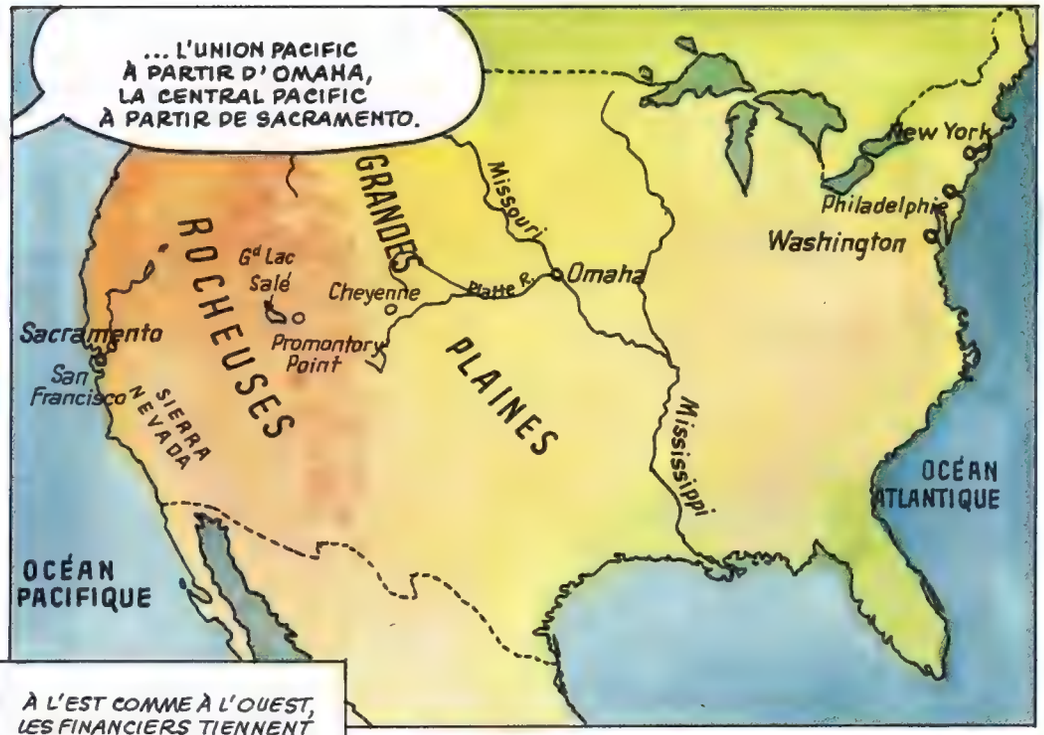


EN 1861 ÉCLATE LA GUERRE DE SÉCESSION.
IL FAUT À TOUT PRIX EMPÊCHER LA CALIFORNIE DE BASCULER DANS LE CAMP SUDISTE.

LE 1ER JUILLET 1862, LE PRÉSIDENT ABRAHAM LINCOLN SIGNE LE "PACIFIC RAILROAD ACT" POUR LA RÉALISATION DU TRANSCONTINENTAL.

DEUX COMPAGNIES SE PARTAGERONT L'EXÉCUTION DES TRAVAUX D'UNE LIGNE RELIANT LE MISSOURI À LA CÔTE PACIFIQUE...

... L'UNION PACIFIC À PARTIR D'OMAHA, LA CENTRAL PACIFIC À PARTIR DE SACRAMENTO.



À L'EST COMME À L'OUEST, LES FINANCIERS TIENNENT CONSEIL.

À OMAHA, THOMAS DURANT PRÉSIDE...

LE "RAILROAD ACT" ACCORDE AUX COMPAGNIES UNE CONCESSION DE 10 MILES* DE LARGE TOUT AU LONG DE LA VOIE.

* 15 km.

JUDAH, FOU DE JOIE, SE PRÉCIPITE AU BUREAU DU TÉLÉGRAPHE.

ENVOYEZ CE TÉLÉGRAMME À SACRAMENTO : VENONS D'ACQUÉRIR ÉLÉPHANT. VOYONS MAINTENANT SI POUVONS LE HARNACHER.

QUOI ? UN ÉLÉPHANT ?

ET À SACRAMENTO, DANS LA MAISON DE STANFORD...

LE GOUVERNEMENT ACCORDE 16 000 DOLLARS POUR UN MILE DE TRAVAUX EN PLAINE ET 48 000 DOLLARS EN MONTAGNE !

CE PROJET RENCONTRE DE NOMBREUX ADVERSAIRES...

CONSTRUIRE UN CHEMIN DE FER QUI PART DE NULLE PART POUR ALLER NULLE PART EST UNE ENTREPRISE INSENSÉE ET MALHONNÊTE !

LE PREMIER RAIL EST POSÉ À SACRAMENTO, LE 8 JANVIER 1863.

MAIS JUDAH NE TARDE PAS À DÉSAVOUER LES MANŒUVRES DES FINANCIERS...

VOUS VOULEZ AGIR À LA VA-VITE ET AU MOINDRE PRIX. SEUL COMPTE VOTRE INTÉRÊT. JE QUITTE CE CHANTIER !

JE VAIS PARTIR VERS L'EST. J'Y TROUVERAI PEUT-ÊTRE DES FINANCIERS PLUS COMPRÉHENSIFS !

EN ROUTE, JUDAH ATTRAPE LA FIÈVRE JAUNE. IL MEURT À NEW YORK, EN NOVEMBRE 1863.

REPOSE DANS LA PAIX DU SEIGNEUR !

LES ACIÉRIES DE PHILADELPHIE FOURNISSENT LE MATÉRIEL FERROVIAIRE QUI SERA EMBARQUÉ À BOSTON ET NEW YORK EN DIRECTION DE SACRAMENTO.
LA PREMIÈRE LOCOMOTIVE BAPTISÉE "GOVERNOR STANFORD" FAIT SENSATION À SACRAMENTO.
HURRAH!
L'INGÉNIEUR STROBRIDGE, DÉSIGNÉ POUR REMPLACER JUDAH, LANCE LES ÉQUIPES DE BÛCHERONS À L'ASSAUT DES PREMIERS CONTREFORTS DE LA SIERRA.
IL FAUDRA JOUER DE LA COGNÉE AVANT D'ATTEINDRE LA BEAR RIVER.
SANS CESSE, LES CHARIOTS APPORTENT RAILS, POUTRELLES, TRAVERSES ET EXPLOSIFS.
PLUS VITE ! IL FAUT TENIR LES DÉLAIS. NOUS N'AURONS JAMAIS FINI À TEMPS !
EN JUIN 1864, 31 MILES* DE VOIE SONT CONSTRUITS.
LA "GOVERNOR STANFORD" SIFFLE DANS LA VALLÉE DE NEWCASTLE.

* 49 km.

* Quartier chinois de San Francisco.

ET LE PLUS DUR RESTE À FAIRE. LA MASSE FORMIDABLE DE LA SIERRA NEVADA SE DRESSE DEVANT LES PIONNIERS DU CENTRAL PACIFIC.

PLUS D'UN Y LAISSERA SA PEAU, BILL ! CEUX DE L'UNION PACIFIC ONT PLUS DE VEINE ...

GOV. STAN

PARTIS DES RIVES DE LA REPUBLICAN RIVER LES HOMMES DE LA COMPAGNIE RIVALE FONCENT DROIT À TRAVERS L'IMMENSE DÉSERT DE LA PRAIRIE.

SOUS LA DIRECTION DE JOHN CASEMENT, 9000 OUVRIERS, POUR LA PLUPART IRLANDAIS, RELÈVENT LE DÉFI DU CENTRAL PACIFIC.

L'UNION PACIFIC POSSÈDE AUSSI SES QUATRE GRANDS :

THOMAS DURANT

OLIVER O. AMES

SIDNEY DILLON

SILAS SEYMOUR

LE CHEMIN DE FER SUIT LA VIEILLE PISTE INDIENNE DE L'OREGON, LE LONG DE LA PLATTE RIVER.
IL PARAÎT QUE LES INDIENS S'AGITENT, ROUQUIN !
D'APRÈS LE TRACÉ ÉTABLI PAR LES INGÉNIEURS, LES TERRASSIERS METTENT EN PLACE LE BALLAST.
JE PÈLE COMME UN SERPENT À SONNETTE !
1500 BÛCHERONS VONT EN AVANT, DÉFRICHER LE TERRAIN.
LES CHARPENTIERS CONSTRUISENT DES PONTS QUI ATTEIGNENT PARFOIS 100 MÈTRES DE LONG.
D'AUTRES ÉQUIPES SE CHARGENT DU PLACEMENT DES TRAVERSES, DE LA POSE DES RAILS, ET DU RIVETAGE.
DU NERF, LES GARS ! LA COMPAGNIE VOUS PAIE 40 DOLLARS PAR MOIS !
400 RAILS AU MILE, ET COMBIEN ENCORE DEVANT NOUS ?

UN TRAIN SUIT LA MARCHE DU CHANTIER. LES WAGONS SERVENT DE DORTOIRS, DE RÉFECTOIRES, DE BUREAUX D'ÉTUDE, D'ATELIERS DE RÉPARATION.

DES CHASSEURS ASSURENT LE RAVITAILLEMENT EN VIANDE FRAÎCHE.

EN AVANT ! À CHACUN SON BUFFALO !

SALOONS, TRIPOTS AMBULANTS ACCOMPAGNENT LES OUVRIERS... UNE VILLE DE TENTES ET DE BARAQUES QU'ON APPELLE L'ENFER ROULANT.

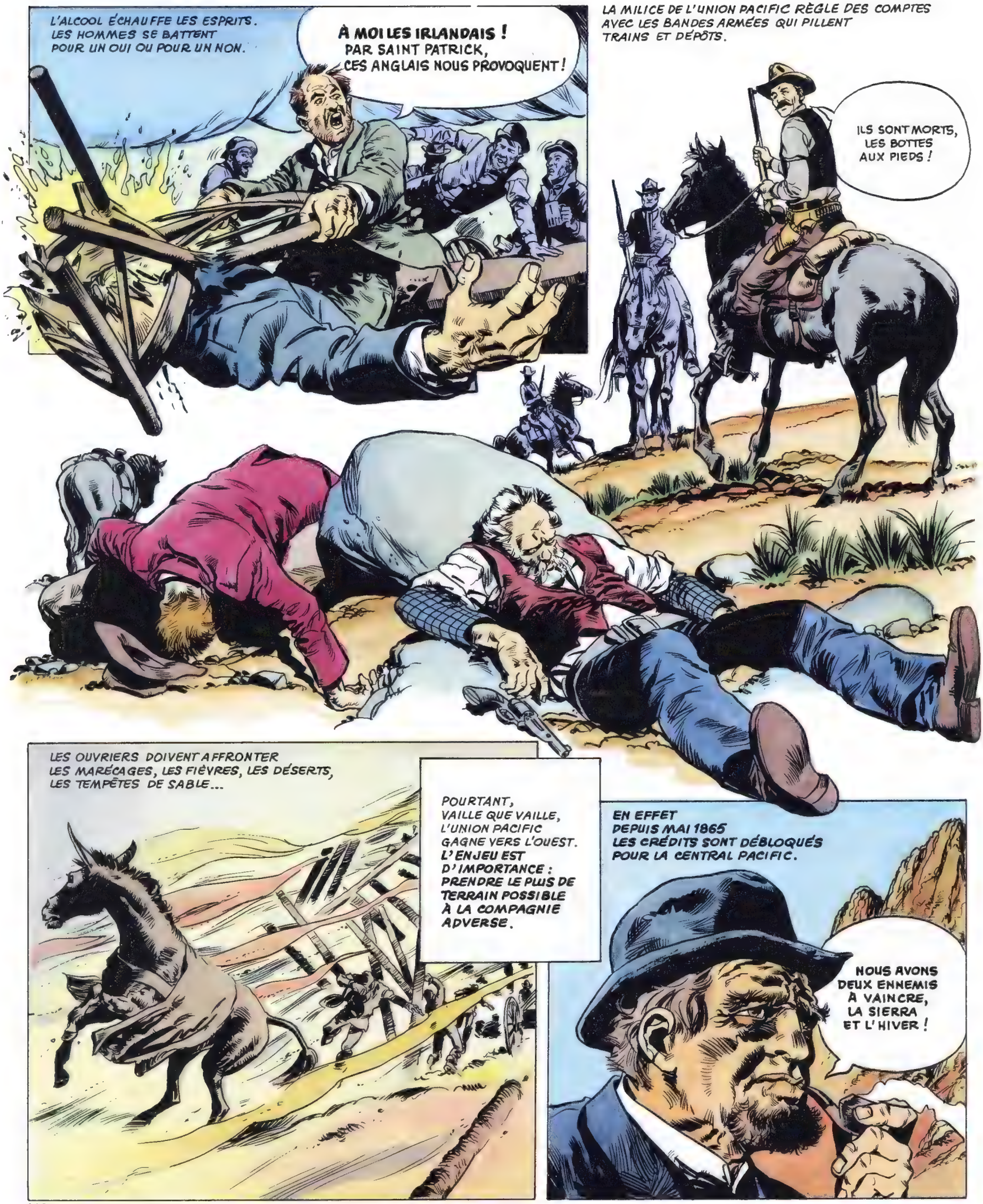
XIE BELLE

KEYSTONE HALL

LE WHISKY EST POTABLE AU "DIXIE BELLE" !

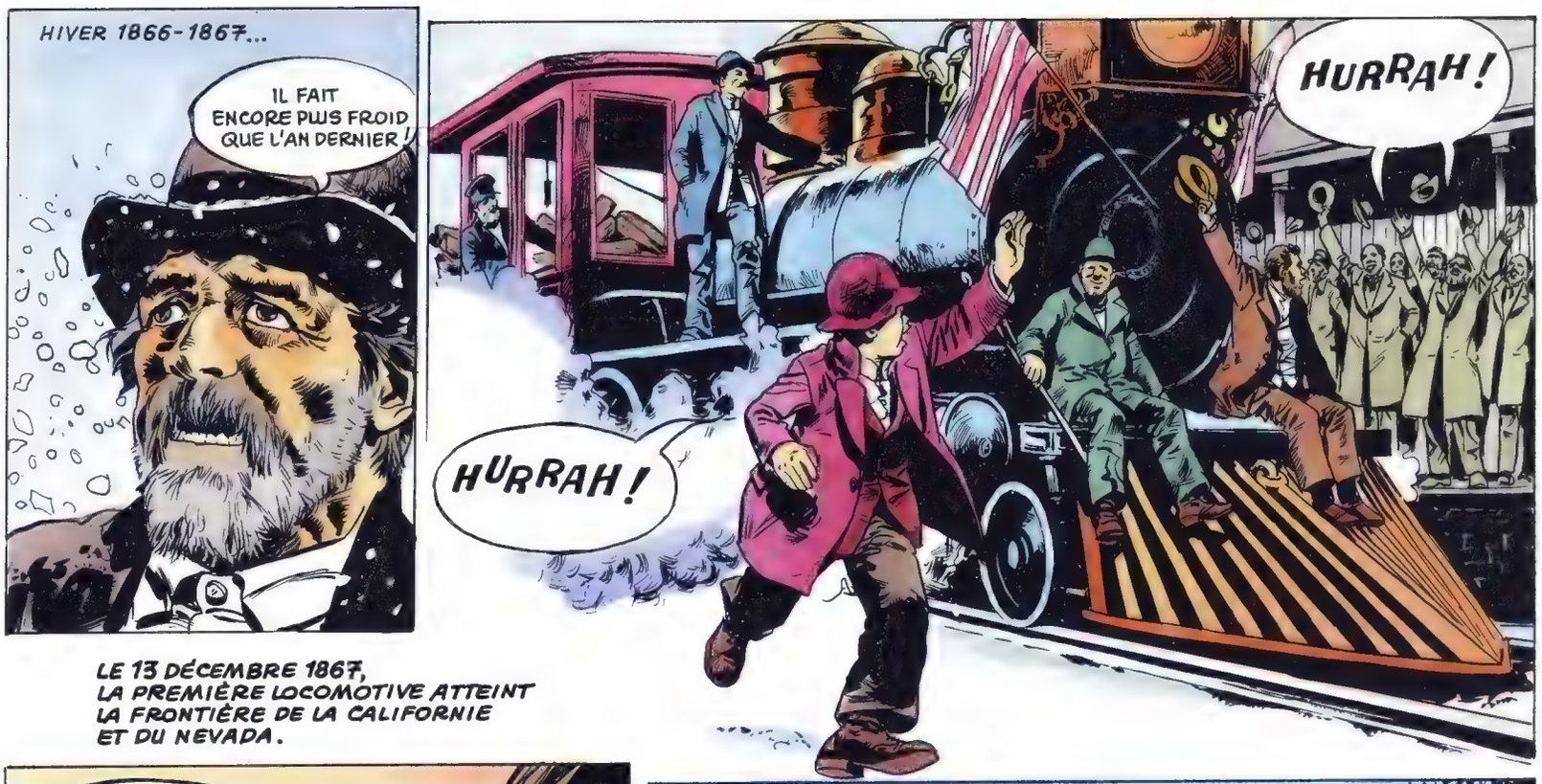
TU OFFRES UN VERRE, BEAU BLOND ?

PLUS UN DOLLAR, DARLING ! J'AI TOUT PERDU AU JEU !


L'ALCOOL ÉCHAUFFE LES ESPRITS. LES HOMMES SE BATTENT POUR UN OUI OU POUR UN NON.
À MOI LES IRLANDAIS ! PAR SAINT PATRICK, CES ANGLAIS NOUS PROVOQUENT !
LA MILICE DE L'UNION PACIFIC RÈGLE DES COMPTES AVEC LES BANDES ARMÉES QUI PILLENT TRAINS ET DÉPÔTS.
ILS SONT MORTS, LES BOTTES AUX PIEDS !
LES OUVRIERS DOIVENT AFFRONTER LES MARÉCAGES, LES FIÈVRES, LES DÉSERTS, LES TEMPÊTES DE SABLE...
POURTANT, VAILLE QUE VAILLE, L'UNION PACIFIC GAGNE VERS L'OUEST. L'ENJEU EST D'IMPORTANCE : PRENDRE LE PLUS DE TERRAIN POSSIBLE À LA COMPAGNIE ADVERSE.
EN EFFET DEPUIS MAI 1865 LES CRÉDITS SONT DÉBLOQUÉS POUR LA CENTRAL PACIFIC.
NOUS AVONS DEUX ENNEMIS À VAINCRE, LA SIERRA ET L'HIVER !

DES MILLIERS D'OUVRIERS S'ACCROCHENT AU FLANC DES ROCHEUSES, ET PERCENT LES PASSAGES À COUPS D'EXPLOSIFS.
DES PONTS VERTIGINEUX ENJAMBENT LES RAVINS...
QUEL SPECTACLE POUR LES FUTURS PASSAGERS DU TRANSCONTINENTAL !
L'HIVER 1865-1866 EST ÉPOUVANTABLE !
J'AI CRU QUE MES OREILLES ALLAIENT TOMBER COMME DES FEUILLES !
LES AVALANCHES EMPORTENT DES DIZAINES D'OUVRIERS CHINOIS...
AAAAAAH!
AAAAAAH!
...MAIS IL FAUT POURSUIVRE... JETER DES PONTS, BRISER LES FALAISES, CREUSER DES TUNNELS.
TRAVAUX D'HERCULE RÉALISÉS PAR DES FOURMIS !

PARTI DE SACRAMENTO, UN CERTAIN MISSOURI BILL CONVOIE À TRAVERS LES DÉFILÉS DE LA SIERRA UNE LOCOMOTIVE QUI SERA UTILISÉE COMME CHAUDIÈRE.
HUU YUUUU !
LES JETS DE VAPEUR SOUS PRESSION DÉGÈLENT L'ENTRÉE DES TUNNELS.
NOUS AURONS TOUT FAIT DANS CET ENFER !
ON FAIT SAUTER À LA NITROGLYCÉRINE LES BLOCS DE ROCHERS QUI OBSTRUENT LE PASSAGE.
MAIS CES EXPLOSIONS FONT SOUVENT DE NOMBREUSES VICTIMES. L'INGÉNIEUR STROBRIDGE PERD LUI-MÊME UN ŒIL PAR LA FAUTE D'UNE MÈCHE TROP COURTE.
LA CONSTRUCTION DE CETTE VOIE FERRÉE AURA COÛTÉ CHER EN VIES HUMAINES !
CARLO MARCELLO 79



LE 13 DÉCEMBRE 1867, LA PREMIÈRE LOCOMOTIVE ATTEINT LA FRONTIÈRE DE LA CALIFORNIE ET DU NEVADA.

LE MATCH ENTRE LES DEUX COMPAGNIES EST DE PLUS EN PLUS SERRÉ. CROCKER IMPOSE DES NORMES.
NOUS DEVONS CONSTRUIRE UN MILE DE VOIE PAR JOUR !
SUR LE CHANTIER DE LA CENTRAL PACIFIC LE TRANSPORT DES MATÉRIAUX S'EFFECTUE D'UNE CURIEUSE MANIÈRE ...
REGARDEZ ! DES CHAMEAUX MAINTENANT ! À QUAND LE GRAND MOGHOL ?
LE GRAND MOGHOL ? C'EST GRENVILLE DODGE ! IL VA BIENTÔT RAPPLIQUER AVEC SES HOMMES DE L'UNION PACIFIC !
PENDANT CE TEMPS, LES CONSTRUCTEURS DE L'UNION PACIFIC SONT EN TRAIN DE TRAVERSER L'ÉTAT DU WYOMING EN SUIVANT LE COURS DE LA NORTH PLATTE RIVER.
ET PUIS UN BEAU JOUR, LES VAINQUEURS DES ROCHEUSES DÉCOUVRENT LES BASSES TERRES DU NEVADA.
LA PLAINE !
VIVE LA CENTRAL PACIFIC !

THOMAS DURANT VEUT RELEVER LE DÉFI DE CROCKER.
À PRÉSENT CHAQUE POUCE DE TERRAIN COMPTE.
MAIS LES INDIENS DE LA VALLÉE DE LA PLATTE RALENTISSENT LEUR AVANCE... DODGE, ANCIEN GÉNÉRAL NORDISTE, RIPOSTE AVEC ÉNERGIE.
SUS AUX CHEYENNES DU FRONT RANGE!
LA GUERRE TOURNE AU MASSACRE. LES SOLDATS DU 11E DE CAVALERIE ÉCRASENT LES TRIBUS.
US
11
REPOUSSEZ-LES VERS LA RIVIÈRE!
PENDANT L'HIVER 1865, DODGE "PACIFIE" AINSI LE NEBRASKA.
LA PAIX DES CIMETIÈRES...
LA SÉCURITÉ DOIT ÊTRE ASSURÉE À 50 MILES DE PART ET D'AUTRE DE LA VOIE.

LES SIOUX ET LES CHEYENNES DU WYOMING RÉPONDENT PAR DES RAIDS ÉCLAIRS.
CETTE TERRE EST LA NÔTRE ET ILS VEULENT S'EN EMPARER. LEUR CHEVAL DE FER ÉLOIGNERA LES BISONS. ILS VONT NOUS AFFAMER !
WANKA SHECHA* NE VEUT PAS DU CHEVAL DE FER.
* Le Grand Esprit.
50 GUERRIERS TENTENT DE CAPTURER LA LOCOMOTIVE AU LASSO... PLUSIEURS SONT ÉCRASÉS SOUS LES ROUES.
AAAAAH!

D'AUTRES RENCONTRES SONT PLUS AMICALES... CELLE DE QUEUE-TACHETÉE, CHEF DES SIOUX BRÛLÉS, ET DE JOHN CASEMENT.

SI NOUS FAISIONS UNE COURSE, SACHEM ? TES MUSTANGS CONTRE MON CHEVAL DE FER !

D'ACCORD ! TON CHEVAL N'EST QU'UNE MACHINE !

DE LA CABINE OÙ IL A PRIS PLACE, QUEUE-TACHETÉE ASSISTE À LA DÉFAITE DE SES CAVALIERS.

LE CHEVAL DE FER EST LE PLUS FORT !

DÉCIDÉMENT LES CHOSES SONT EN TRAIN DE CHANGER DANS LA PRAIRIE. LE GRAND ESPRIT ABANDONNE SES FILS !

DÈS 1868, 5000 HOMMES DE L'ARMÉE RÉGULIÈRE ASSURENT LA PROTECTION DE LA LIGNE DE L'UNION PACIFIC. LA PRAIRIE PASSE SOUS LA COUPE DES COMPAGNIES...

... QUI ENTREPRENNENT DE PEUPLER LES RÉGIONS EN BORDURE DE LA VOIE. AINSI S'INSTALLENT À CHEYENNE DES TRAFIQUANTS DE TOUT POIL, DES TENANCIERS DE BARS, DES TRICHEURS ET DES FILLES.

SALOON

L'UNION PACIFIC FRANCHIT LA CHAÎNE DES MONTS WASATCH DANS UN DERNIER RUSH.

HÉ ! NOS PATRONS RENCONTRENT CEUX DE LA CENTRAL PACIFIC.

CROCKER, JE VOUS PARIE 5000 DOLLARS QUE VOUS NE COUVRIREZ PAS 10 MILES DE VOIE ENTRE LE LEVER ET LE COUCHER DU SOLEIL.

10 MILES

LES HOMMES DES ROCHEUSES RELÈVENT LE DÉFI ET SORTENT VAINQUEURS.

HURRAAAH!

ET VIENT LE JOUR OÙ LES GUETTEURS DES DEUX COMPAGNIES SIGNALENT LES ÉQUIPES DE POINTE ADVERSES.

PAR SAINT PATRICK, LES CHINOIS ARRIVENT !

MAIS AUCUN POINT DE JONCTION N'A ÉTÉ FIXÉ
ALORS C'EST LA LUTTE ACHARNÉE.
À QUI GAGNERA LE PLUS DE TERRAIN.

LES DEUX COMPAGNIES NE SE REJOIGNENT PAS
MAIS SE CROISENT...

UNION PACIFIC

CENTRAL PACIFIC

ALTERCATIONS, SABOTAGES, BAGARRES...
LE TERRAIN CONQUIS
DEMEURANT LA PROPRIÉTÉ DE L'UNE
OU L'AUTRE SOCIÉTÉ...
WASHINGTON DOIT ARBITRER

MESSIEURS, LA JONCTION
SE FERA AU LIEU DIT
" PROMONTORY POINT,"
PRÈS DU GRAND LAC SALÉ.
ORDRE DU PRÉSIDENT
DE L'UNION.

DÉSORMAIS LES ÉQUIPES
PROGRESSENT
L'UNE VERS L'AUTRE.

LA CÉRÉMONIE
D'INAUGURATION
EST RETARDÉE
PAR UN INCIDENT...

DURANT,
NOUS N'AVONS PAS ÉTÉ
PAYÉS DEPUIS JANVIER.
NOUS VOUS GARDERONS
TANT QUE NOUS
N'AURONS PAS L'ARGENT!

LIBÉREZ-MOI !
VOUS AUREZ
VOTRE PAIE !

ET LE 18 MAI 1869,
À PROMONTORY POINT,
EN PRÉSENCE
DE 10000 SPECTATEURS...

... JOUR DE TRIOMPHE POUR LE GOUVERNEUR STANFORD !

L'HEURE EST VENUE DE POSER LE DERNIER RAIL ET D'ENFONCER LE CLOU D'OR...

UNE INSCRIPTION Y EST GRAVÉE : "PUISSE DIEU FAVORISER L'UNITÉ DE NOTRE PAYS COMME UN CHEMIN DE FER UNIT LES DEUX GRANDS OCÉANS DU MONDE..."

May God continue the unity of our country, as this Railroad unites the two great Oceans of the world. Presented, by David Hervey San Francisco

1869. May 10th. 1869.
GREAT EVENT
Rail Road from the Atlantic to the Pacific
GRAND OPENING
OF THE
Union Pacific
RAIL ROAD
PLATTE VALLEY ROUTE
PASSENGER TRAINS LEAVE
OMAHA
ON THE ARRIVAL OF TRAINS FROM THE EAST

LA "JUPITER 60" ET LA "119" SE RAPPROCHENT PRESQUE À SE TOUCHER.

LA CONSTRUCTION DE CETTE GRANDE VOIE AVAIT DURÉ UN PEU PLUS DE 5 ANS. À TRAVERS LA PLAINE ET LES ROCHEUSES, LE TRAIN COUVRAIT EN 4 JOURS LA DISTANCE OMAHA-SAN FRANCISCO.

10 ANS PLUS TARD, LES TRAINS EXPRESS RELIAIENT NEW YORK AU PACIFIQUE EN 84 HEURES.

CARLO MARCELLO 79

DARWIN
cinq ans autour du monde

la traversée de l'Australie

Dessin de Guido Crepax, scénario de Marie-Claude Rouzier

Dessin de Eduardo Coelho, scénario de Jean Ollivier

LA DÉCOUVERTE DU MONDE

BANDES DESSINÉES LAROUSSE

UN NATURALISTE AUTOUR DU MONDE

Le sixième jour de la création, "Dieu fit les bêtes sauvages selon leur espèce, les bestiaux selon leur espèce, et toutes les bestioles du sol selon leur espèce, et Dieu vit que cela était bon. Dieu dit : *Faisons l'homme à notre image, et qu'il domine sur les poissons de la mer, les oiseaux du ciel, les bestiaux, toutes les bêtes sauvages, et toutes les bestioles qui rampent sur la terre*". (*Genèse*, I, 25-26.)

Lorsque Charles Darwin embarque, en 1831, à bord du "Beagle", c'est encore ce passage de la Bible qui est censé expliquer l'origine de l'homme, des plantes et des animaux. Dieu a créé les espèces une fois pour toutes, telles qu'elles se présentent à nos yeux. L'homme, créé à part, à la ressemblance de Dieu, n'est pas un animal; il est, de droit divin, le maître des animaux.

A 22 ans, Darwin ne savait toujours pas quelle carrière choisir. Il avait successivement essayé les collections de toutes sortes, le jardinage, étudié les oiseaux et les insectes, écrit des vers, peint des paysages. Il avait entrepris et abandonné des études de médecine. Il étudiait pour devenir pasteur protestant. Il était dépensier, rêveur et nonchalant. C'est un grand réconfort pour tous les dépensiers, les rêveurs et les nonchalants de ce monde de penser que c'est à l'un des leurs que l'on doit la théorie la plus féconde de la biologie moderne.

Il est juste d'ajouter qu'il se mit à travailler d'aussi bon cœur qu'il avait rêvé autrefois. C'est au cours du voyage que la théorie de l'évolution commença à germer dans l'esprit de Darwin. Si l'on trouve aux Galapagos treize espèces de pinsons, toutes semblables sauf la taille du bec, il est difficile d'admettre qu'elles ont été créées ainsi par décret de la Providence; il est plus probable qu'elles sont apparues progressivement, en évoluant à partir d'un ancêtre commun.

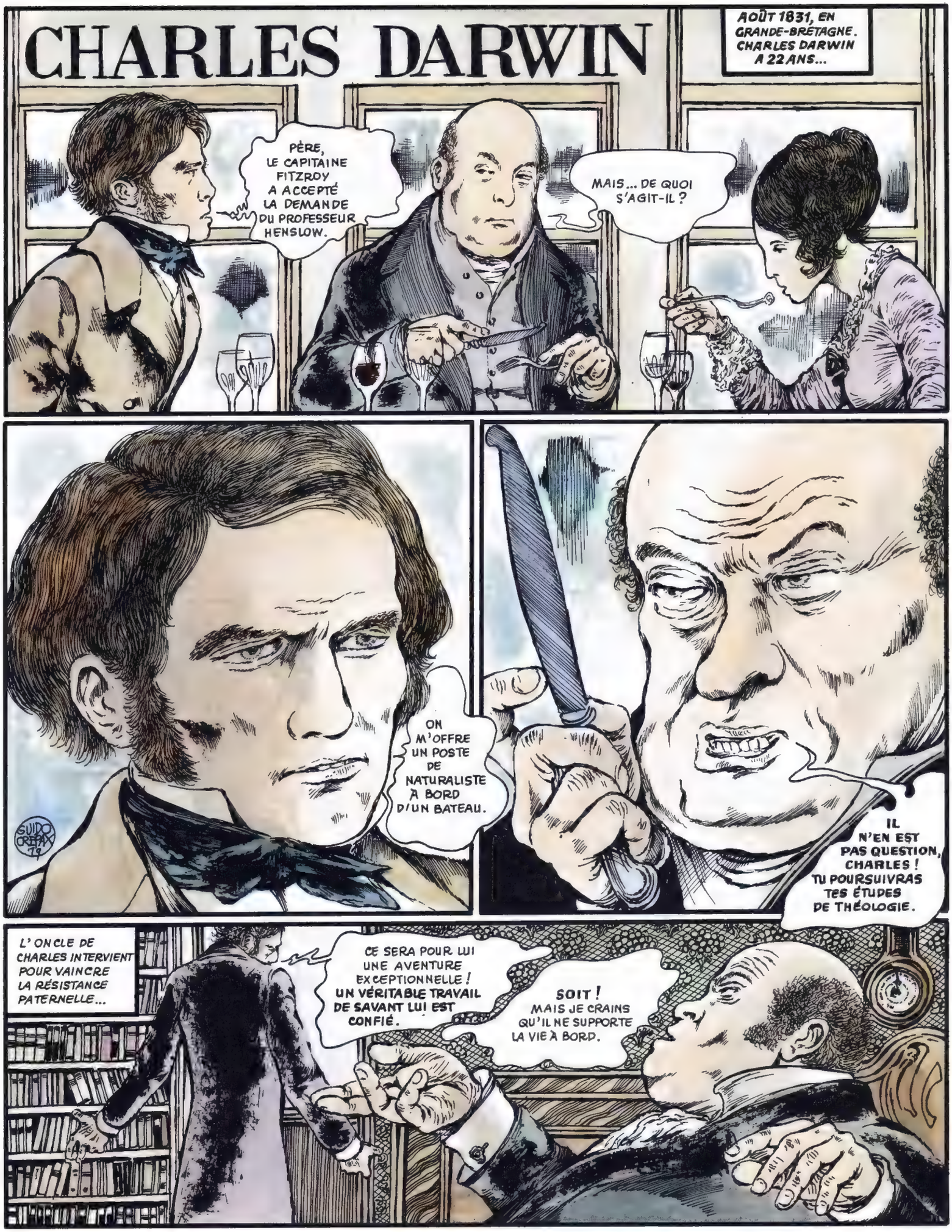
Reste à trouver le mécanisme de cette évolution. C'est la lecture de Malthus qui suggère à Darwin, dès 1836, l'idée de la sélection naturelle. Dans leur lutte incessante pour la vie, seuls les animaux les plus aptes survivent. La nature élimine les plus faibles, et crée de nouvelles espèces, pourvues de caractères favorables. Ainsi, à Madère, les vents marins emportent vers le large, où ils périssent, les scarabées qui volent le mieux. C'est ce qui permet aux espèces de scarabées dépourvues d'ailes de se développer aux dépens des premiers.

Il fallut à Darwin plus de vingt ans de travail pour prouver sa théorie (*De l'Origine des espèces*, 1859) et c'est en 1871 seulement qu'il osa publier la conclusion logique de ses recherches : l'homme, lui aussi, est un animal comme les autres. L'espèce humaine est le résultat de l'évolution.

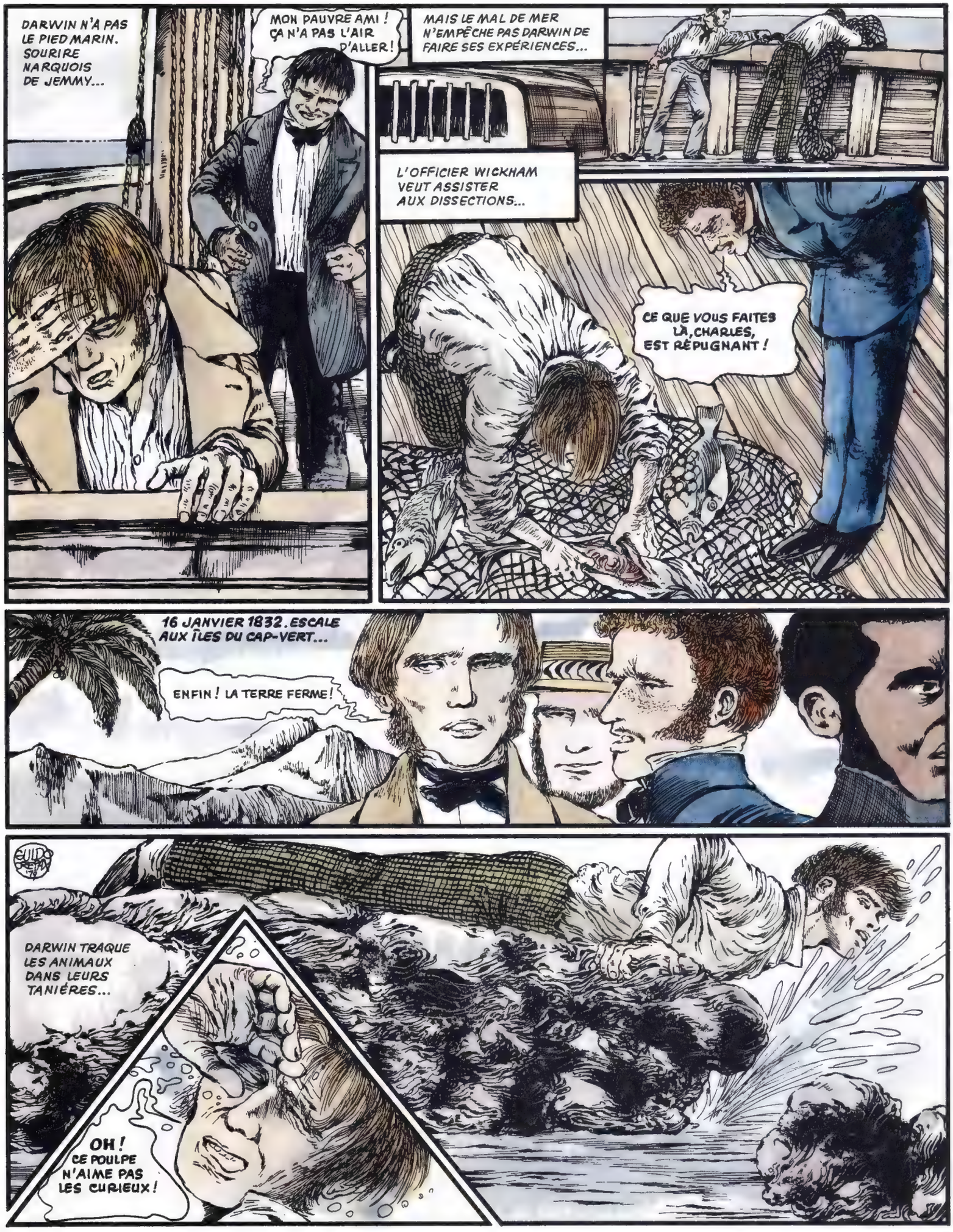
André Bérélowitch

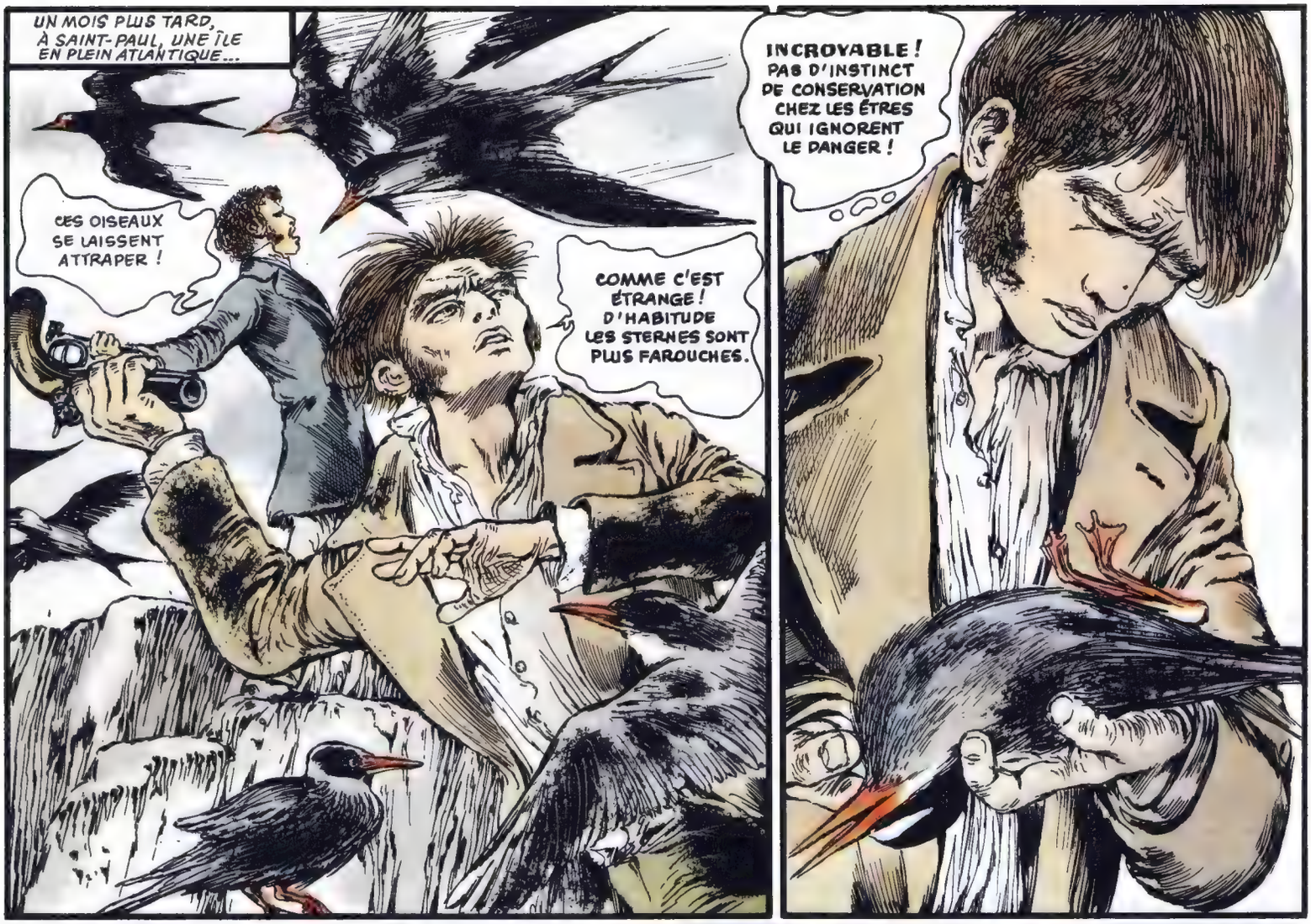
LE MONDE À CETTE ÉPOQUE...

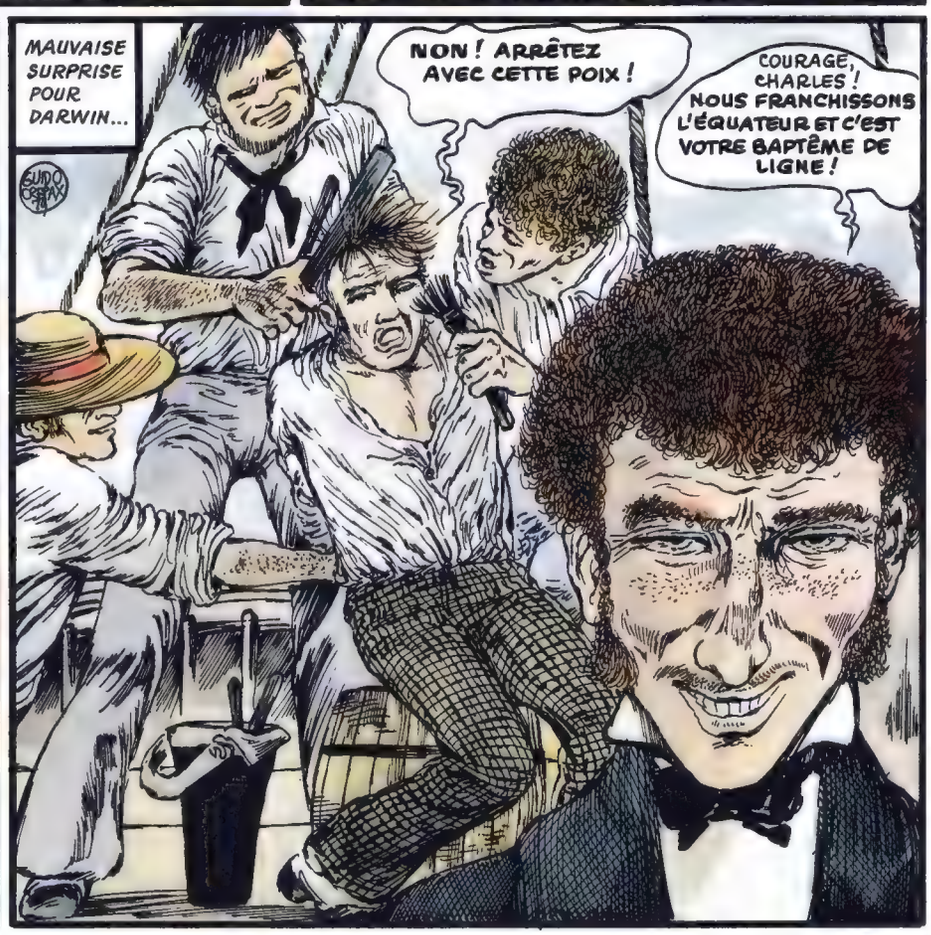
1809	Naissance de Darwin Bataille de Wagram
1810	Napoléon épouse Marie-Louise
1815	Les Alliés triomphent à Waterloo
1826	Beethoven compose ses derniers quatuors
1829	Mort du naturaliste français Lamarck
1830	Révolution en France et en Belgique Louis-Philippe monte sur le trône Controverse entre Cuvier et Geoffroy Saint-Hilaire
1831	Darwin embarque sur le "Beagle"
1834	Abolition de l'esclavage dans les colonies anglaises
1836	Retour du "Beagle" en Angleterre
1837-1901	Victoria, reine de Grande-Bretagne
1838	Début de la science préhistorique avec Boucher de Perthes
1851	Coup d'Etat du 2 décembre en France Exposition universelle en Angleterre
1854-1856	Guerre de Crimée
1859	Darwin publie *De l'Origine des espèces*
1870-1871	Guerre franco-allemande
1871	Darwin public *la Descendance de l'homme*
1876	Graham Bell invente le téléphone
1879	Edison invente la lampe à incandescence
1882	Mort de Darwin


CHARLES DARWIN
AOÛT 1831, EN GRANDE-BRETAGNE. CHARLES DARWIN A 22 ANS...
PÈRE, LE CAPITAINE FITZROY A ACCEPTÉ LA DEMANDE DU PROFESSEUR HENSLOW.
MAIS... DE QUOI S'AGIT-IL ?
ON M'OFFRE UN POSTE DE NATURALISTE À BORD D'UN BATEAU.
GUIDO CREPAX 79
IL N'EN EST PAS QUESTION, CHARLES ! TU POURSUIVRAS TES ÉTUDES DE THÉOLOGIE.
L'ONCLE DE CHARLES INTERVIENT POUR VAINCRE LA RÉSISTANCE PATERNELLE...
CE SERA POUR LUI UNE AVENTURE EXCEPTIONNELLE ! UN VÉRITABLE TRAVAIL DE SAVANT LUI EST CONFIÉ.
SOIT ! MAIS JE CRAINS QU'IL NE SUPPORTE LA VIE À BORD.

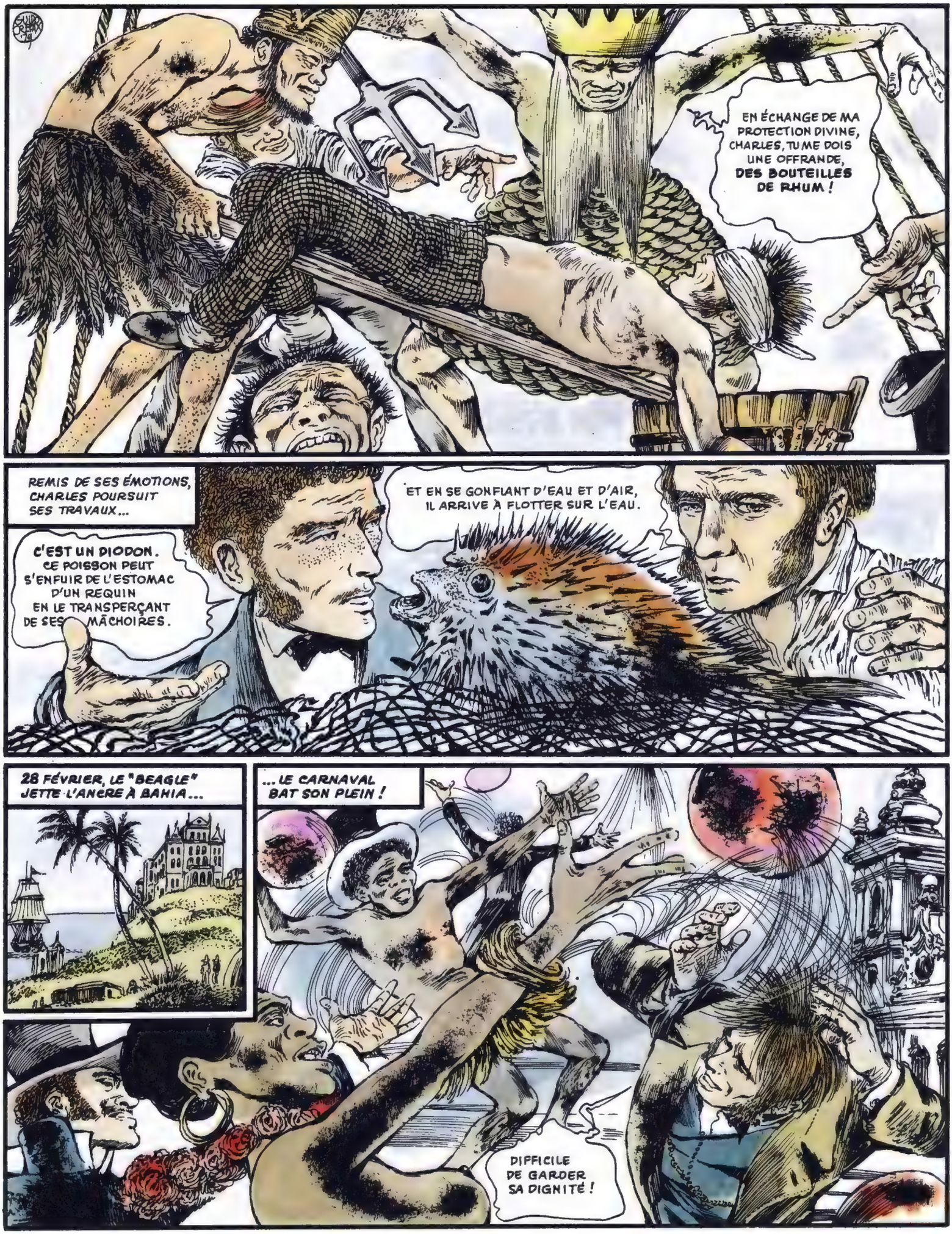
LE 26 DÉCEMBRE, DATE PRÉVUE POUR LE DÉPART...
CAPITAINE FITZROY ?
BIENVENUE À BORD DU "BEAGLE", MONSIEUR DARWIN !
LE "BEAGLE" EST CHARGÉ PAR L'AMIRAUTÉ D'EFFECTUER DIVERS RELEVÉS CARTOGRAPHIQUES SUR LES CÔTES D'AMÉRIQUE DU SUD.
VOICI FUEGA, YORK ET JEMMY, VOS COMPAGNONS DE VOYAGE...
...DE JEUNES INDIGÈNES QUE FITZROY AVAIT PRIS EN OTAGE 3 ANS AUPARAVANT ET QU'IL RAMÈNE EN TERRE DE FEU. UN MISSIONNAIRE LES ACCOMPAGNE.
MAIS CE JOUR-LÀ...
IMPOSSIBLE DE LEVER L'ANCRE, À CAUSE DE CES IVROGNES !
METTEZ-LES AUX ARRÊTS ! NOUS ATTENDRONS QU'ILS DESSOULENT.
LE LENDEMAIN, LE "BEAGLE" QUITTE DEVONPORT.

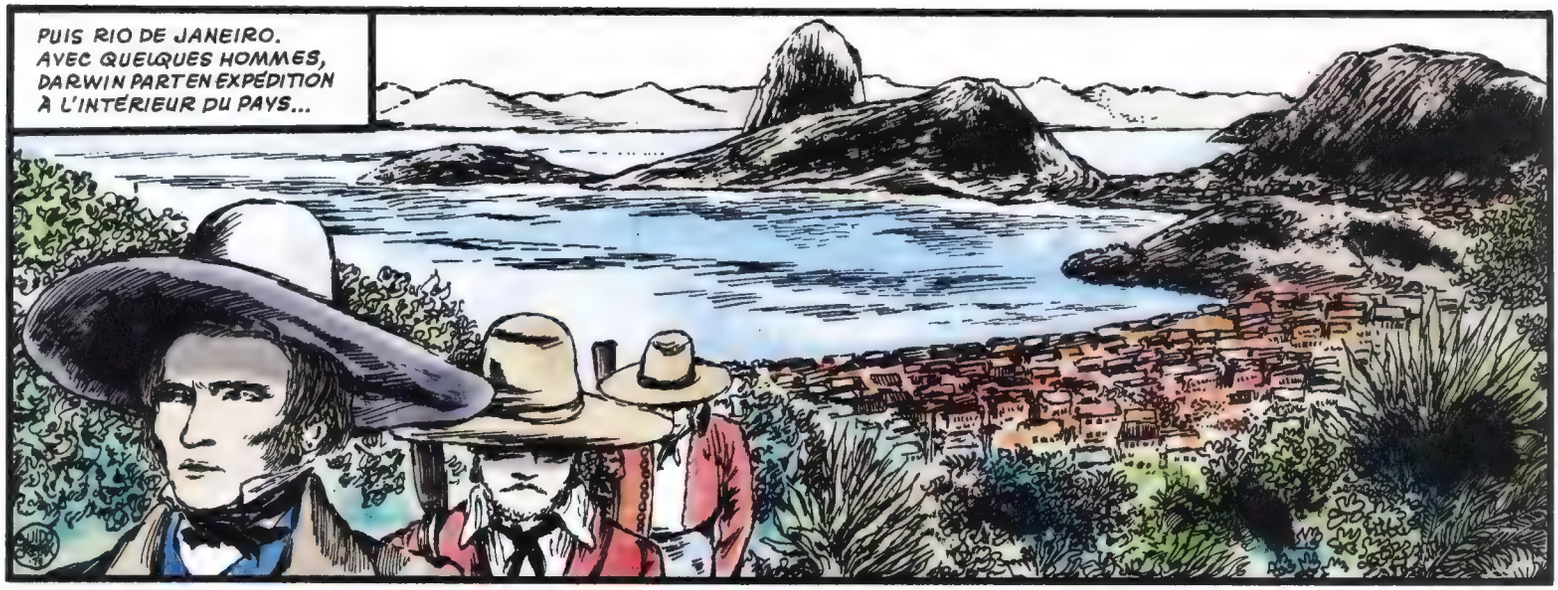

DARWIN N'A PAS LE PIED MARIN. SOURIRE NARQUOIS DE JEMMY...
MON PAUVRE AMI ! ÇA N'A PAS L'AIR D'ALLER !
MAIS LE MAL DE MER N'EMPÊCHE PAS DARWIN DE FAIRE SES EXPÉRIENCES...
L'OFFICIER WICKHAM VEUT ASSISTER AUX DISSECTIONS...
CE QUE VOUS FAITES LÀ, CHARLES, EST RÉPUGNANT !
16 JANVIER 1832. ESCALE AUX ÎLES DU CAP-VERT...
ENFIN ! LA TERRE FERME !
GUIDO CREPAX '79
DARWIN TRAQUE LES ANIMAUX DANS LEURS TANIÈRES...
OH ! CE POULPE N'AIME PAS LES CURIEUX !





*Actuelle Salvador


EN ÉCHANGE DE MA PROTECTION DIVINE, CHARLES, TU ME DOIS UNE OFFRANDE, DES BOUTEILLES DE RHUM !
REMIS DE SES ÉMOTIONS, CHARLES POURSUIT SES TRAVAUX...
C'EST UN DIODON. CE POISSON PEUT S'ENFUIR DE L'ESTOMAC D'UN REQUIN EN LE TRANSPERÇANT DE SES MÂCHOIRES.
ET EN SE GONFLANT D'EAU ET D'AIR, IL ARRIVE À FLOTTER SUR L'EAU.
28 FÉVRIER, LE "BEAGLE" JETTE L'ANCRE À BAHIA...
...LE CARNAVAL BAT SON PLEIN !
DIFFICILE DE GARDER SA DIGNITÉ !


PUIS RIO DE JANEIRO. AVEC QUELQUES HOMMES, DARWIN PART EN EXPÉDITION À L'INTÉRIEUR DU PAYS...

RASSEMBLE LES ESCLAVES, FEMMES ET ENFANTS. J'IRAI LES VENDRE DEMAIN AU MARCHÉ.
CHARLES EST SCANDALISÉ...
PITIÉ ! MAÎTRE ! NE M'ÔTEZ PAS MA FEMME ET MA FILLE ! JE VOUS EN SUPPLIE !

NE ME SÉPAREZ PAS D'ELLES, SINON JE ME TUE !
BON ! LÈVE-TOI ! ON S'ARRANGERA !

NE FAITES PAS CELA !
MA RÉCOLTE A ÉTÉ MAUVAISE. J'AI BESOIN D'ARGENT.

26 JUILLET 1832. LE "BEAGLE" ARRIVE À MONTEVIDEO, CAPITALE DE L'URUGUAY.

DANS LE PORT, UNE FRÉGATE BRITANNIQUE, LE "DRUID", LUI FAIT DES SIGNAUX...

VOICI LEUR MESSAGE : " COUVREZ-NOUS ! NOUS ALLONS ATTAQUER ! "

LE CAPITAINE HAMILTON RENCONTRE FITZROY...

NOUS SOMMES EN LUTTE CONTRE LES MILITAIRES REBELLES QUI ONT PRIS LE POUVOIR.

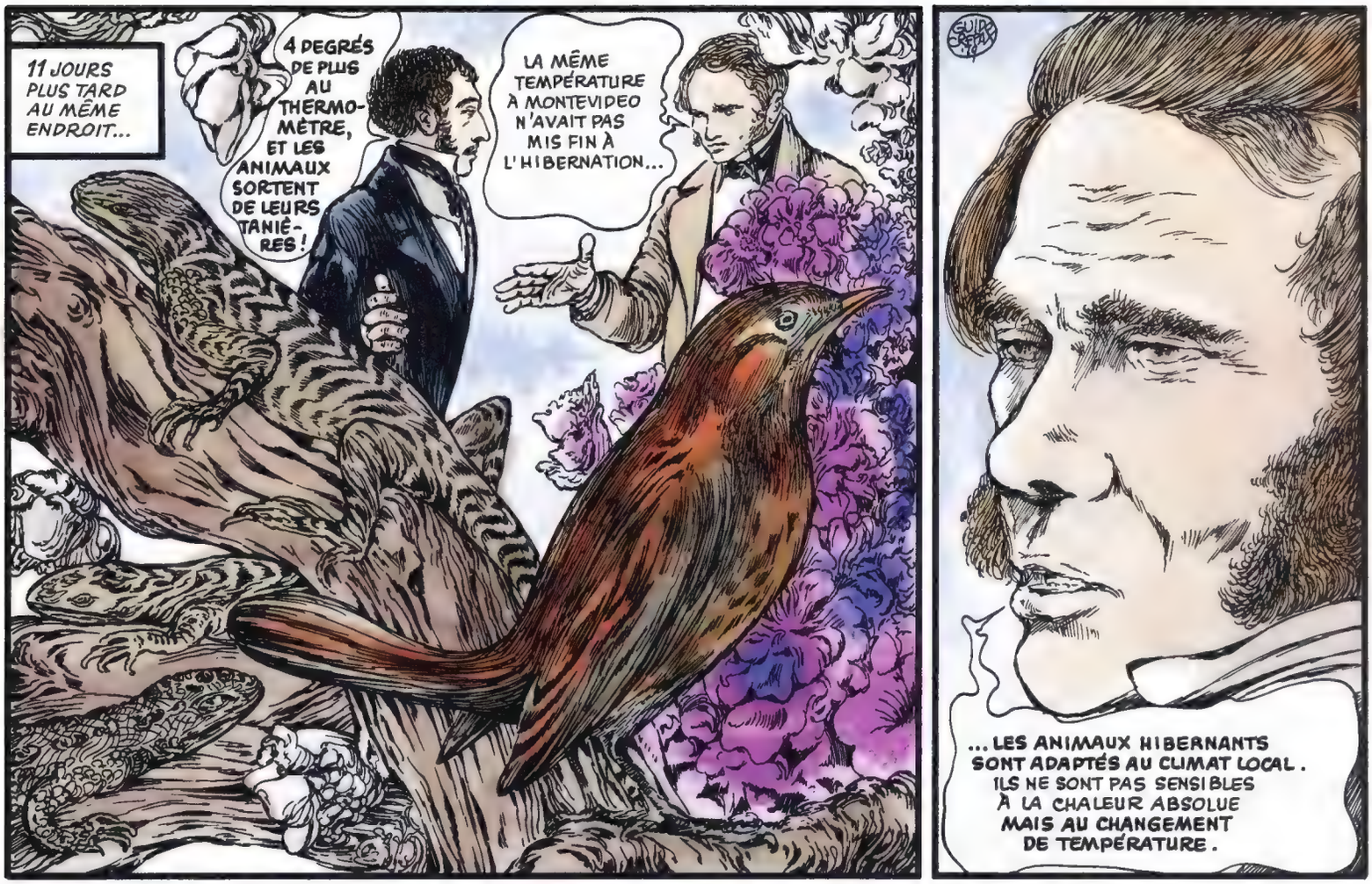
MAIS JE N'AI AUCUNE RAISON D'INTERVENIR, CAPITAINE HAMILTON !

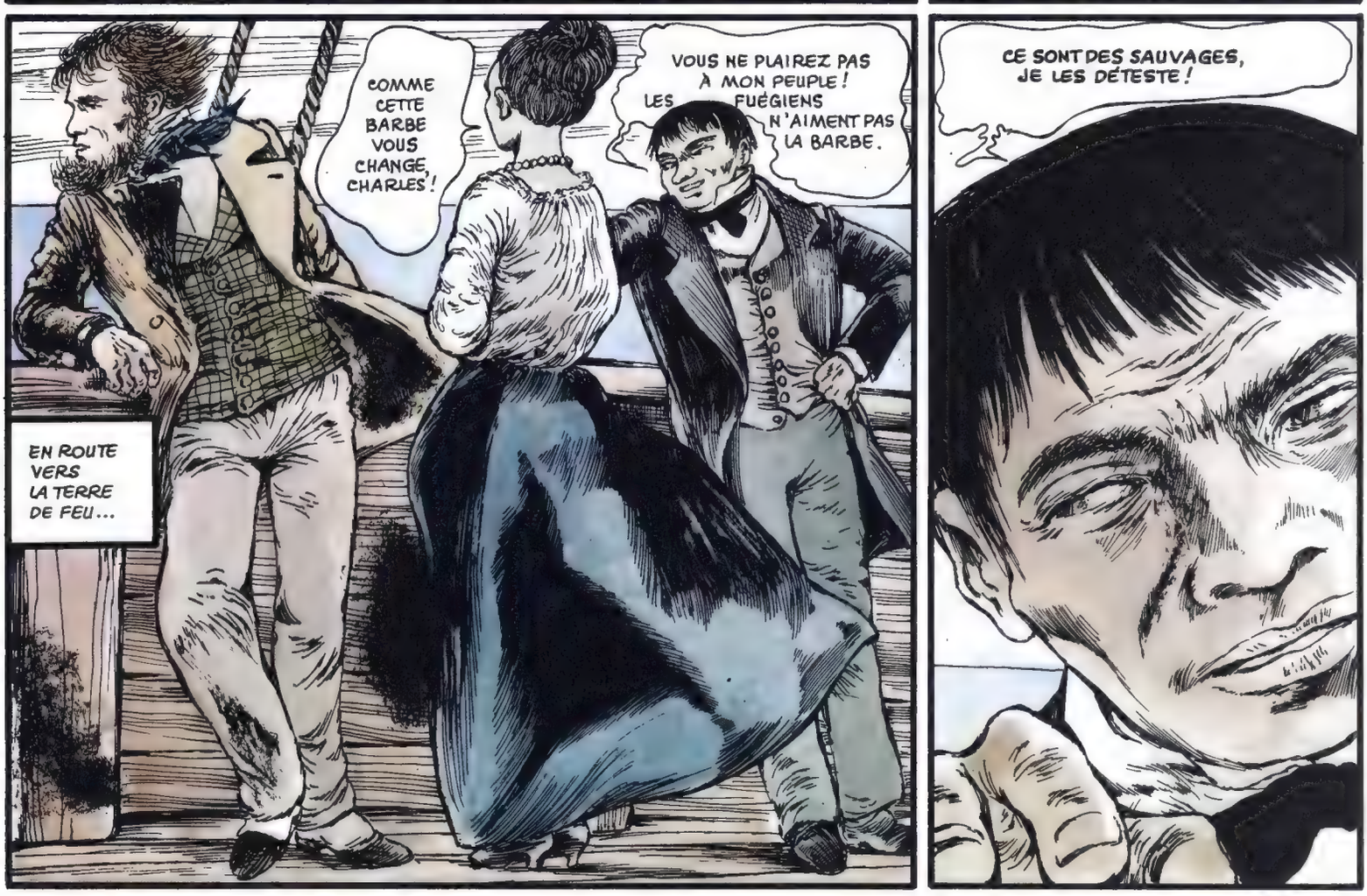
SI ! CAR ILS ONT CONFISQUÉ 400 CHEVAUX À UN CITOYEN BRITANNIQUE. C'EST UNE ATTEINTE À LA PROPRIÉTÉ PRIVÉE !

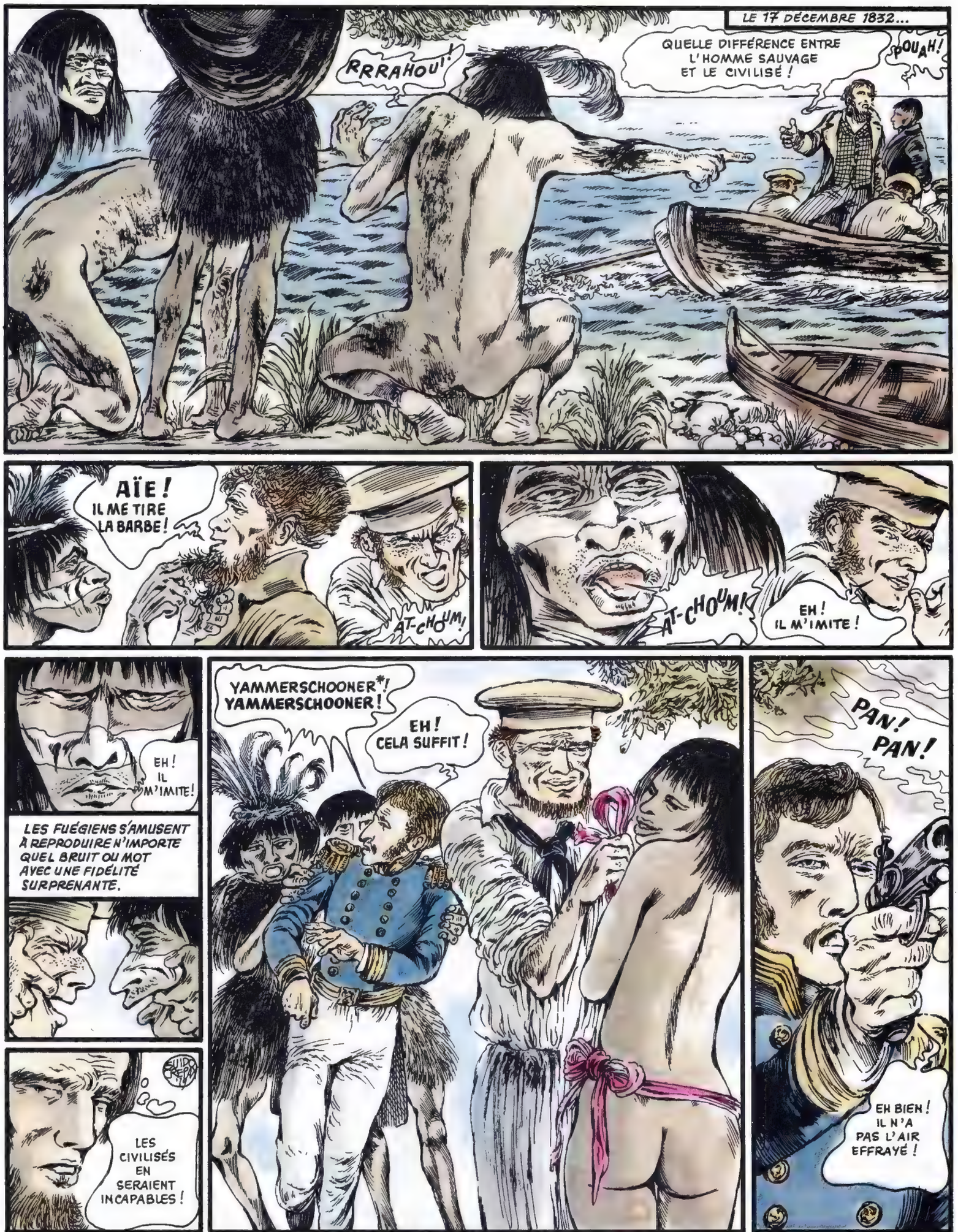
COUP DE THÉÂTRE : LE GOUVERNEUR REBELLE, LÂCHÉ PAR SES TROUPES, RÉCLAME L'ALLIANCE DES BRITANNIQUES...

LES INSURGÉS OCCUPENT LE FORT CENTRAL REMPLI DE MUNITIONS. JE CRAINS LE PIRE POUR LA POPULATION... J'AI BESOIN DE VOTRE AIDE !

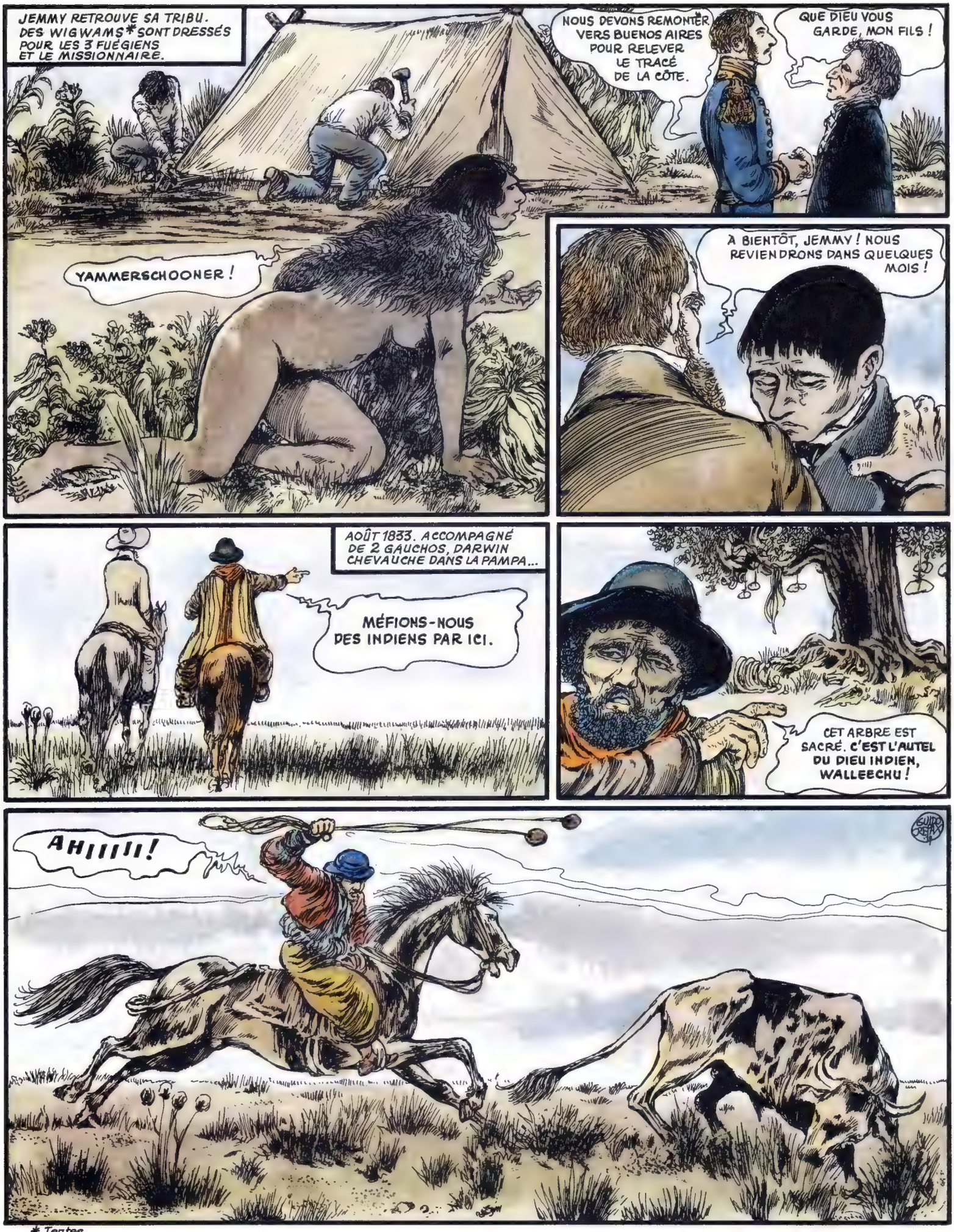
BRAQUEZ LES CANONS SUR LE FORT!
ALLONS NOUS RENDRE COMPTE DE LA SITUATION.
TANT MIEUX ! JE COMMENÇAIS À M'ENNUYER !
QUAND L'ÉQUIPAGE DU "BEAGLE" ARRIVE AU FORT CENTRAL...
LE FORT EST LIBRE ! LES REBELLES SE SONT RETIRÉS.
FITZROY ET SES HOMMES REPRENNENT LA MER...
LE 7 SEPTEMBRE 1832, ILS SONT À BAHIA BLANCA...
CURIEUX ! JE N'AI PAS VU UN SEUL ANIMAL ! JE VAIS GRATTER LE SABLE
TIENS, UN LÉZARD ENTERRÉ ! IL EST SÛREMENT EN ÉTAT D'HIBERNATION !
GUIDO CREPAX


11 JOURS PLUS TARD AU MÊME ENDROIT...
4 DEGRÉS DE PLUS AU THERMOMÈTRE, ET LES ANIMAUX SORTENT DE LEURS TANIÈRES !
LA MÊME TEMPÉRATURE À MONTEVIDEO N'AVAIT PAS MIS FIN À L'HIBERNATION...
... LES ANIMAUX HIBERNANTS SONT ADAPTÉS AU CLIMAT LOCAL. ILS NE SONT PAS SENSIBLES À LA CHALEUR ABSOLUE MAIS AU CHANGEMENT DE TEMPÉRATURE.


EN ROUTE VERS LA TERRE DE FEU...
COMME CETTE BARBE VOUS CHANGE, CHARLES !
VOUS NE PLAIREZ PAS À MON PEUPLE ! LES FUÉGIENS N'AIMENT PAS LA BARBE.
CE SONT DES SAUVAGES, JE LES DÉTESTE !

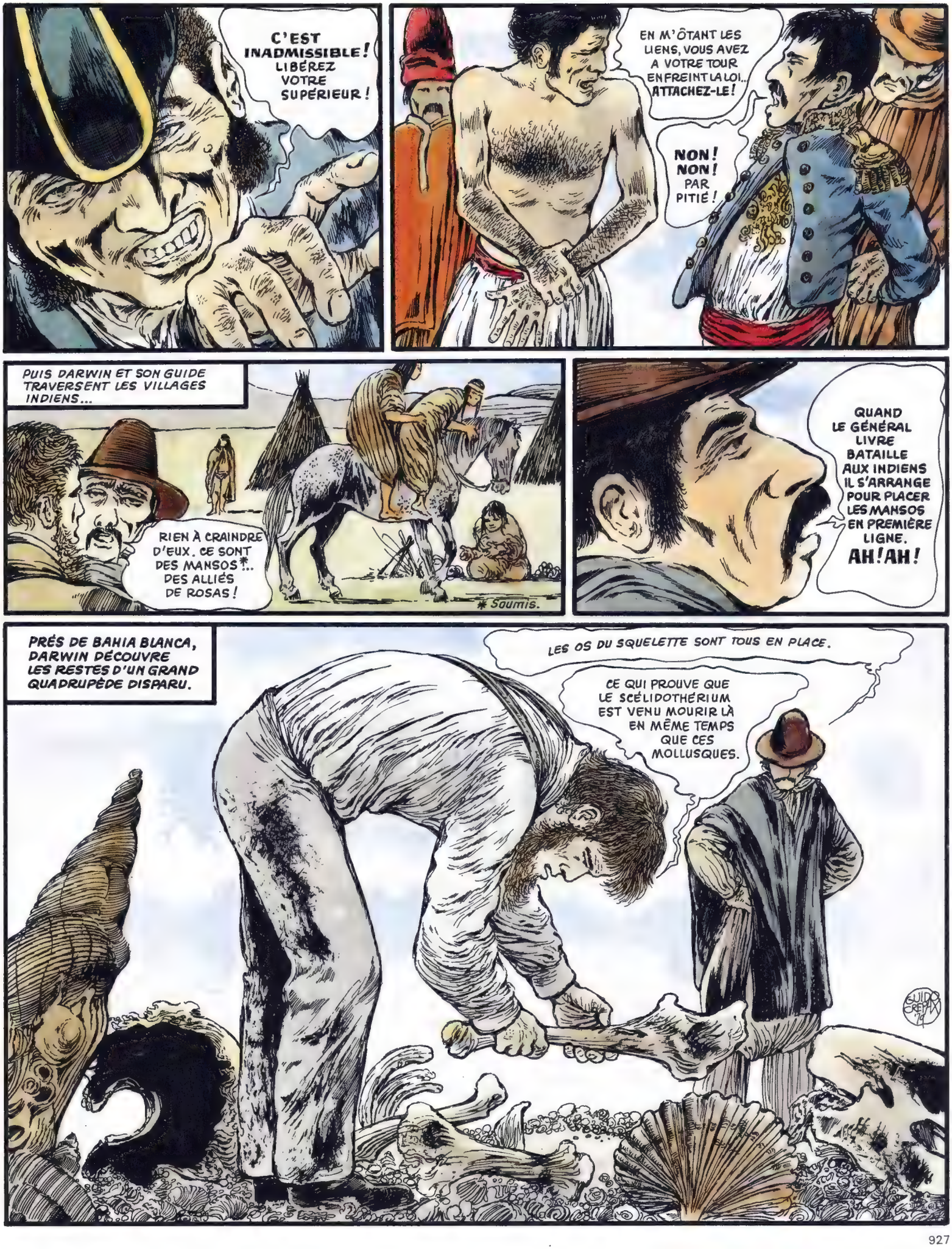

LE 17 DÉCEMBRE 1832...
RRRAHOU!
QUELLE DIFFÉRENCE ENTRE L'HOMME SAUVAGE ET LE CIVILISÉ !
POUAH!
AÏE ! IL ME TIRE LA BARBE !
AT-CHOUM!
AT-CHOUM!
EH ! IL M'IMITE !
EH ! IL M'IMITE !
LES FUÉGIENS S'AMUSENT À REPRODUIRE N'IMPORTE QUEL BRUIT OU MOT AVEC UNE FIDÉLITÉ SURPRENANTE.
YAMMERSCHOONER*! YAMMERSCHOONER !
EH ! CELA SUFFIT !
PAN ! PAN !
EH BIEN ! IL N'A PAS L'AIR EFFRAYÉ !
LES CIVILISÉS EN SERAIENT INCAPABLES !
GUIDO CREPAX

* Donne.


JEMMY RETROUVE SA TRIBU. DES WIGWAMS* SONT DRESSÉS POUR LES 3 FUÉGIENS ET LE MISSIONNAIRE.
YAMMERSCHOONER !
NOUS DEVONS REMONTER VERS BUENOS AIRES POUR RELEVER LE TRACÉ DE LA CÔTE.
QUE DIEU VOUS GARDE, MON FILS !
À BIENTÔT, JEMMY ! NOUS REVIENDRONS DANS QUELQUES MOIS !
AOÛT 1833. ACCOMPAGNÉ DE 2 GAUCHOS, DARWIN CHEVAUCHE DANS LA PAMPA...
MÉFIONS-NOUS DES INDIENS PAR ICI.
CET ARBRE EST SACRÉ. C'EST L'AUTEL DU DIEU INDIEN, WALLEECHU !
AHIIIII !

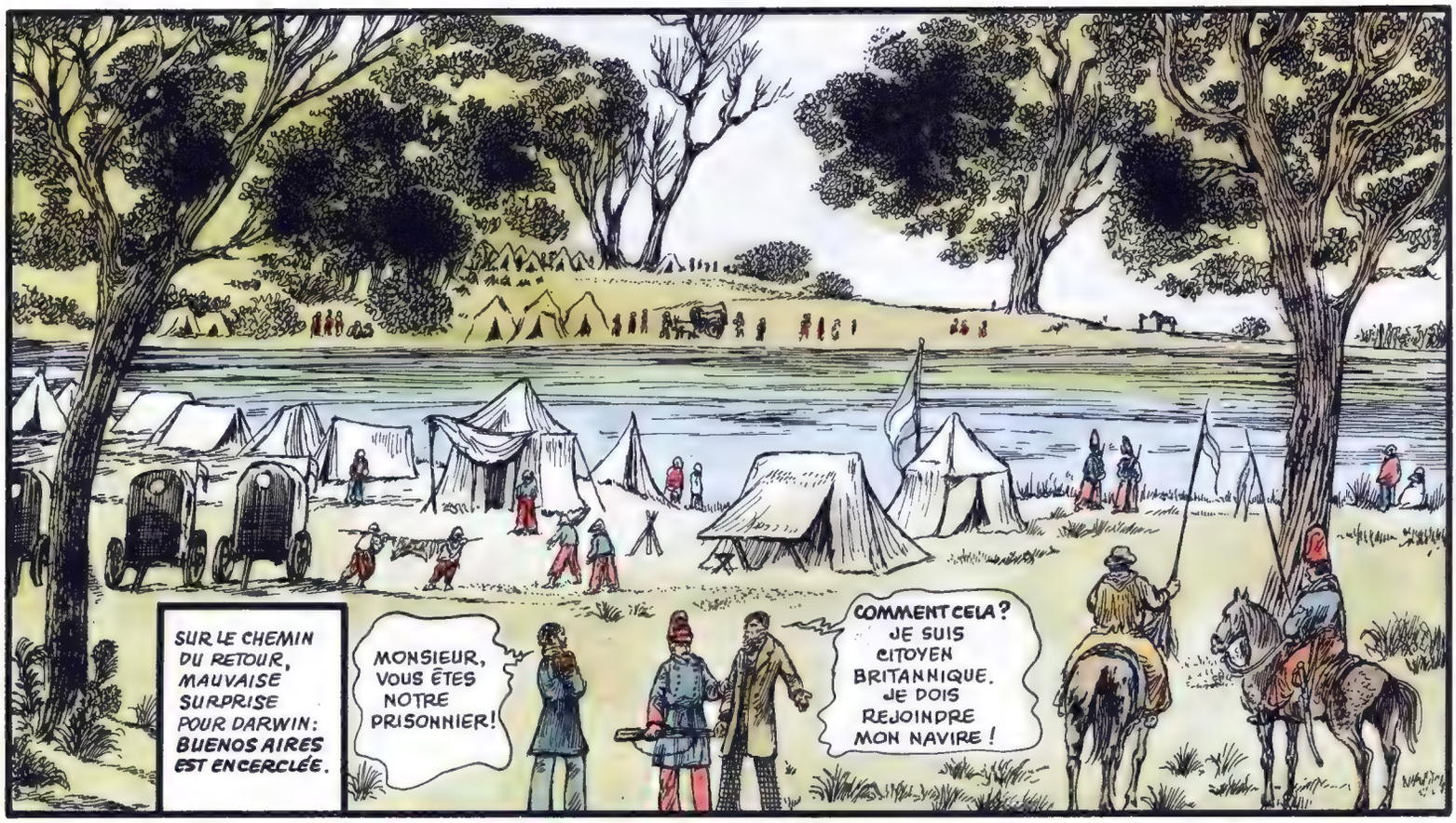
* Tentes.

QUELQUES JOURS PLUS TARD, AU CAMP DU GÉNÉRAL ROSAS...
GÉNÉRAL, VOICI DARWIN, UN SAVANT BRITANNIQUE.
ENCHANTÉ, MONSIEUR!
UNE INDIGÈNE S'APPROCHE DE DARWIN...
LE GÉNÉRAL EST UN BON CAVALIER.
MAIS IL EST TRÈS SÉVÈRE. IL INTERDIT À QUICONQUE DE PORTER UN COUTEAU LE DIMANCHE SOUS PEINE DE CHÂTIMENT...
"... MAIS UN DIMANCHE, LE GOUVERNEUR EST VENU LUI RENDRE VISITE..."
GÉNÉRAL, VOUS AVEZ VOTRE COUTEAU!
CET OFFICIER A RAISON. J'AI ENFREINT LA LOI. JE DOIS SUBIR LA PUNITION!
GUIDO CREFAX 94
"L'OFFICIER L'ATTACHA ALORS À QUATRE PIEUX..."


C'EST INADMISSIBLE ! LIBÉREZ VOTRE SUPÉRIEUR !
EN M'ÔTANT LES LIENS, VOUS AVEZ A VOTRE TOUR ENFREINT LA LOI.. ATTACHEZ-LE !
NON ! NON ! PAR PITIÉ !
PUIS DARWIN ET SON GUIDE TRAVERSENT LES VILLAGES INDIENS...
RIEN À CRAINDRE D'EUX. CE SONT DES MANSOS*.. DES ALLIÉS DE ROSAS !
* Soumis.
QUAND LE GÉNÉRAL LIVRE BATAILLE AUX INDIENS IL S'ARRANGE POUR PLACER LES MANSOS EN PREMIÈRE LIGNE. AH ! AH !
PRÈS DE BAHIA BLANCA, DARWIN DÉCOUVRE LES RESTES D'UN GRAND QUADRUPÈDE DISPARU.
LES OS DU SQUELETTE SONT TOUS EN PLACE.
CE QUI PROUVE QUE LE SCÉLIDOTHÉRIUM EST VENU MOURIR LÀ EN MÊME TEMPS QUE CES MOLLUSQUES.
GUIDO CREPAX

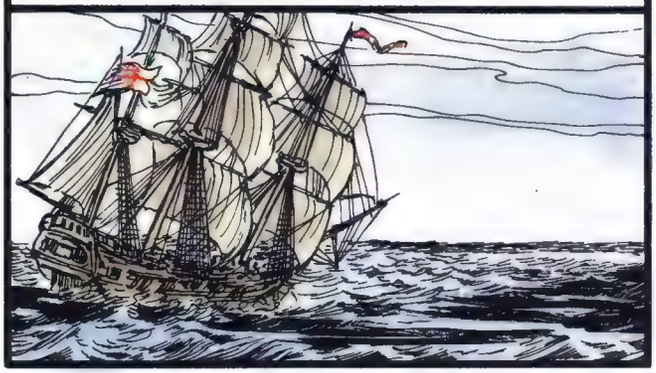
LE SCÉLIDOTHÉRIUM EST ÉTEINT DEPUIS LONGTEMPS. PAR CONTRE QUELQUES-UNS DE CES COQUILLAGES EXISTENT ENCORE DANS LES EAUX DU GOLFE...
GUIDO CREPAX
... INTÉRESSANT! CECI CONFIRMERAIT QUE LA LONGÉVITÉ DES MAMMIFÈRES EST INFÉRIEURE À CELLE DES MOLLUSQUES
SEPTEMBRE 1833. AVEC L'ACCORD DE FITZROY, DARWIN DÉCIDE DE CONTINUER PAR LA TERRE ET DE REJOINDRE LE "BEAGLE" À BUENOS AIRES.
UNE NUIT, UNE TEMPÊTE DE GRÊLE TUE UN GRAND NOMBRE D'ANIMAUX SAUVAGES.
JE VIENS DE TROUVER 13 CADAVRES DE CERFS. NOUS MANGERONS À NOTRE FAIM AUJOURD'HUI!
...UNE AUBAINE!

UN JOUR...
GOÛTEZ, SEÑOR ! C'EST UN DE NOS PLATS FAVORIS.
CETTE VIANDE BLANCHE EST DÉLICIEUSE ! EST-CE DU VEAU ?
PAS TOUT À FAIT... C'EST DE LA VIANDE DE PUMA.
POUAH !
QU'AVEZ-VOUS TROUVÉ ?
UNE DENT DE CHEVAL !
LE 20 SEPTEMBRE, DARWIN PART EN EXCURSION, LE LONG DU PARANA...
ON DIRAIT QUE CETTE DENT A ÉTÉ ENFOUIE À LA MÊME ÉPOQUE QUE LES AUTRES FOSSILES.
IMPOSSIBLE, SEÑOR : TOUT LE MONDE SAIT QU'IL N'Y AVAIT PAS DE CHEVAUX ICI AVANT L'ARRIVÉE DES ESPAGNOLS !
CECI SEMBLE PROUVER QU'UN CHEVAL INDIGÈNE A HABITÉ L'AMÉRIQUE DU SUD ET QU'IL A DISPARU.

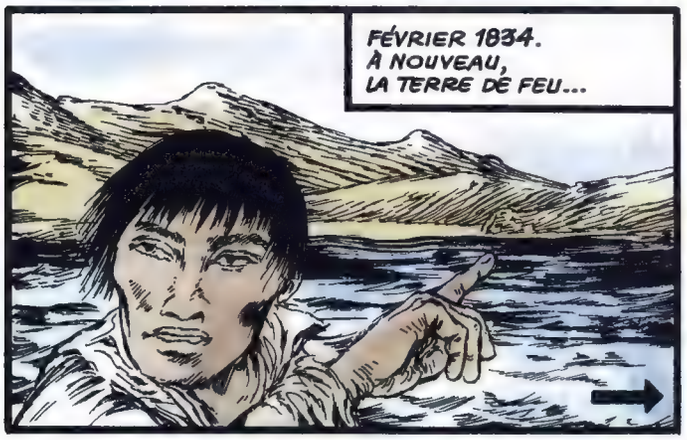

SUR LE CHEMIN DU RETOUR, MAUVAISE SURPRISE POUR DARWIN: BUENOS AIRES EST ENCERCLÉE.
MONSIEUR, VOUS ÊTES NOTRE PRISONNIER!
COMMENT CELA? JE SUIS CITOYEN BRITANNIQUE. JE DOIS REJOINDRE MON NAVIRE !

JE NE PEUX VOUS LIBÉRER SANS L'ACCORD DU GÉNÉRAL ROSAS.
LE GÉNÉRAL ROSAS, DITES-VOUS? MAIS IL M'A RÉSERVÉ UN ACCUEIL TRÈS CORDIAL RÉCEMMENT!
L'OFFICIER EST CONFUS ...
JE VOUS PRÉSENTE MES EXCUSES! ON VA VOUS ESCORTER JUSQU'À L'ENTRÉE DE LA VILLE...
À BUENOS AIRES, NOUVELLE DÉCONVENUE !
LE "BEAGLE"? IL EST REPARTI POUR MONTEVIDEO.
15 JOURS PLUS TARD, UN NAVIRE EMMÈNE DARWIN À MONTEVIDEO, OÙ IL RETROUVE FITZROY.
VOUS VOILÀ ENFIN, CHARLES! JE COMMENÇAIS À ÊTRE INQUIET!

LE "BEAGLE" FAIT VOILE VERS LE SUD.

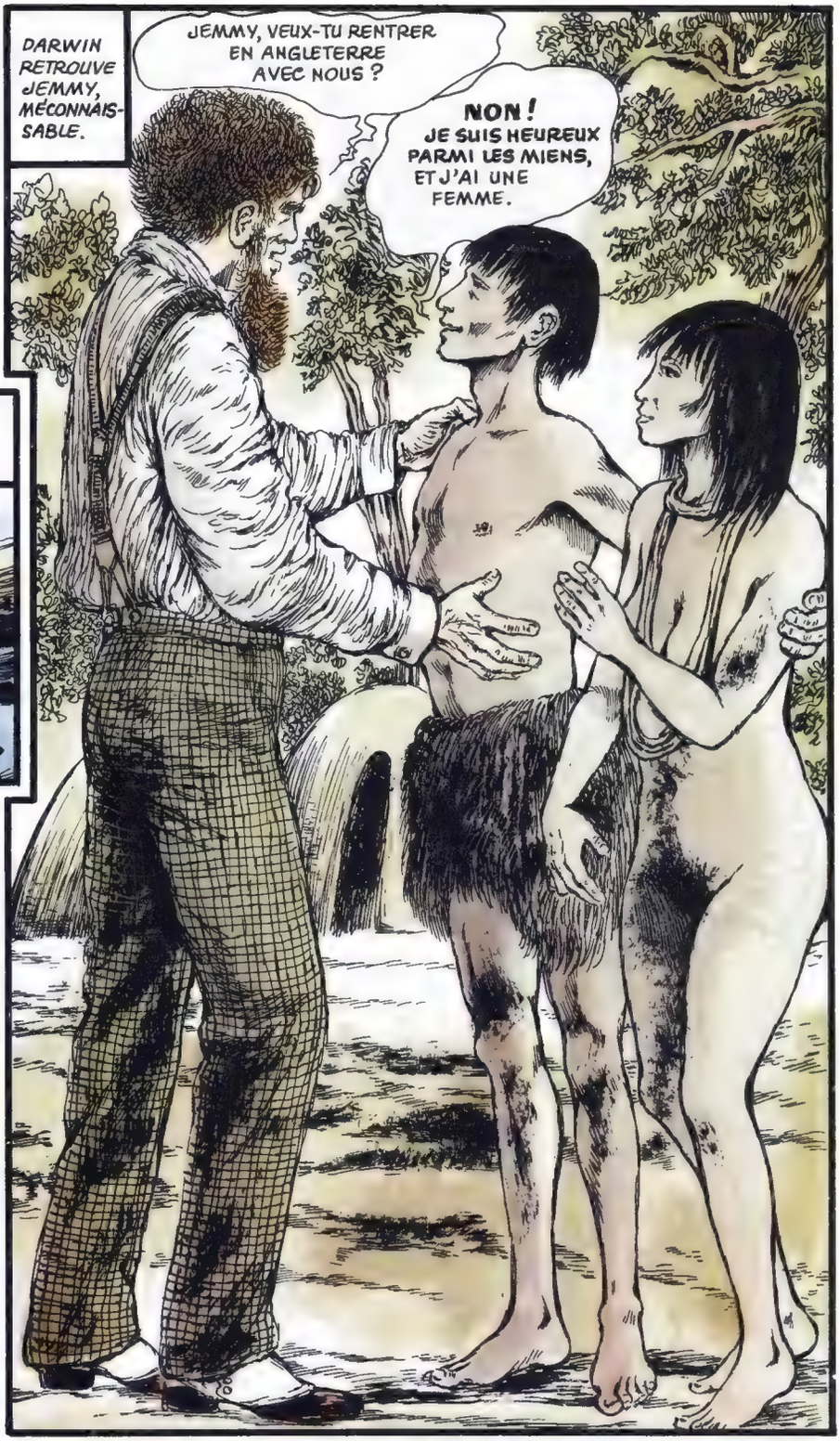


FÉVRIER 1834.
À NOUVEAU,
LA TERRE DE FEU...

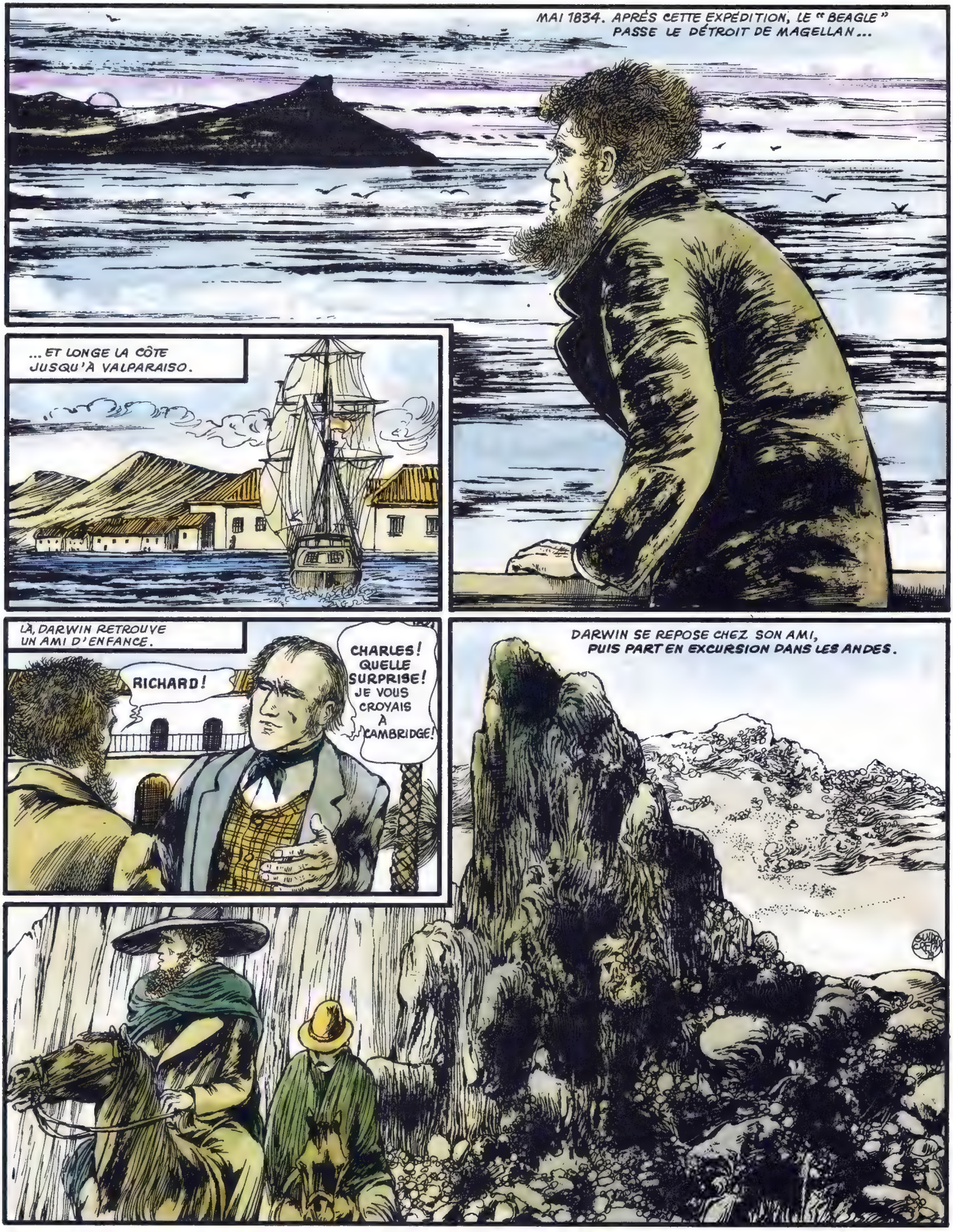


DERNIÈRE AVENTURE AVANT DE QUITTER LA CÔTE EST...
LA REMONTÉE DU SANTA CRUZ EN AVRIL.

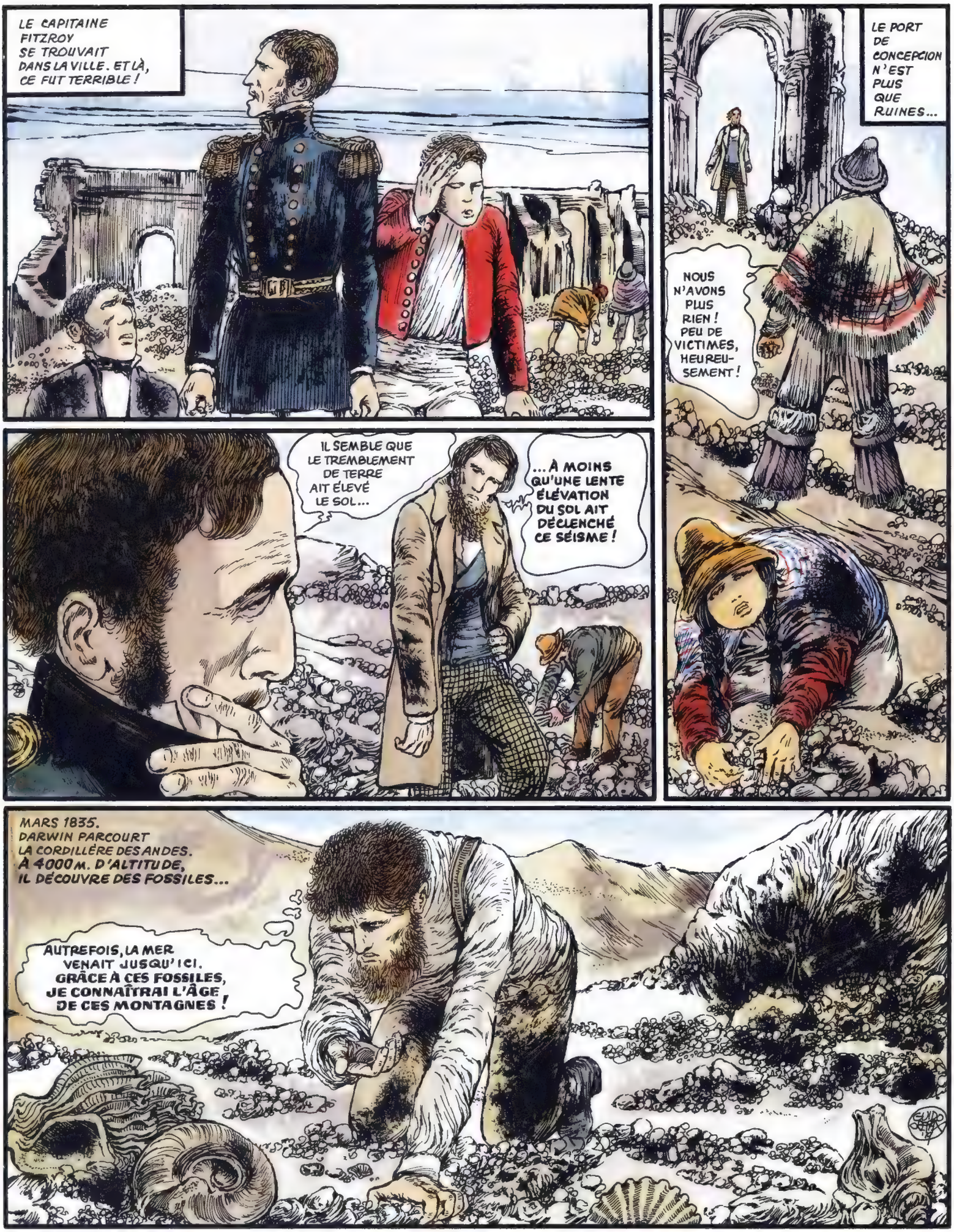
DARWIN RETROUVE JEMMY, MÉCONNAISSABLE.



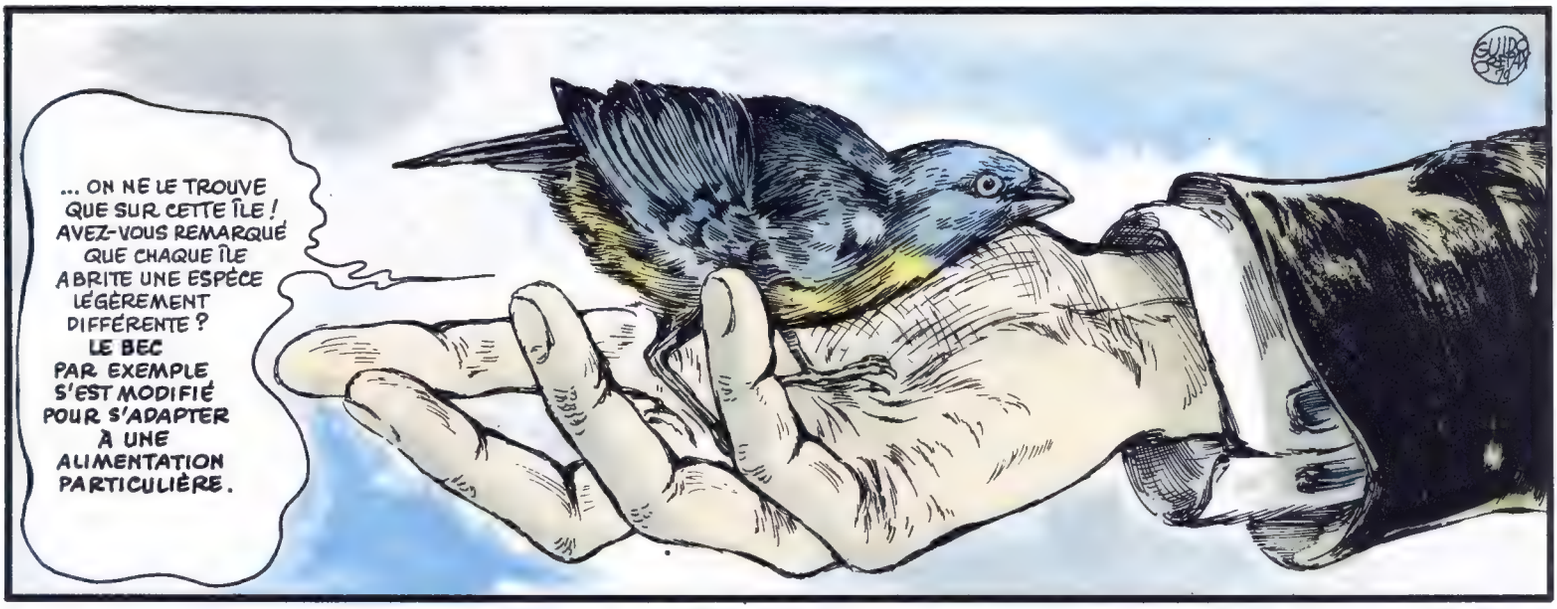
LE COURANT EST SI RAPIDE QU'IL FAUT REMORQUER LES BATEAUX.


MAI 1834. APRÈS CETTE EXPÉDITION, LE "BEAGLE" PASSE LE DÉTROIT DE MAGELLAN...
...ET LONGE LA CÔTE JUSQU'À VALPARAISO.
LÀ, DARWIN RETROUVE UN AMI D'ENFANCE.
RICHARD!
CHARLES! QUELLE SURPRISE! JE VOUS CROYAIS À CAMBRIDGE!
DARWIN SE REPOSE CHEZ SON AMI, PUIS PART EN EXCURSION DANS LES ANDES.

IL VISITE DES MINES DE CUIVRE ET DES MINES D'OR...
CES HOMMES ONT L'AIR MALADE !
JE SUIS LE CONTREMAÎTRE. MAIS LES MINEURS SE SURVEILLENT ENTRE EUX...
... CAR SI JE SURPRENDS UN VOLEUR, LE MONTANT DU LARCIN EST RETENU SUR TOUTES LES PAYES !
PUIS DARWIN ET SES COMPAGNONS FONT ROUTE VERS L'ARCHIPEL DES CHONOS...
ÊTES-VOUS VENU PRENDRE POSSESSION DE L'ÎLE ?
NON, MAIS QUI ES-TU ?
JE SUIS LE FILS DU GOUVERNEUR !
MAIS, QUE SE PASSE-T-IL ? CETTE VAGUE ÉNORME ! ET LE SOL BOUGE ! C'EST UN TREMBLEMENT DE TERRE !
... 20 FÉVRIER 1835 À VALDIVIA : JOUR MÉMORABLE POUR DARWIN !


LE CAPITAINE FITZROY SE TROUVAIT DANS LA VILLE. ET LÀ, CE FUT TERRIBLE !
LE PORT DE CONCEPCION N'EST PLUS QUE RUINES...
NOUS N'AVONS PLUS RIEN ! PEU DE VICTIMES, HEUREUSEMENT !
IL SEMBLE QUE LE TREMBLEMENT DE TERRE AIT ÉLEVÉ LE SOL...
...À MOINS QU'UNE LENTE ÉLÉVATION DU SOL AIT DÉCLENCHÉ CE SÉISME !
MARS 1835. DARWIN PARCOURT LA CORDILLÈRE DES ANDES. À 4000 M. D'ALTITUDE, IL DÉCOUVRE DES FOSSILES...
AUTREFOIS, LA MER VENAIT JUSQU'ICI. GRÂCE À CES FOSSILES, JE CONNAÎTRAI L'ÂGE DE CES MONTAGNES !

EN SEPTEMBRE, LE "BEAGLE" JETTE L'ANCRE DANS L'ARCHIPEL DES GALAPAGOS...
Îles Galapagos
Valparaiso
Valdivia
Rio de Janeiro
Montevideo
Buenos Aires
CES ANIMAUX SONT MONSTRUEUX!
CHAQUE ÎLE A SON CLIMAT QUI VARIE SELON LES VENTS ET LES COURANTS.
TOUTES CES ÎLES SONT D'ORIGINE VOLCANIQUE. DONC IL N'Y A PAS LONGTEMPS QU'ELLES EXISTENT!
GUIDO CREPAX '79
ALORS D'OÙ VIENNENT LES ANIMAUX QUI PEUPLENT LES GALAPAGOS?
MYSTÈRE! REGARDEZ CE PINSON...


... ON NE LE TROUVE QUE SUR CETTE ÎLE ! AVEZ-VOUS REMARQUÉ QUE CHAQUE ÎLE ABRITE UNE ESPÈCE LÉGÈREMENT DIFFÉRENTE ? LE BEC PAR EXEMPLE S'EST MODIFIÉ POUR S'ADAPTER À UNE ALIMENTATION PARTICULIÈRE.

ET POURTANT, JE PENSE QUE CES PINSONS DESCENDENT TOUS D'UN ANCÊTRE COMMUN !

IMPOSSIBLE ! DIEU A CRÉÉ TOUTES LES ESPÈCES ANIMALES TELLES QU'ELLES SONT ACTUELLEMENT.

APRÈS AVOIR COMPLÉTÉ LA CARTE DES GALAPAGOS, FITZROY FAIT ESCALE À TAHITI...
JE PRÉFÈRE LA COMPAGNIE DE CES TAHITIENNES À CELLE DES IGUANES DES GALAPAGOS !

DÉCEMBRE 1835, LA NOUVELLE-ZÉLANDE...
AH ! AH ! AH !
ENCHANTÉ DE VOUS CONNAÎTRE !

PUIS LE "BEAGLE" CINGLE VERS L'AUSTRALIE ET LES ÎLES COCOS...
DESCENDEZ UNE LIGNE ! JE VEUX CONNAÎTRE LA PROFONDEUR DE CES FONDS !

APRÈS DE MINUTIEUX SONDAGES...
7200 PIEDS*!
OH! REGARDEZ, CHARLES! IL YA DES EMPREINTES DE CORAUX SUR LE SUIF DU PLOMB DE SONDE!
ÉTON-NANT!
LES CORAUX NE PEUVENT VIVRE AU-DESSOUS DE 30 BRASSES, CAR ILS ONT BESOIN DE LUMIÈRE...
LA PRÉSENCE DE CORAUX MORTS À UNE TELLE PROFONDEUR PROUVE QUE LE NIVEAU DE LA MER A CHANGÉ. L'ÉCORCE TERRESTRE A BOUGÉ DANS CETTE RÉGION.
GUIDO CREPAX 79
LE "BEAGLE" RENTRE EN GRANDE-BRETAGNE, LE 2 OCTOBRE 1836. LE VOYAGE A DURÉ 5 ANS...
CETTE FAMEUSE EXPÉDITION INSPIRERA À DARWIN LA THÉORIE DE L'ÉVOLUTION.
23 ANS PLUS TARD, IL PUBLIERA "DE L'ORIGINE DES ESPÈCES", UN OUVRAGE QUI ALLAIT BOULEVERSER NOTRE CONNAISSANCE DE L'UNIVERS!

* 2200 mètres.

Le Cinquième CONTINENT

LONDRES. AOÛT 1786.
LORD SYDNEY, MINISTRE DE SA MAJESTÉ, S'ENTRETIENT AVEC LES REPRÉSENTANTS DE L'AMIRAUTÉ...

MESSIEURS, NOUS COLONISERONS LA NOUVELLE-GALLES DU SUD AVEC LES FORÇATS DE NOS PRISONS !

UN PREMIER CONVOI DE 750 CONDAMNÉS METTRA LE CAP SUR BOTANY BAY...

Cpt Jas COOK

...QUE COOK A DÉCOUVERT 16 ANS AUPARAVANT.

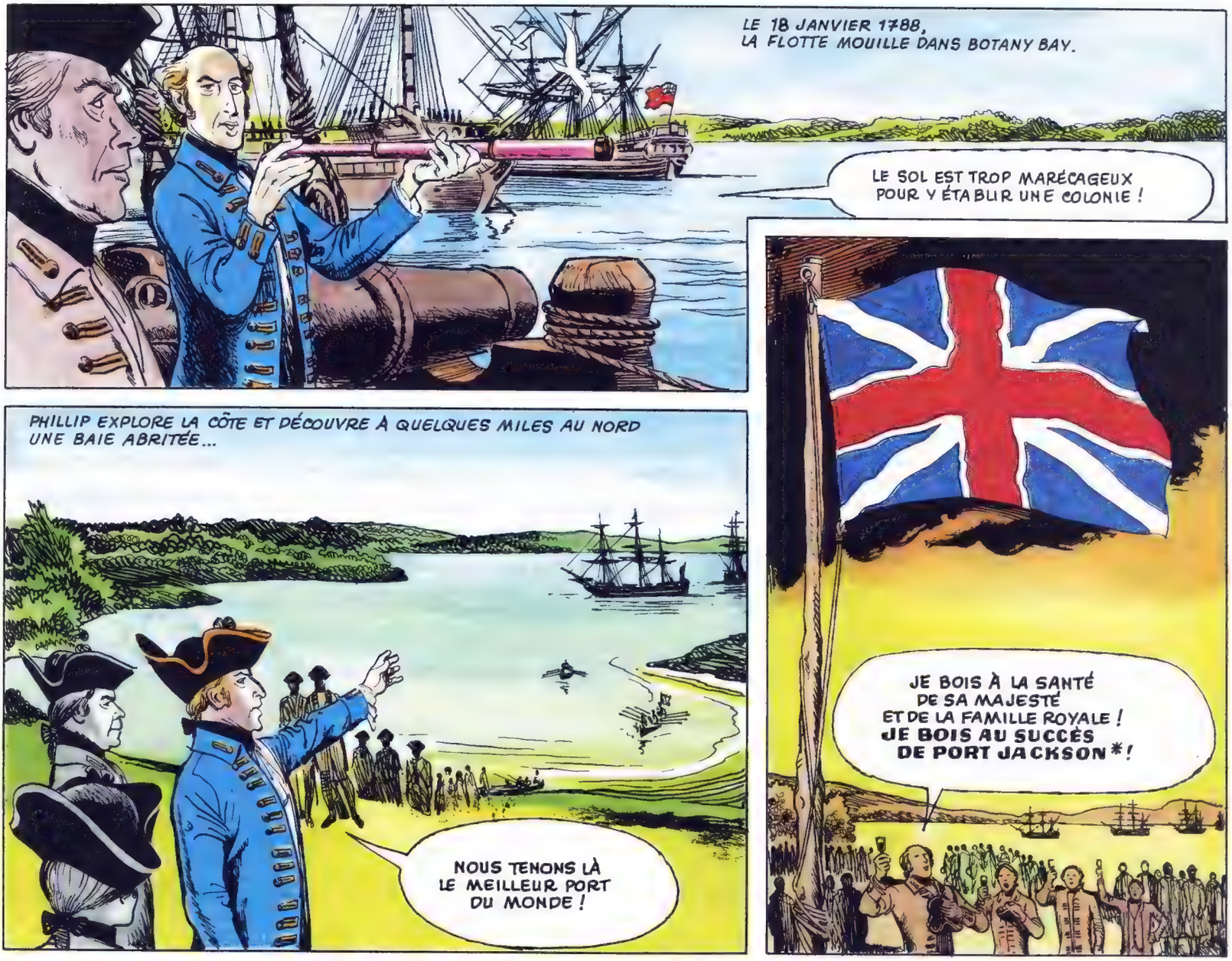
EN 1786, LE CONTINENT AUSTRAL RESTE UNE TERRE INCONNUE, À L'EXCEPTION DES CÔTES... ET LONDRES VOIT D'UN TRÈS MAUVAIS ŒIL LES EXPÉDITIONS FRANÇAISES DANS LE PACIFIQUE.

DOUBLE RAISON SELON LORD SYDNEY POUR ENVOYER DES HOMMES EN AUSTRALIE !

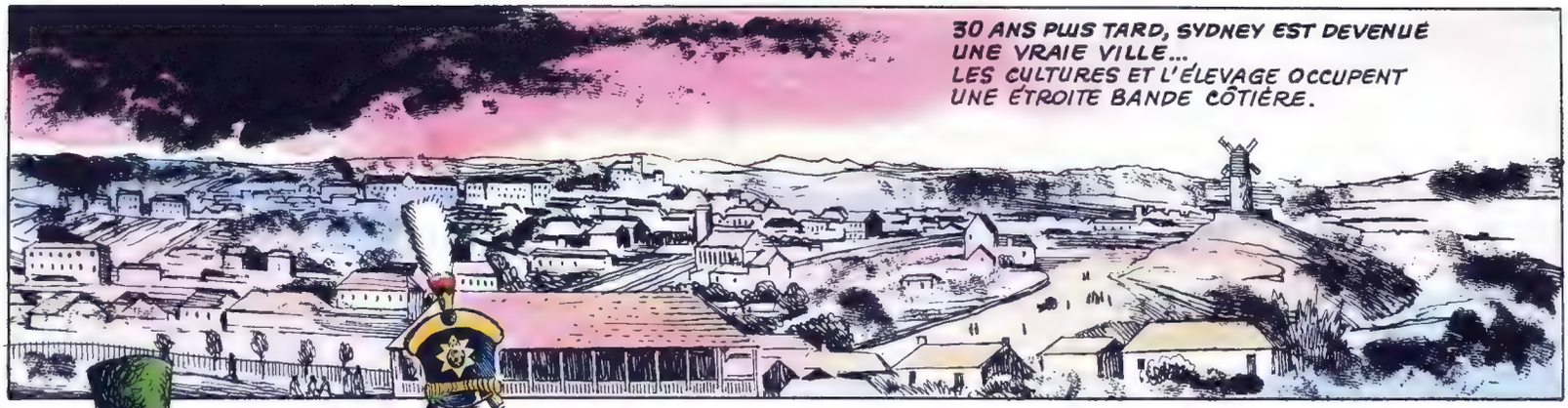
BIEN ENCADRÉS PAR LES SOLDATS DE LA MARINE, CES FORÇATS POURRAIENT REPOUSSER UNE ÉVENTUELLE ATTAQUE FRANÇAISE !

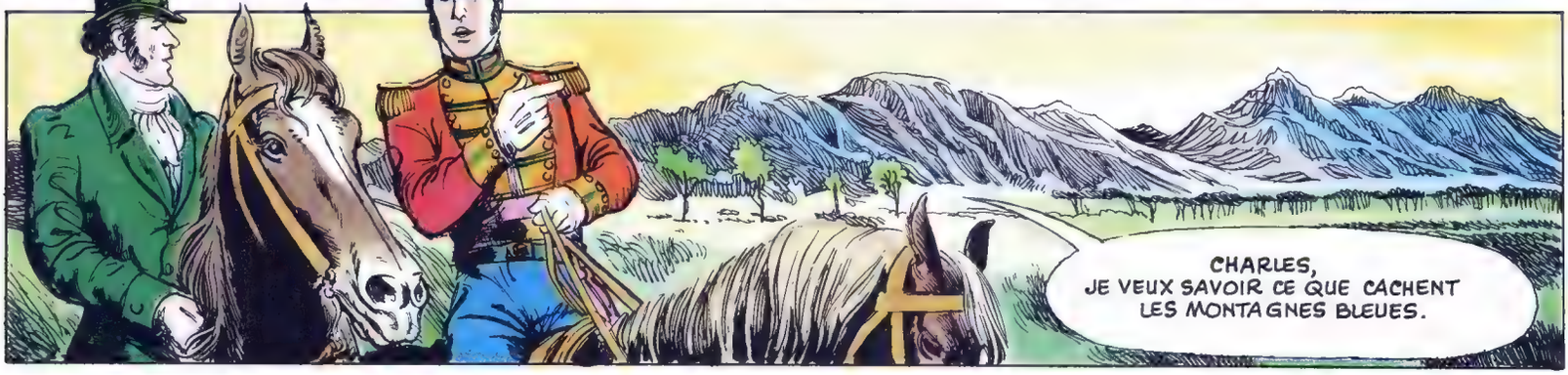
LE CAPITAINE ARTHUR PHILLIP COMMANDERA LE PREMIER CONVOI DE DÉPORTÉS.

VOUS ÊTES L'HOMME QU'IL FAUT À LA PLACE QU'IL FAUT, CAPITAINE PHILLIP !



* Future Sydney.





DE 1814 À 1835, D'AUTRES AUSTRALIENS SE LANCÈRENT À LA DÉCOUVERTE DES TERRES DU SUD-EST.

1817. BIEN À L'OUEST DES MONTAGNES BLEUES, OXLEY RECONNAÎT LE COURS DE LA RIVIÈRE LACHLAN.

QUE DE RESSOURCES ENCORE INEXPLOITÉES ! CETTE TERRE FERAIT ENVIE AUX COLONS DE SYDNEY !

1824. HUME ET HOVELL EXPLORENT LES VALLÉES DE LA POINTE SUD-EST DE L'AUSTRALIE.

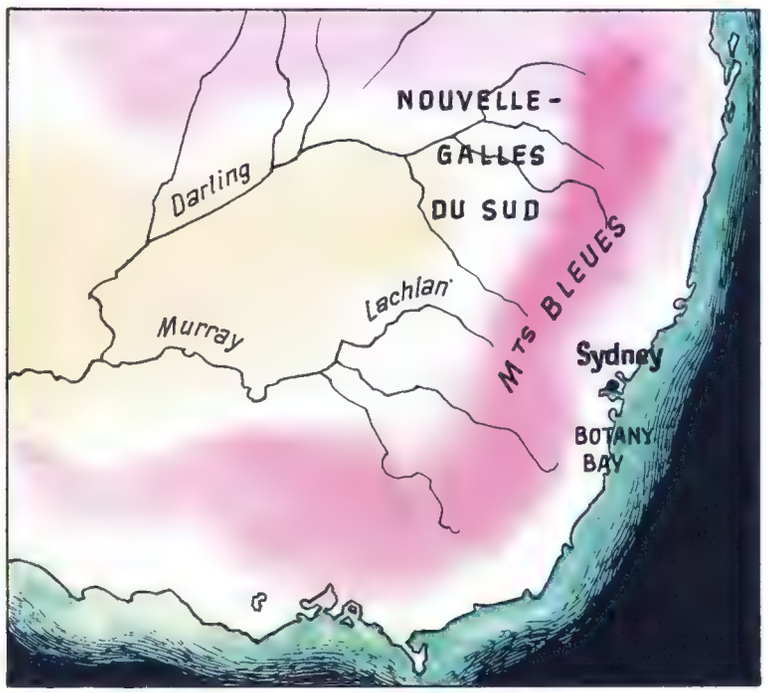
LE COURANT EST TROP FORT POUR TRAVERSER ICI ! SUIVONS LA RIVIÈRE JUSQU'À UN GUÉ.

1829. STURT REMONTE LE FLEUVE DARLING.
1830. IL PARCOURT LE BASSIN DU MURRAY.

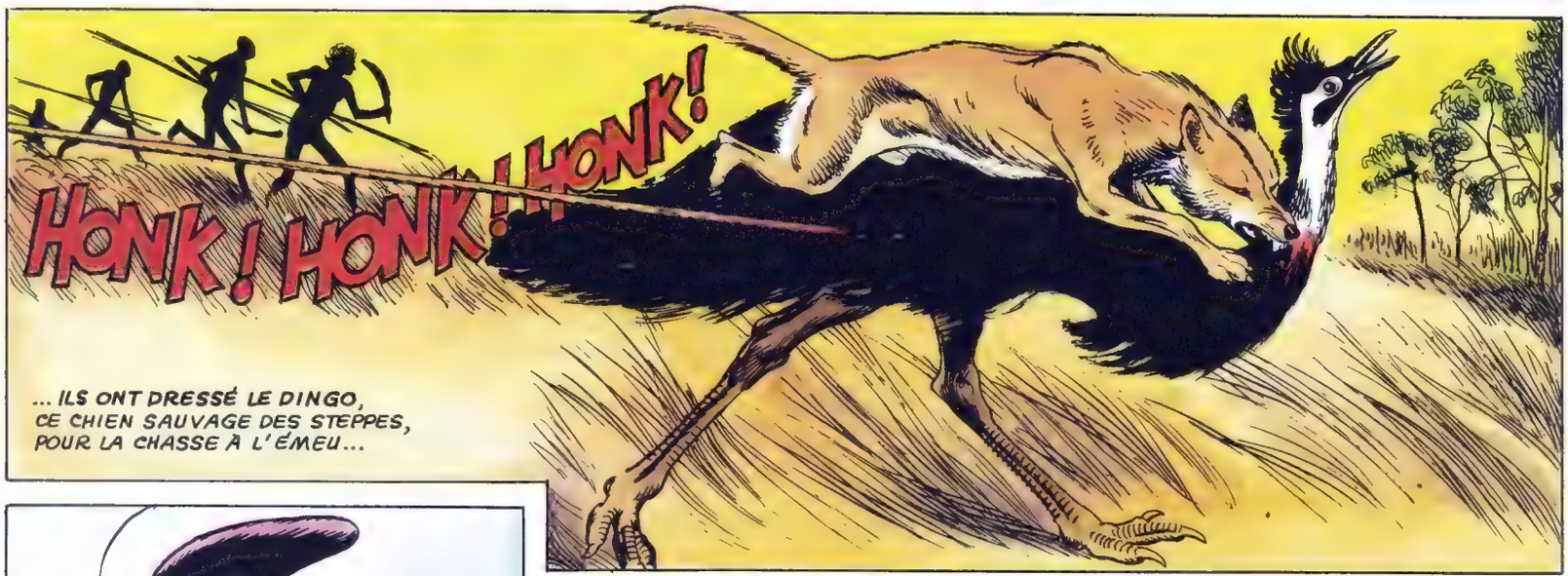
DES ANIMAUX ÉTONNANTS DANS UN PAYSAGE GRANDIOSE ! CE CONTINENT NE RESSEMBLE À AUCUN AUTRE !

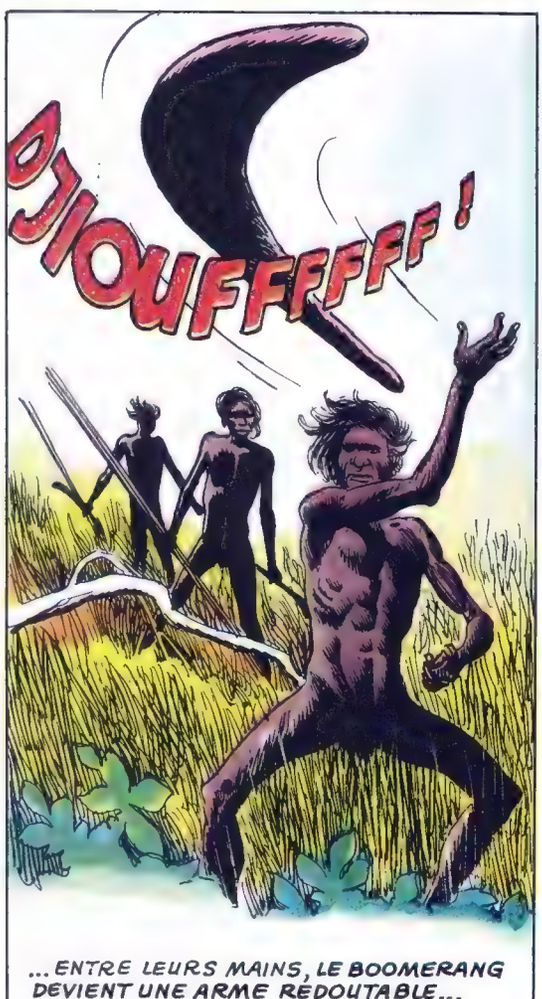
LES EXPLORATEURS DÉCOUVRENT LES ABORIGÈNES, PREMIERS HABITANTS DE CE CINQUIÈME CONTINENT. CEUX QU'ILS APPELLENT LES " BLACKBOYS ".

L'AUSTRALASIEN CONSIDÈRE L'ARRIVÉE DES HOMMES BLANCS TANTÔT AVEC BIENVEILLANCE, TANTÔT AVEC HOSTILITÉ.



LES ABORIGÈNES D'AUSTRALIE VIVENT ENCORE COMME À L'ÂGE DE PIERRE...


HONK ! HONK ! HONK !
... ILS ONT DRESSÉ LE DINGO, CE CHIEN SAUVAGE DES STEPPES, POUR LA CHASSE À L'ÉMEU...


OUFFFFFF !
... ENTRE LEURS MAINS, LE BOOMERANG DEVIENT UNE ARME REDOUTABLE...

... LES ABORIGÈNES VÉNÈRENT LA NATURE ET CÉLÈBRENT SA PROSPÉRITÉ AU COURS DE CÉRÉMONIES RITUELLES...

... L'ARRIVÉE DE L'HOMME BLANC ALLAIT-ELLE BOULEVERSER CE MODE DE VIE PRIMITIF ?

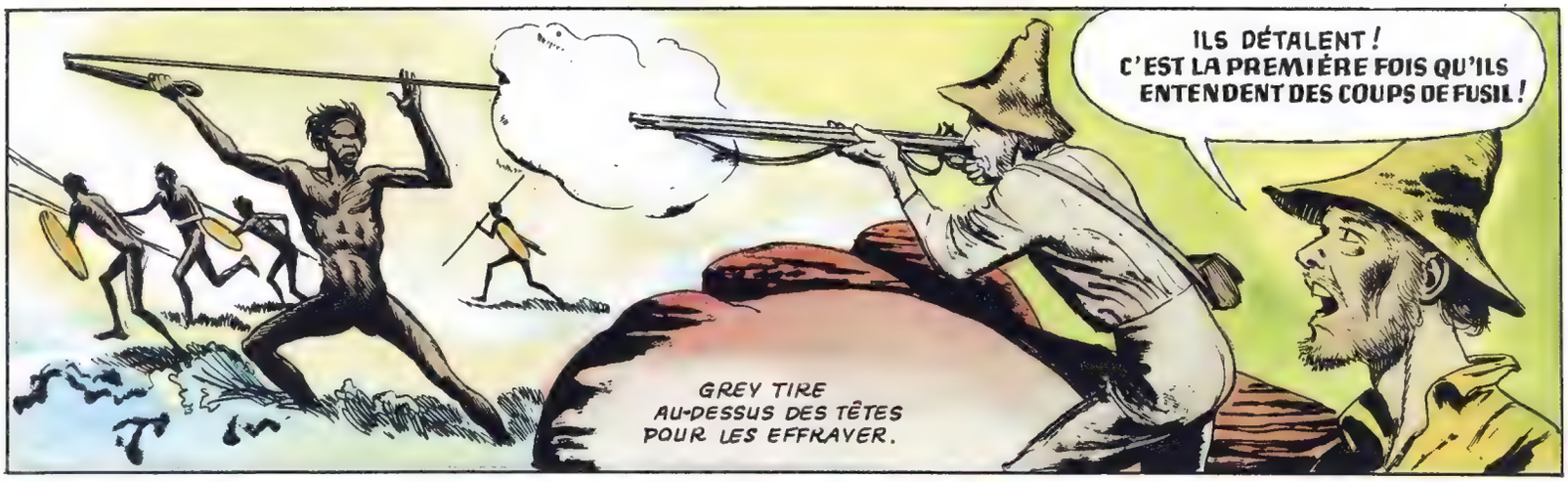
DÉCEMBRE 1836. LE CAPITAINE GEORGE GREY DÉBARQUE SUR LA CÔTE OCCIDENTALE À HANOVER BAY...
SI DIEU LE VEUT, NOUS EXPLORERONS LA CÔTE NORD-OUEST JUSQU'À LA BASE ANGLAISE DE LA RIVIÈRE SWAN.

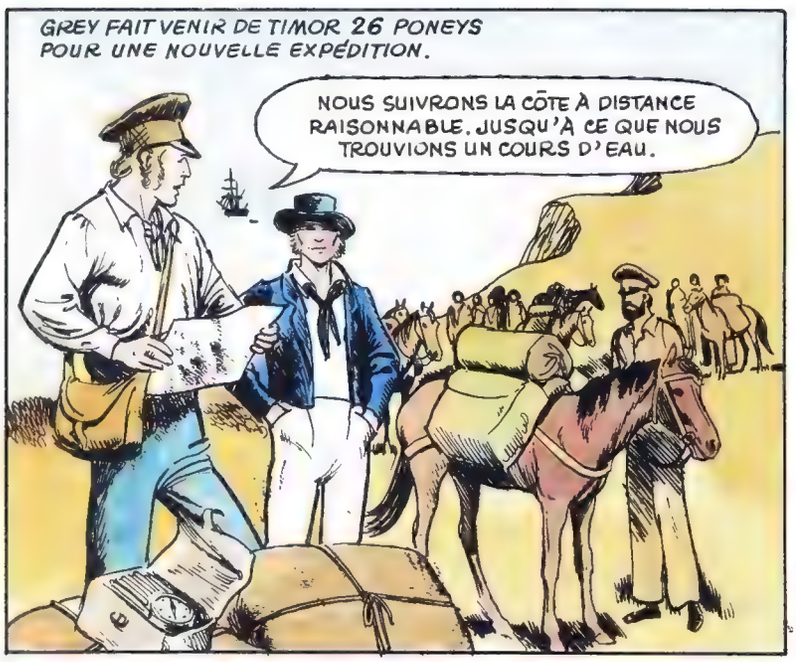
L'EXPÉDITION PROGRESSE VERS L'INTÉRIEUR. LA CHALEUR EST ACCABLANTE.
NOUS N'AVONS PRESQUE PLUS D'EAU, CAPITAINE ET CETTE TERRE EST AUSSI SÈCHE QU'UN VIEIL OS.

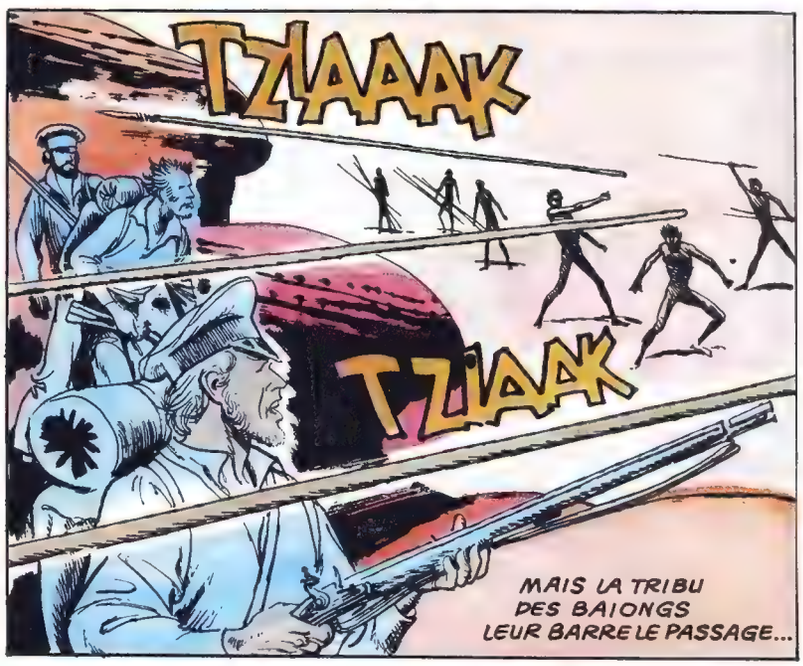
AUCUN ÊTRE NE PEUT VIVRE DANS CE DÉSERT. NI BÊTE, NI HOMME.

...SI ! LES ABORIGÈNES...
ILS N'OSENT PAS ENCORE NOUS ATTAQUER...
MAIS RESTONS QUAND MÊME SUR NOS GARDES !

LORS D'UNE NOUVELLE RECONNAISSANCE, LES WORORA MENACENT L'OFFICIER ET DEUX MATELOTS.

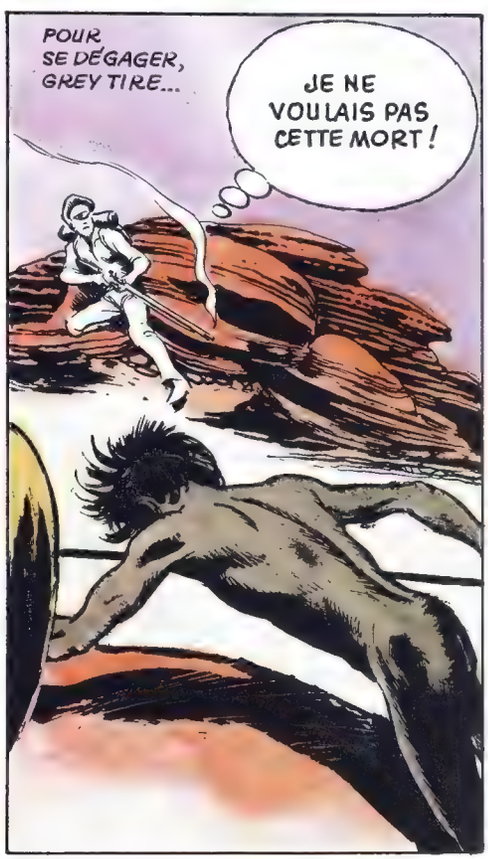

ILS DÉTALENT ! C'EST LA PREMIÈRE FOIS QU'ILS ENTENDENT DES COUPS DE FUSIL !
GREY TIRE AU-DESSUS DES TÊTES POUR LES EFFRAYER.


GREY FAIT VENIR DE TIMOR 26 PONEYS POUR UNE NOUVELLE EXPÉDITION.
NOUS SUIVRONS LA CÔTE À DISTANCE RAISONNABLE. JUSQU'À CE QUE NOUS TROUVIONS UN COURS D'EAU.


TZIAAAAK
TZIAAAK
MAIS LA TRIBU DES BAIONGS LEUR BARRE LE PASSAGE...

LES MATELOTS CÈDENT À LA PANIQUE.

UNE PREMIÈRE SAGAIE BLESSE GREY À LA HANCHE. UNE SECONDE TRANSPERCE SON HAVRESAC.
BON SANG ! RÉSISTEZ !


POUR SE DÉGAGER, GREY TIRE...
JE NE VOULAIS PAS CETTE MORT !

FÉVRIER 1837. GUÉRI DE SA BLESSURE, GREY REPREND LA ROUTE DU SUD. MAIS LES PONEYS S'EFFONDRENT LES UNS APRÈS LES AUTRES !
RIEN À FAIRE ! ILS SONT GAGNÉS PAR UN MAL INCURABLE !
L'EXPÉDITION PARVIENT À LA RIVIÈRE GLENELG...
CAPITAINE ! NOUS AVONS TROUVÉ EN AVAL DES HUTTES DE BRANCHES ET DES RESTES DE FOYERS.
OH ! FANTASTIQUE ! REGARDEZ L'INTÉRIEUR DE CETTE GROTTE...
ILS DÉCOUVRENT SUR LES PAROIS ET SUR LA VOÛTE DES PEINTURES PRIMITIVES... FIGURES D'HOMMES ET D'ANIMAUX... EMPREINTES DE MAINS.

1839. SECONDE EXPÉDITION DANS L'OUEST. GREY ATTEINT LA RIVIÈRE SWAN, LÀ OÙ SERA FONDÉE LA VILLE DE PERTH.

NOUS AVONS DANS LES JAMBES PRÈS DE 400 MILES* DE DÉSERT.

* 650 km.

SUR LA CÔTE SUD, DES VILLES POUSSENT COMME DES CHAMPIGNONS : MELBOURNE...

D'ICI PARTIRONT D'AUTRES EXPLORATEURS. UN JOUR, NOUS SERONS MAÎTRES DE CES GRANDS ESPACES !

... ADÈLAIDE...

NE COMPTONS QUE SUR NOUS-MÊMES. NOTRE UNITÉ FAIT NOTRE FORCE !

... OÙ SE TIENT EN 1840 UN MEETING DE COLONS AUSTRALIENS...

DANS UN PREMIER TEMPS, NOUS DEVONS ÉTABLIR UNE VOIE DE TERRE JUSQU'À LA COLONIE D'ALBANY.

JE VOUS PROPOSE COMME CHEF DE L'EXPÉDITION EDWARD JOHN EYRE...

...UN HOMME HARDI, AVENTUREUX, VOLONTAIRE, QUI S'EST DÉJÀ DISTINGUÉ IL Y A DEUX ANS DANS L'EXPLORATION DE LA WIMMERA.

EYRE EST ÉLU À L'UNANIMITÉ. UNE SOUSCRIPTION PUBLIQUE FINANCE L'ENTREPRISE.

TROUVE-NOUS DE BONS PÂTURAGES, EDWARD !

POUR LE SECONDER, JOHN BAXTER, UN COUREUR DE PISTE...

CES DEUX INDIGÈNES NOUS ACCOMPAGNERONT. JE LES CONNAIS. ILS N'ONT PAS LEUR PAREIL POUR FLAIRER LES POINTS D'EAU !

EYRE PART EN AVANT POUR EXPLORER LES ALENTOURS DU LAC TORRENS... IMMENSE NAPPE D'EAU SALÉE, AU NORD D'ADÉLAÏDE.

RIEN QUE DU SEL ET DES MARÉCAGES SAUMÂTRES.

IL POURSUIT VERS LE NORD, À LA RECHERCHE D'UNE VOIE PRATICABLE...

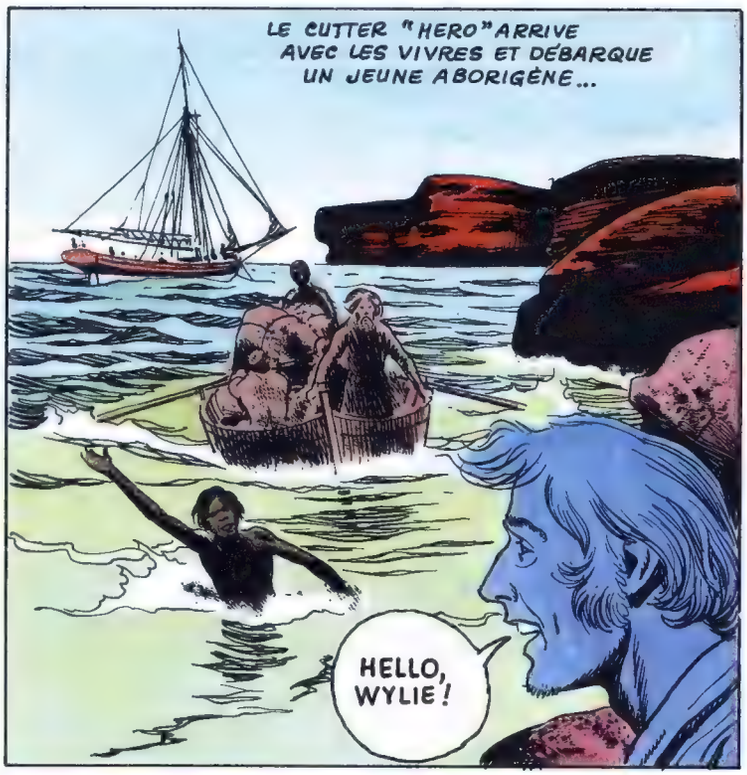
PAS PLUS DE CHANCE ! UN MARÉCAGE SANS FIN BARRE LA ROUTE.

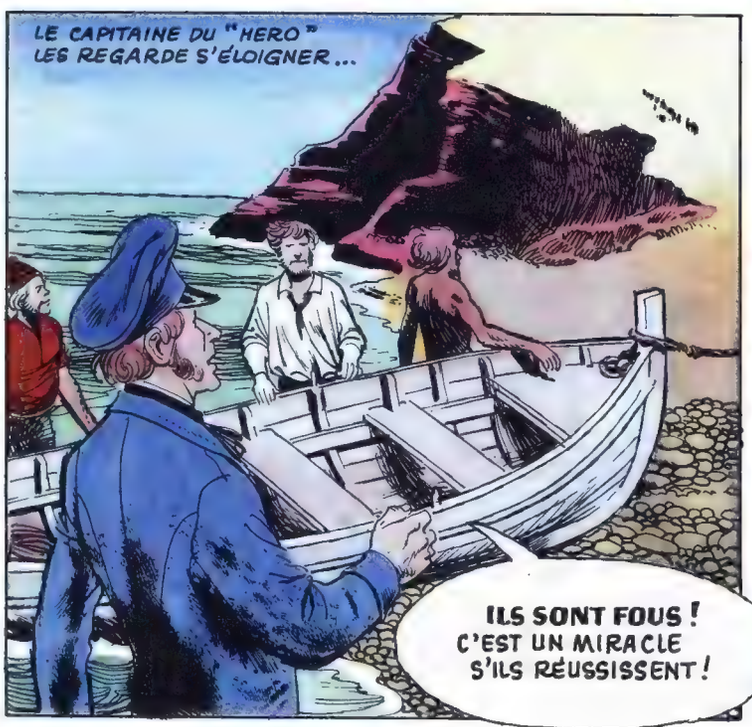
...PUIS REJOINT LE CAMP DE BASE DU GOLFE DE SPENCER, OÙ L'ATTENDENT BAXTER ET 3 AUTRES BLANCS.

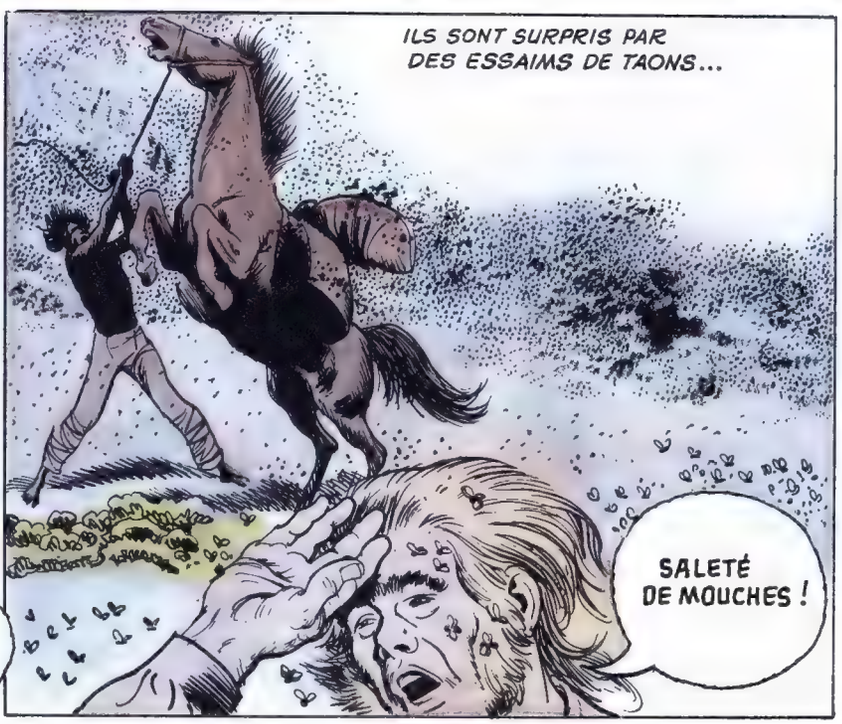
SALUT, BAXTER ! RIEN D'INTÉRESSANT LÀ-HAUT ! PAS DE PASSAGE POSSIBLE !

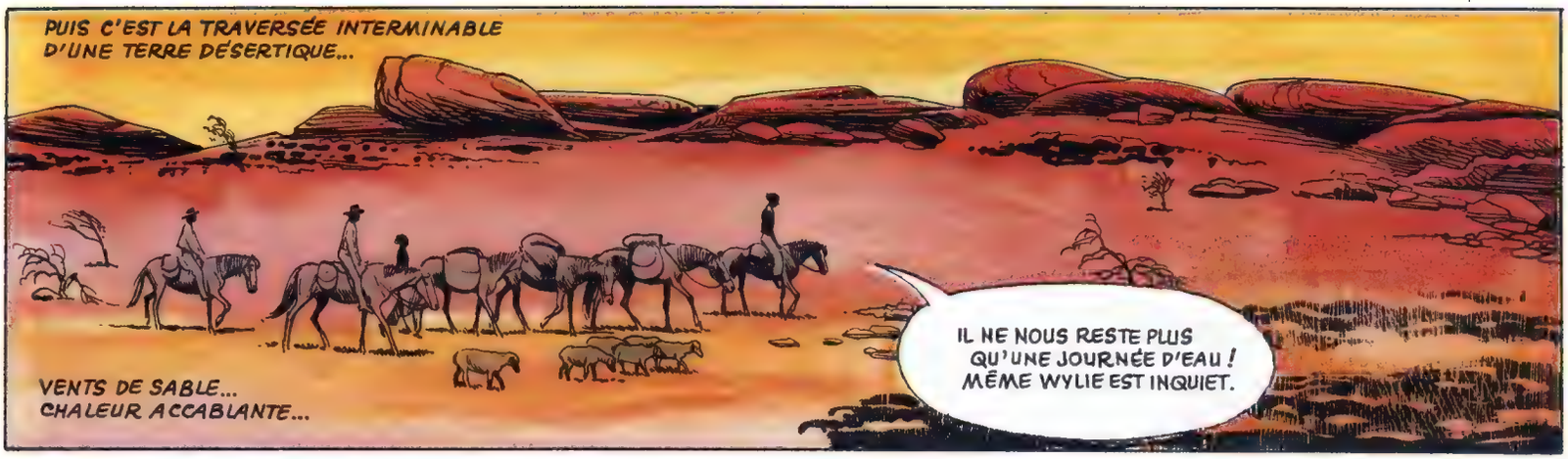
JE SUIS DE PLUS EN PLUS CONVAINCU QUE LA ROUTE DE L'OUEST, **LA SEULE ISSUE, LONGE LES FALAISES DE LA GRANDE BAIE AUSTRALIENNE.**

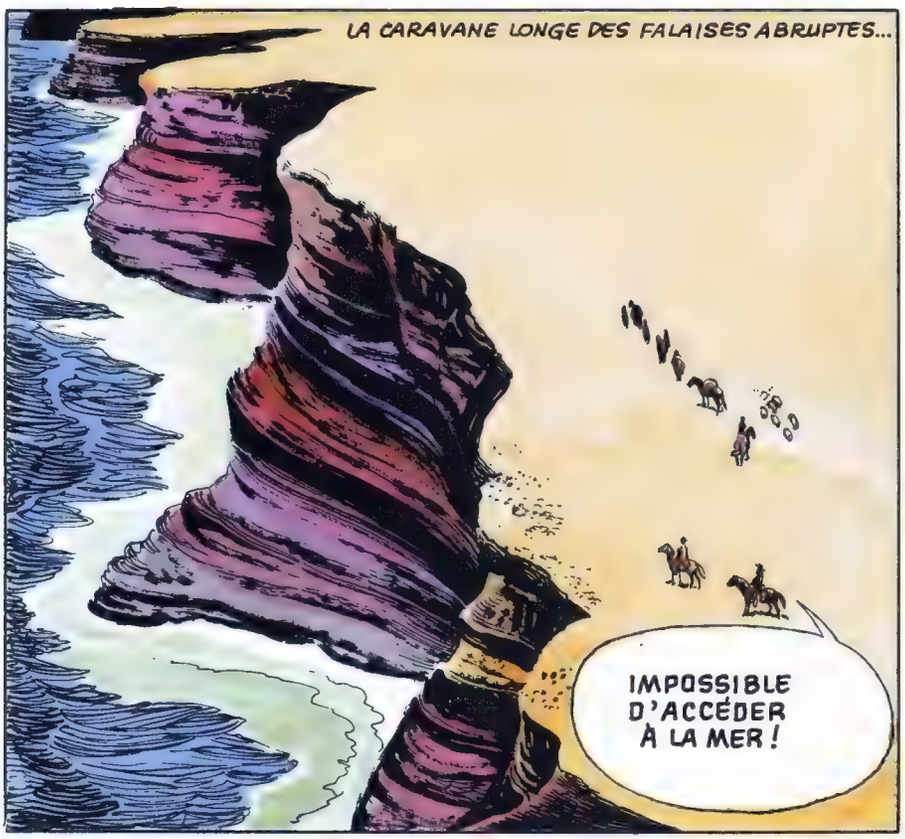
LA RÉSERVE DE VIVRES, ENTREPOSÉE AU CAMP DE BASE A SÉRIEUSEMENT FONDU. EYRE PRESSE LE GOUVERNEUR D'ADÉLAÏDE DE LUI FAIRE PARVENIR DU RAVITAILLEMENT PAR BATEAU.

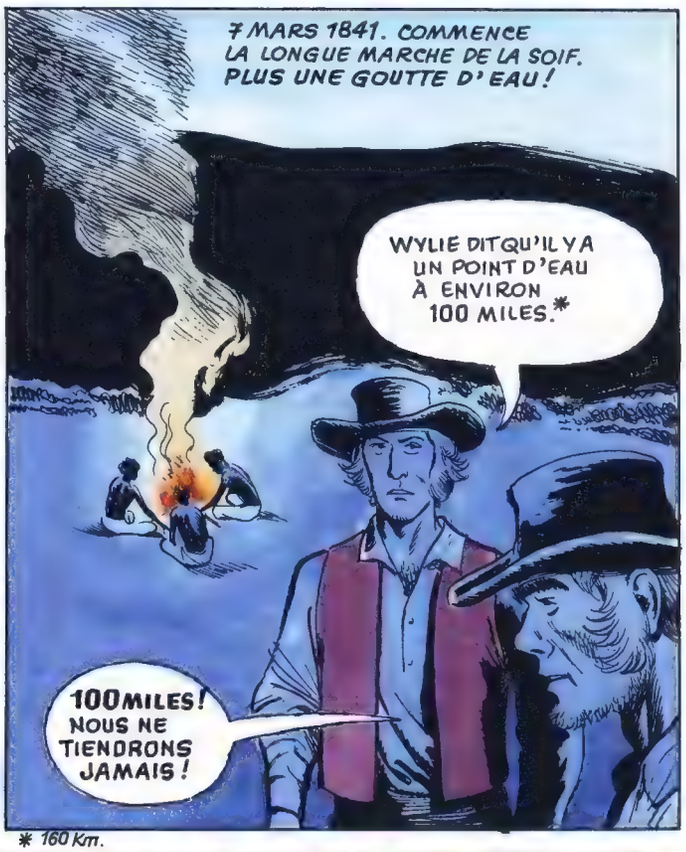




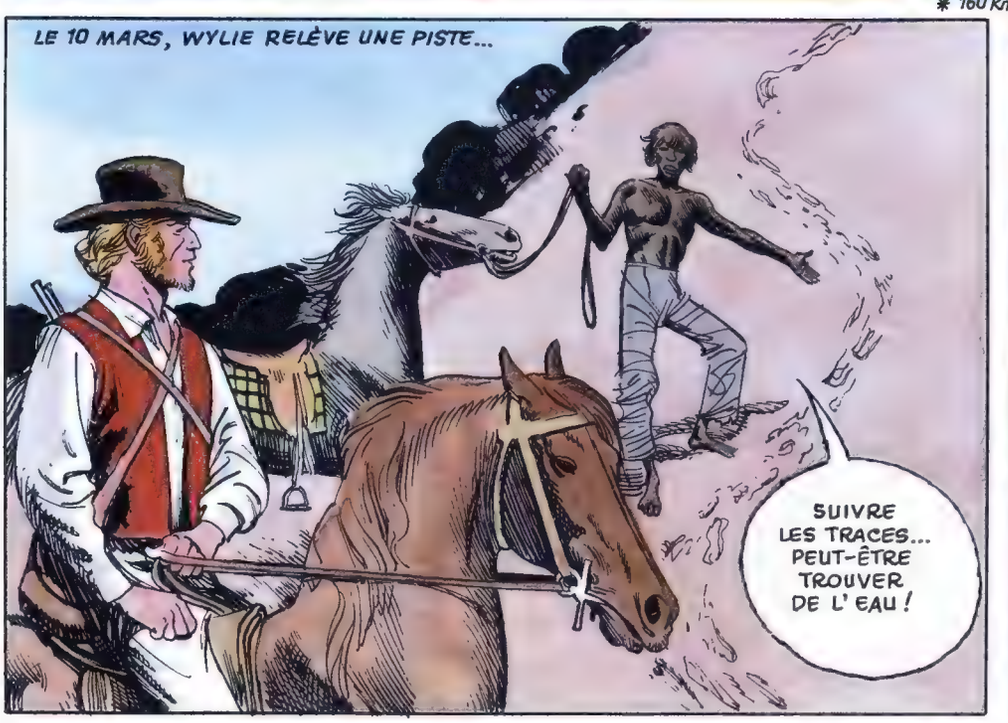



PUIS C'EST LA TRAVERSÉE INTERMINABLE D'UNE TERRE DÉSERTIQUE...
VENTS DE SABLE... CHALEUR ACCABLANTE...
IL NE NOUS RESTE PLUS QU'UNE JOURNÉE D'EAU ! MÊME WYLIE EST INQUIET.

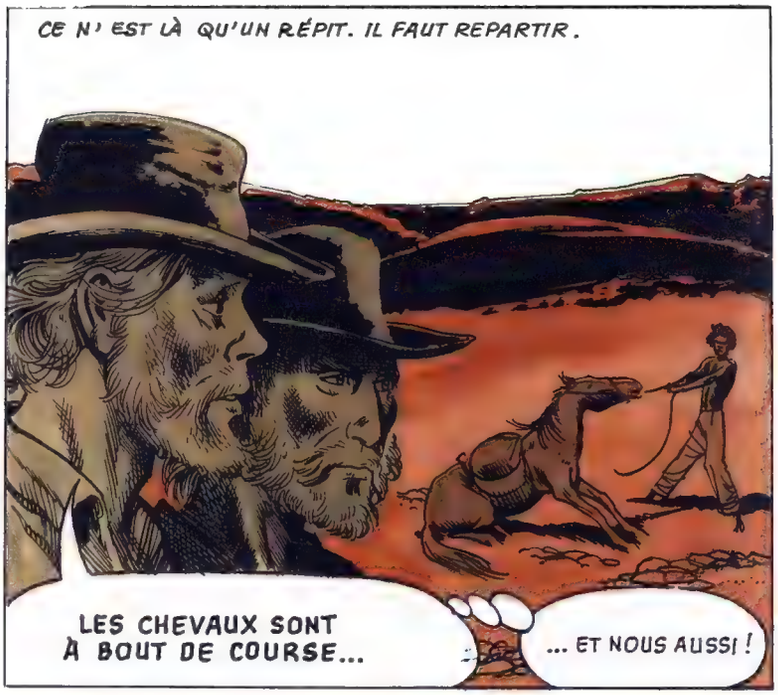

LA CARAVANE LONGE DES FALAISES ABRUPTES...
IMPOSSIBLE D'ACCÉDER À LA MER !

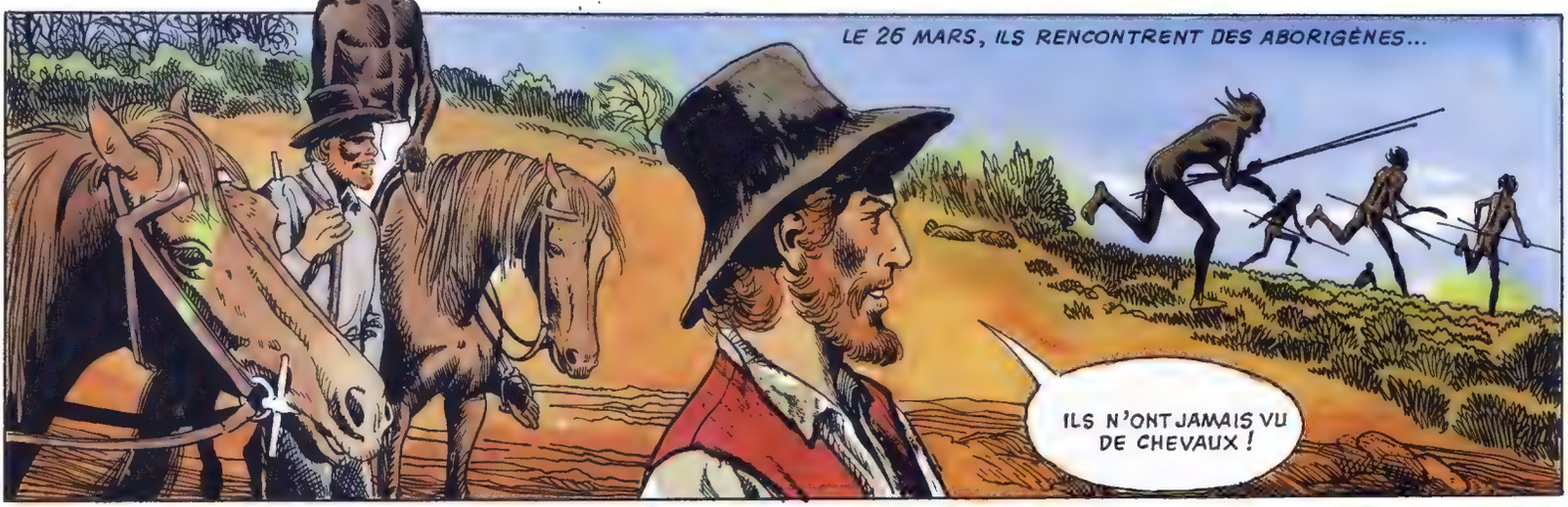

7 MARS 1841. COMMENCE LA LONGUE MARCHE DE LA SOIF. PLUS UNE GOUTTE D'EAU !
WYLIE DIT QU'IL Y A UN POINT D'EAU À ENVIRON 100 MILES.*
100 MILES ! NOUS NE TIENDRONS JAMAIS !

* 160 Km.

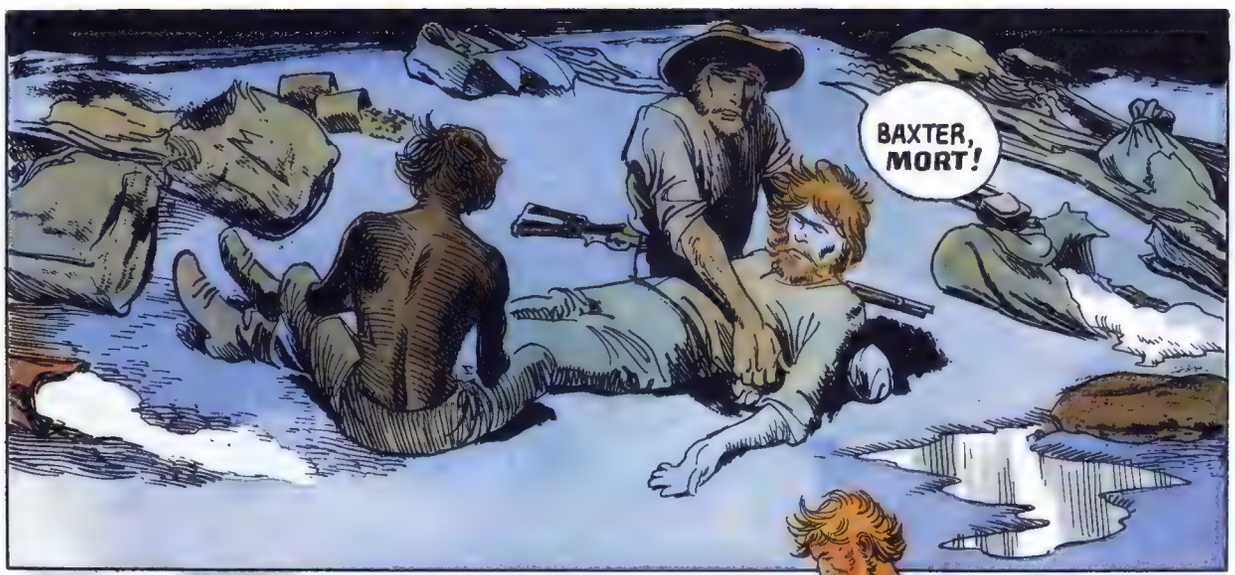

LE 10 MARS, WYLIE RELÈVE UNE PISTE...
SUIVRE LES TRACES... PEUT-ÊTRE TROUVER DE L'EAU !

APRÈS PLUSIEURS HEURES DE MARCHE...
TOUTE CETTE ROUTE POUR DES TROUS DESSÉCHÉS !

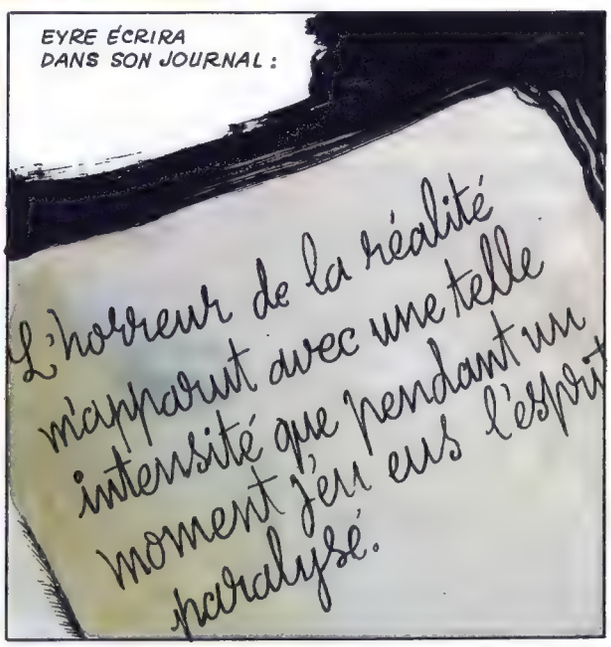




* Buisson épineux d'Australie.



LES DEUX ABORIGÈNES QUI AVAIENT DÉSERTÉ QUELQUES JOURS PLUS TÔT, VENAIENT DE TUER BAXTER ET S'ÉTAIENT ENFUIS AVEC LES ARMES ET LES RÉSERVES DE VIANDE, DE FARINE ET D'EAU.



EYRE CONTINUE VERS L'OUEST AVEC OBSTINATION. SEUL COMPAGNON DE ROUTE : WYLIE...

KANGAROO! WATER!

DEVANT EUX, 150 MILES* DE DÉSERT DE SABLE LE LONG DE LA GRANDE BAIE AUSTRALIENNE... 7 JOURS SANS EAU !

* 240 Km.

LE 2 JUIN 1841, EYRE RÉUSSIT À ATTIRER L'ATTENTION D'UN BALEINIER FRANÇAIS "LE MISSISSIPPI."

QUE VOUS EST-IL ARRIVÉ ?

À BOIRE ! JE VOUS EN SUPPLIE !

LE CAPITAINE ROSSITER LEUR OFFRE DE L'EAU, DU VIN, DES VIVRES ET DU TABAC.

JE VOUS REMERCIE ! GRÂCE À TOUTES CES PROVISIONS, NOUS POURRONS REPRENDRE NOTRE MARCHE !

18 JUIN : LES DEUX HOMMES PÉNÈTRENT DANS UNE RÉGION ARROSÉE ET GIBOYEUSE.

VOILÀ UN AN AUJOURD'HUI QUE NOUS AVONS QUITTÉ ADÉLAÏDE !

ET
LE 7 JUILLET 1841...

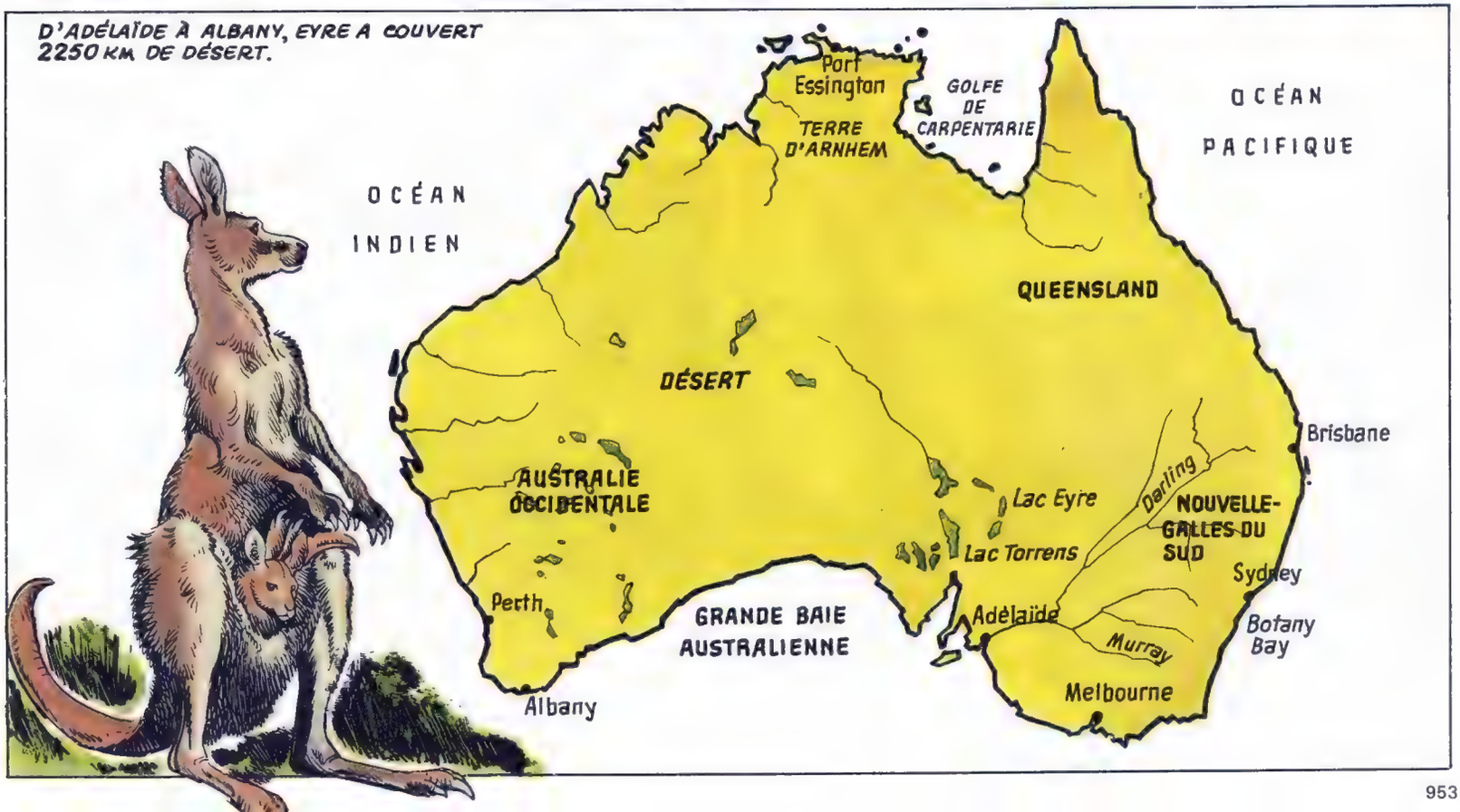
ALBANY ! NOUS AVONS GAGNÉ, WYLIE !

NOUS TE CROYIONS MORT, EDWARD. NOUS AVONS MÊME PORTÉ LE DEUIL !

ME VOILÀ DONC RESSUSCITÉ ! AH ! AH !

BUVONS, MES AMIS À LA GRANDEUR DE CE CONTINENT ! À SON DÉVELOPPEMENT ET À SA PROSPÉRITÉ !

D'ADÉLAÏDE À ALBANY, EYRE A COUVERT 2250 KM DE DÉSERT.



3 ANS APRÈS L'EXPLOIT DE EYRE, LE DOCTEUR LUDWIG LEICHHARDT EXPLORE LE QUEENSLAND ET LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST DE L'AUSTRALIE.
KOALA, MASSA !
LEICHHARDT PARCOURT PLUS DE 1500 KM DE BRISBANE À LA TERRE D'ARNHEM...
LE PAYS DES MERVEILLES ! REGARDEZ CES MAGNIFIQUES CACATOÈS !
... ET EFFECTUE UN VÉRITABLE TRAVAIL D'ETHNOLOGUE AU CŒUR DES TRIBUS D'ABORIGÈNES.
LEICHHARDT ÉTUDIE LEUR MODE DE VIE, LEURS COUTUMES ET LEURS RITES FUNÉRAIRES.
LES BINBINGA APPELLENT CES PIERRES LES PIERRES DE LA MÉMOIRE.
... IL DÉCHIFFRE LES MOTIFS PEINTS SUR L'ÉCORCE D'EUCALYPTUS.

LES SORCIERS DE LA TERRE D'ARNHEM LUI FONT DES RÉVÉLATIONS SUR LES CROYANCES ET LES RITES D'INITIATION...

NOUS POSSÉDONS SUR LES HOMMES DE NOTRE TRIBU LE POUVOIR DE VIE OU DE MORT.

LA CHANCE ÉTAIT AVEC MOI ! J'AI PU COMPRENDRE LA VIE DES ABORIGÈNES.

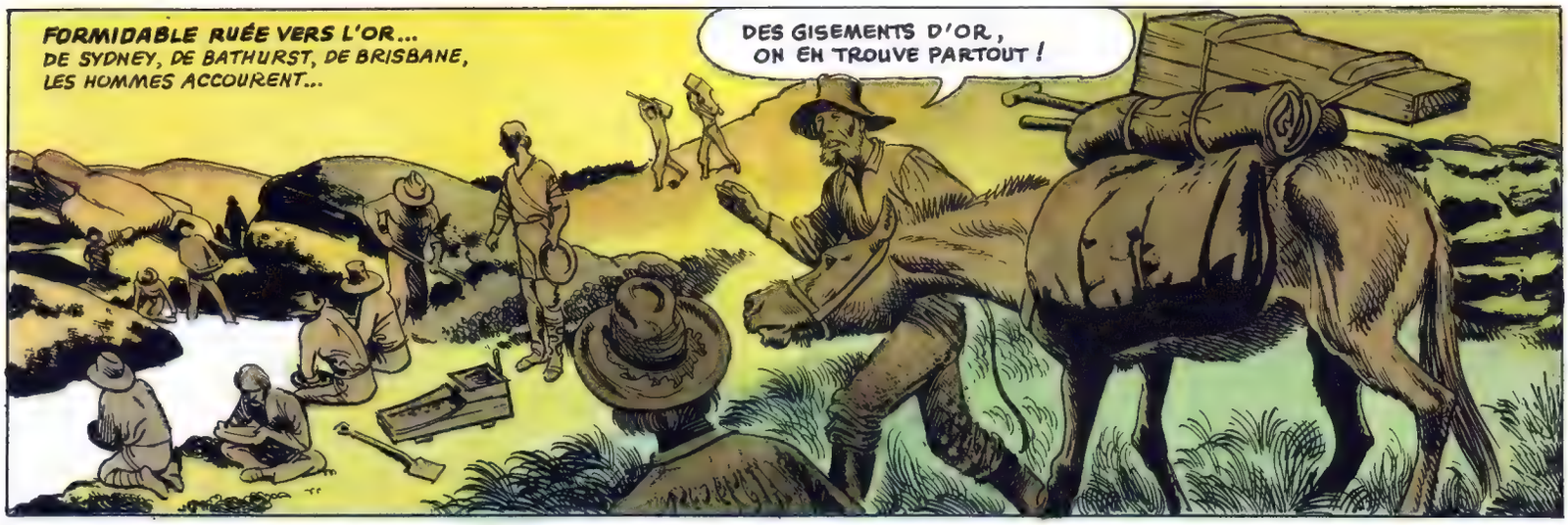
RICHE DE NOMBREUSES OBSERVATIONS, LEICHHARDT REJOINT PORT ESSINGTON... IL A PARCOURU 4500 KM EN 15 MOIS.

SIX ANS PLUS TARD, UN ÉVÉNEMENT VA BOULEVERSER LE PAYS ET RELANCER LES EXPLORATIONS.

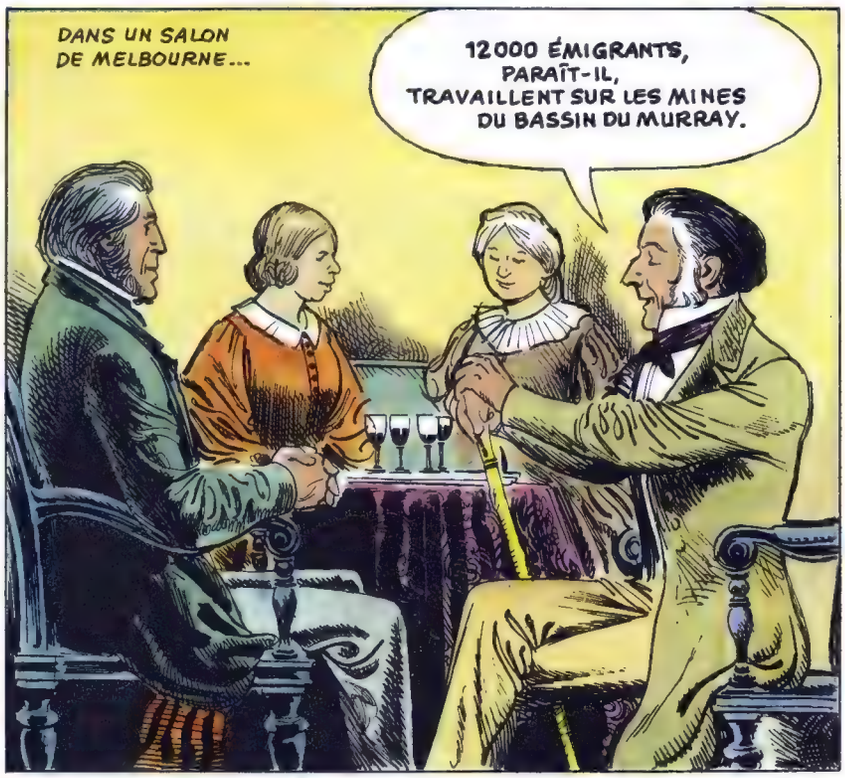
LE 12 FÉVRIER 1851, EDWARD HARGRAVES PROSPECTE DANS LA RÉGION DU MACQUARIE...

DE L'OR, LISTER ! DE L'OR !

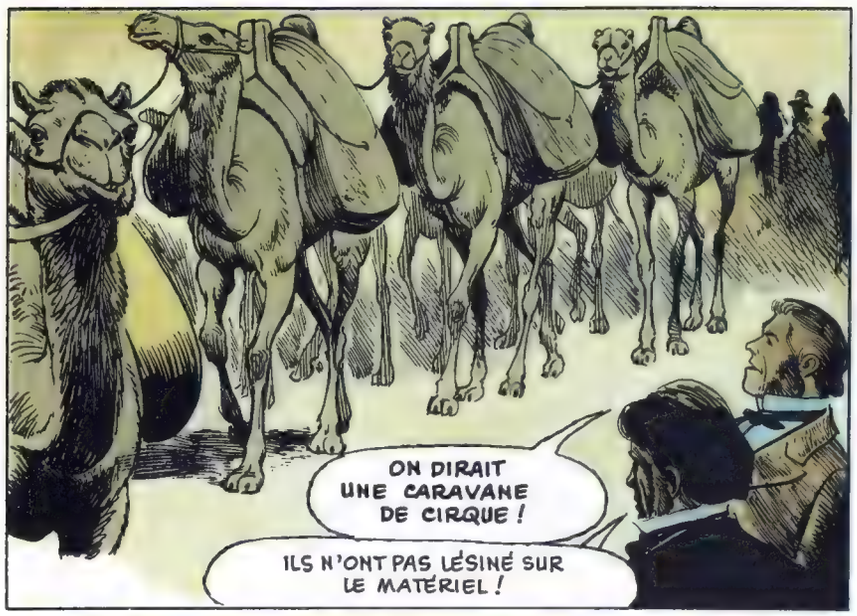
JE SERAI BARONET, TU SERAS CHEVALIER. MON VIEUX CHEVAL SERA EMPAILLÉ ET ENVOYÉ COMME SOUVENIR AU BRITISH MUSEUM.


FORMIDABLE RUÉE VERS L'OR...
DE SYDNEY, DE BATHURST, DE BRISBANE, LES HOMMES ACCOURENT...
DES GISEMENTS D'OR, ON EN TROUVE PARTOUT !

BAKERY
TOUT LE MONDE QUITTE LA VILLE. LES COMMERÇANTS ONT FERMÉ LEURS BOUTIQUES !
MÊME LES POLICIERS NOUS ABANDONNENT !


DANS UN SALON DE MELBOURNE...
12000 ÉMIGRANTS, PARAÎT-IL, TRAVAILLENT SUR LES MINES DU BASSIN DU MURRAY.

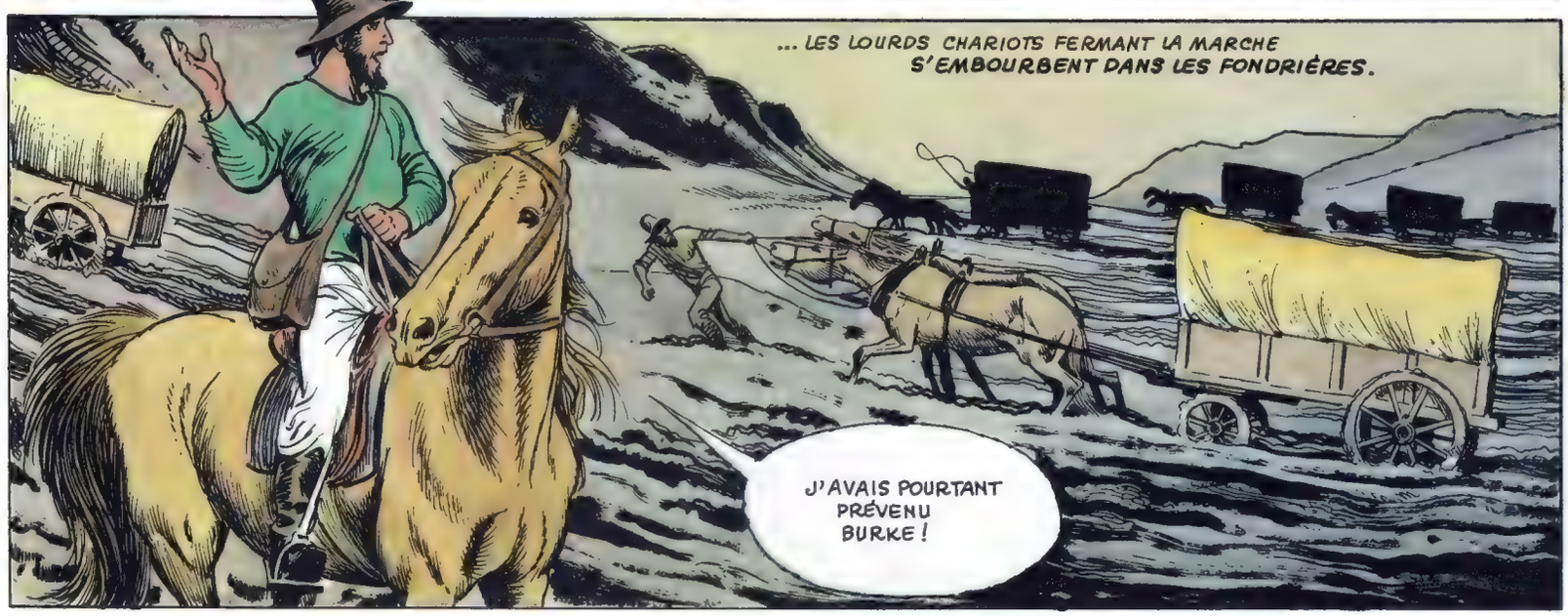
HIP, HIP, HIP, HURRAH !
DRAPERY STORES
VIVE BURKE !
LE 20 AOÛT 1860 MARQUE LE DÉPART D'UNE NOUVELLE EXPÉDITION, COMMANDÉE PAR ROBERT O'HARA BURKE : LA TRAVERSÉE SUD-NORD DE L'AUSTRALIE... LA FOULE DE MELBOURNE ACCLAME LES VALEUREUX PIONNIERS.


ON DIRAIT UNE CARAVANE DE CIRQUE !
ILS N'ONT PAS LÉSINÉ SUR LE MATÉRIEL !

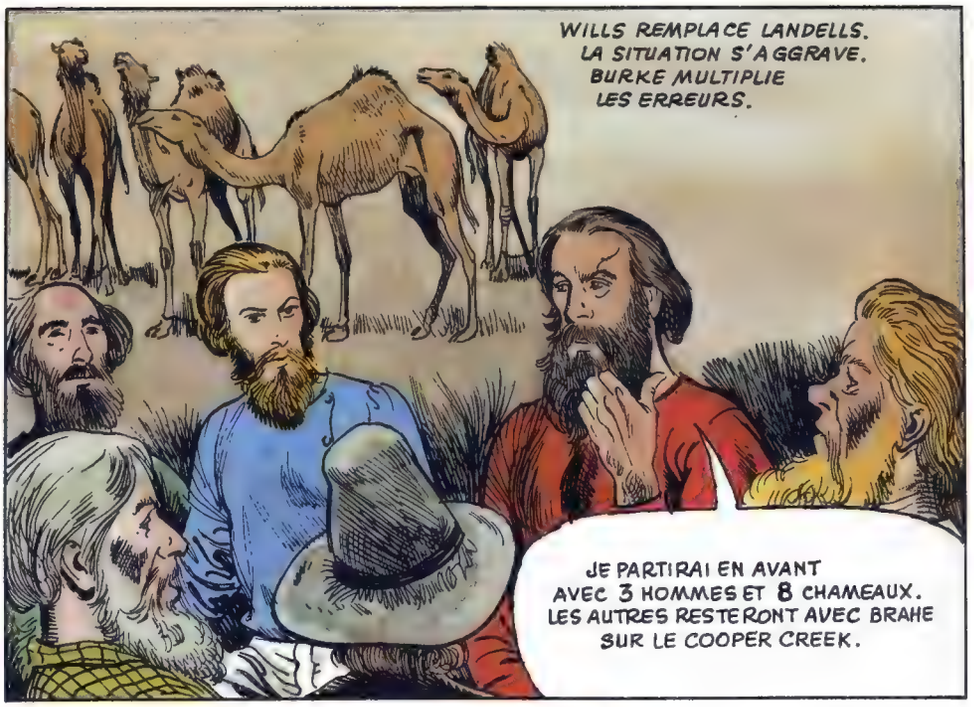
BURKE, EX-SOLDAT DE LA CAVALERIE AUTRICHIENNE NE CONNAÎT RIEN DES DÉSERTS DE L'AUSTRALIE CENTRALE...
NOUS VOILÀ SACRÉS HÉROS DÈS LE DÉPART !

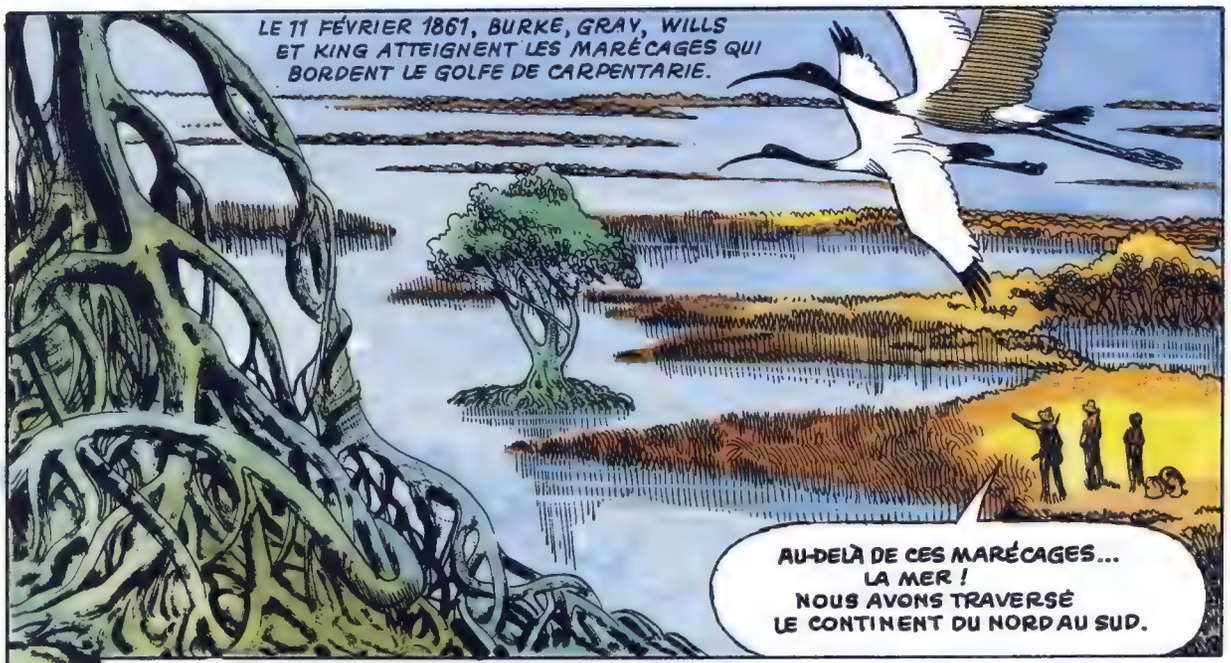
... DÈS LE DÉBUT, BURKE EST AGACÉ PAR LA SUFFISANCE DE SON SECOND, LANDELLS.
POUR TOUTES LES MALADIES DU CHAMEAU, UN SEUL REMÈDE : LUI FAIRE BOIRE DU RHUM !

TEMPÊTES DE SABLE, BOUE, ORAGES, GELÉES... LES ANIMAUX AVANCENT AVEC PEINE...


... LES LOURDS CHARIOTS FERMANT LA MARCHE S'EMBOURBENT DANS LES FONDRIÈRES.
J'AVAIS POURTANT PRÉVENU BURKE !

LES DISPUTES ENTRE BURKE ET LANDELLS SONT DE PLUS EN PLUS FRÉQUENTES.





PENDANT CE TEMPS BRAHE ET 3 AUTRES SCIENTIFIQUES AVAIENT FORMÉ UN CAMP DE BASE SUR LE COOPER CREEK OÙ ILS DEVAIENT ATTENDRE BURKE.

MAIS BURKE ÉTAIT PARTI DEPUIS DEUX MOIS DÉJÀ...

GRAY MEURT QUELQUES JOURS PLUS TARD.

DANS LA MATINÉE DU 21 AVRIL 1861, AU CAMP DU COOPER... BRAHE, LAS D'ATTENDRE, DÉCIDE DE PARTIR.

DIG 3FT NW

4 MOIS DÉJÀ ! BURKE DOIT ÊTRE MORT ! S'IL REVIENT, IL TROUVERA DES PROVISIONS ENTERRÉES SOUS CET ARBRE. ESPÉRONS QU'IL LIRA L'INSCRIPTION*!

10 HEURES PLUS TARD, LE MÊME JOUR, BURKE, WILLS ET KING ARRIVENT DANS LE CAMP...

VIDE ! PERSONNE ! ILS NE NOUS ONT PAS ATTENDUS !

LE 26 JUIN, WILLS EXPIRE SOUS SON ABRI DE FEUILLAGES.

PUIS C'EST LE TOUR DE BURKE, LE 28 JUIN.

JE N'EN PEUX PLUS ! JE VAIS MOURIR, KING ! MAIS J'AI ACCOMPLI MA TÂCHE !

* Creusez à 3 pieds vers le nord-ouest.

TROP FAIBLE POUR MARCHER, KING POURSUIT SON CALVAIRE EN RAMPANT. IL EST BIENTÔT RECUEILLI PAR DES ABORIGÈNES...

DES RECHERCHES SONT ENTREPRISES... ET LE 15 SEPTEMBRE 1861, DES HOMMES DE VICTORIA LE RETROUVENT...

KING!

NON LOIN DU LIEU OÙ BURKE TROUVA LA MORT, SON VISAGE FUT SCULPTÉ DANS UN TRONC D'ARBRE... **EN SOUVENIR DE SON ENDURANCE ET DE SON COURAGE.**

LA FIN DU 19E SIÈCLE SERA TÉMOIN D'AUTRES EXPÉDITIONS MENÉES DANS LA MOITIÉ OCCIDENTALE DE L'AUSTRALIE. **AUJOURD'HUI, L'AVION RELIE ENTRE EUX CES ESPACES 14 FOIS GRANDS COMME LA FRANCE !**

DANS UNE AUSTRALIE MODERNE ET EN PLEIN ESSOR L'AUSTRALASIEN DE L'ÂGE DE PIERRE REGARDE VIVRE L'HOMME DU 20E SIÈCLE.

DE BEYROUTH A PÉKIN
en autochenilles

AUX SOURCES DE L'INDUS

Dessin de Dino Battaglia, scénario de Jacques Bastian

Dessin de Sergio Toppi, scénario de Michel Pierre et Jean-Marc Delaunay

LA DÉCOUVERTE DU MONDE

BANDES DESSINÉES LAROUSSE

POURQUOI AVOIR CHOISI L'ASIE ?

Le 30 novembre 1932, le grand amphithéâtre de la Sorbonne n'était pas assez vaste pour contenir la foule qui fêtait ce soir-là le retour des membres de l'Expédition Citroën Centre-Asie [...] Ecoutant alors, sur l'estrade, en présence du maréchal Pétain, du général Weygand et du général Gouraud, les paroles si élogieuses du maréchal Franchet d'Esperey, président de la Société de géographie, et apprenant l'attribution de la Grande Médaille d'or, je fus d'autant plus fier de cette suprême distinction qu'elle consacrait dix ans d'efforts, et d'autant plus ému, qu'en m'honorant elle rendait un éclatant hommage à la mémoire de notre grand disparu, mon ami regretté, Georges-Marie Haardt [...]*

Georges-Marie Haardt, infatigable, passionné des grands voyages transcontinentaux, avait songé, en effet, dès 1928, à poursuivre à travers l'Asie son œuvre d'exploration.

Pourquoi avoir choisi l'Asie ?

Plus que celle des autres continents, plus encore que celle de l'Afrique, la carte de l'Asie frappe l'homme d'Occident par sa densité massive, par son opacité, par ce caractère de masse protoplasmique, immense et sans noyau où la vie humaine semble affluer vers les zones périphériques en s'écartant de l'épicentre qui n'est qu'une vaste dépression désertique.

Or, ces déserts de l'Asie centrale séparent des masses humaines considérables : les Chinois des Russes, les Hindous des Mongols. Ne pourrait-on retrouver les anciennes pistes de cette « Route de la Soie » suivies jadis, au septième siècle, par le pèlerin chinois Hiuan-tsang ; au treizième siècle par le grand voyageur vénitien Marco Polo ? Serait-il possible d'ouvrir à la circulation ce grand couloir au long duquel s'effectuaient alors les échanges commerciaux entre la Chine, la Perse, l'Arabie et même l'Europe ?

Et n'y aurait-il pas, pour l'automobile de l'avenir, un rôle à jouer, un rôle d'agent de liaison entre des peuples qui s'ignorent ?

Comme les années précédentes, je résolus de seconder les efforts et la préparation de la troisième mission Haardt-Audouin-Dubreuil, qui toucherait à tous les domaines : scientifique, artistique, économique.

ANDRÉ CITROËN

*Extrait de la préface d'André Citroën publiée dans l'ouvrage "La Croisière Jaune", de Georges Le Fèvre, Librairie Plon, 1933.

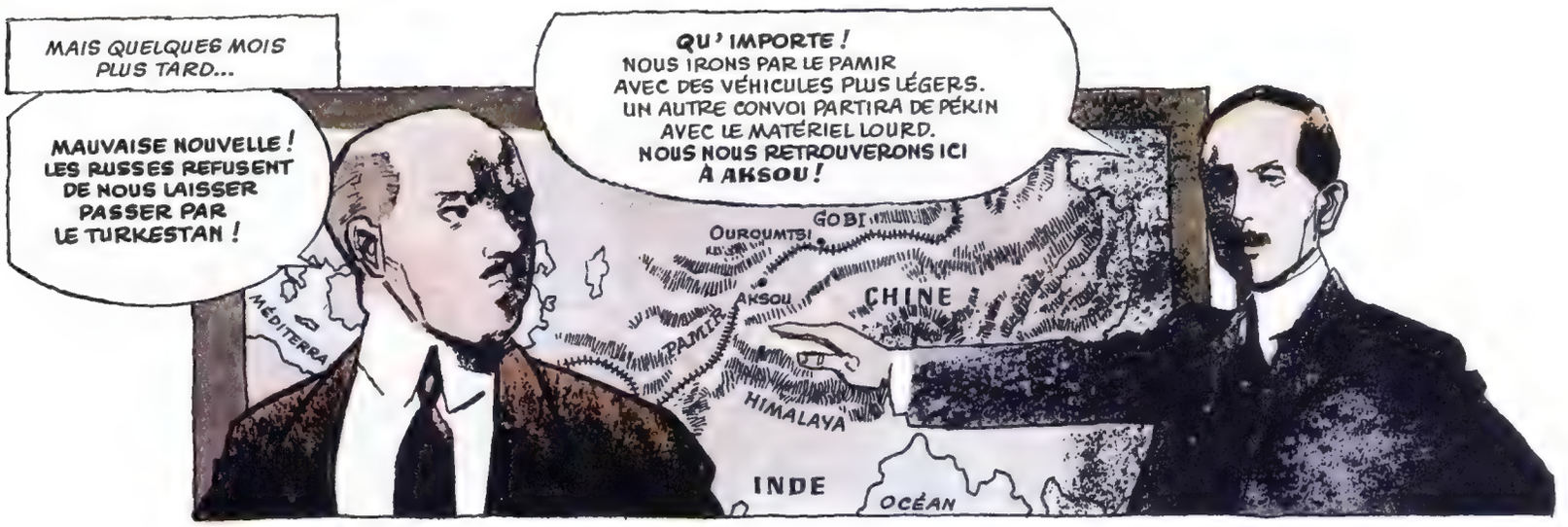
LE MONDE À CETTE ÉPOQUE...

1894-1895	Guerre sino-japonaise
1898	Pierre et Marie Curie découvrent le radium
1899	Révolte des Boxers contre la présence européenne en Chine
1900	Exposition Universelle à Paris
1901	Mort de la reine Victoria
1904-1905	Guerre russo-japonaise
	Einstein découvre la théorie de la relativité
1909	Blériot traverse la Manche en avion
1911	Révolution en Chine : la République succède à l'empire des Tsing
1914-1918	La Grande Guerre
1917	Révolution victorieuse en Russie
1922	Marche sur Rome des fascistes italiens
1922-1923	Mission automobile Touggourt-Tombouctou
1924	Mort de Lénine
1924-1925	La Croisière Noire
1927	Coup de Chang-hai : Chang Kaï-chek écrase les communistes
1929	Aux Etats-Unis, crise économique qui gagne le monde entier
1930-1932	La Croisière Jaune
1933	Hitler au pouvoir en Allemagne
1934	La Longue Marche de Mao Tsé-toung
1936	Front Populaire en France Début de la guerre d'Espagne
1939	Début de la Seconde Guerre mondiale

EXPÉDITION CITROËN CENTRE-ASIE

PARIS, 1929... APRÈS LE SUCCÈS DE L'EXPÉDITION ENTRE L'ALGÉRIE ET L'AFRIQUE OCCIDENTALE ET CELUI DE LA CROISIÈRE NOIRE EN CENTRE-AFRIQUE, LE DIRECTEUR DES USINES CITROËN, GEORGES-MARIE HAARDT, PRÉPARE UNE 3E MISSION.

IL DISCUTE DU PROJET AVEC SES COLLABORATEURS LOUIS AUDOUIN-DUBREUIL ET ANDRÉ GŒRGER...

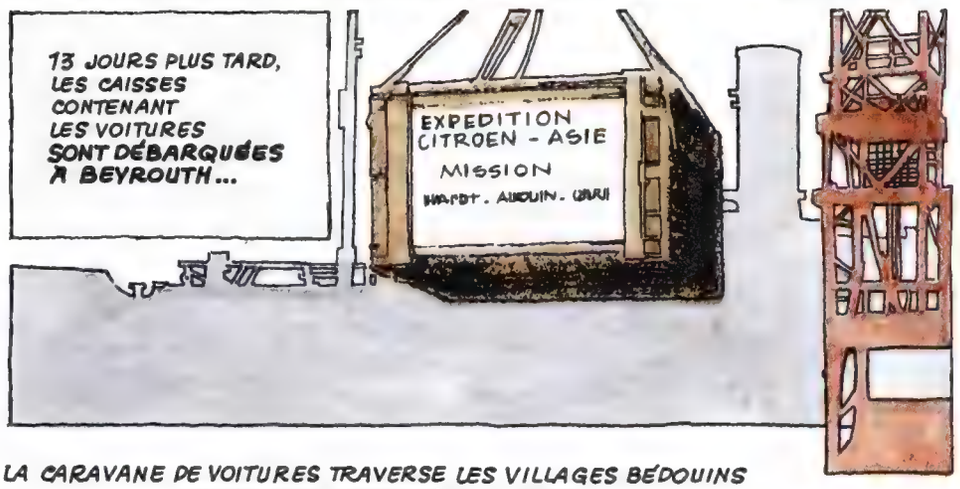


DANS LES ATELIERS
LES OUVRIERS SE RELAIENT JOUR ET NUIT
À LA CONSTRUCTION DES AUTOCHENILLES
CONÇUES PAR LES INGÉNIEURS
KÉGRESSE ET BRULL...

ENFIN LES SEPT AUTOCHENILLES DU GROUPE CHINE,
COMMANDÉES PAR VICTOR POINT ET LES SEPT VÉHICULES
PLUS LÉGERS DU GROUPE PAMIR SONT PRÊTS.
ANDRÉ CITROËN VIENT SALUER LES 40 TECHNICIENS ET SAVANTS
DE L'EXPÉDITION.

MARS 1931, À MARSEILLE...
LES HOMMES DU GROUPE PAMIR
EMBARQUENT POUR LE LIBAN.

13 JOURS PLUS TARD,
LES CAISSES
CONTENANT
LES VOITURES
SONT DÉBARQUÉES
À BEYROUTH...



LA CARAVANE DE VOITURES TRAVERSE LES VILLAGES BÉDOUINS
ET ARRIVE DE NUIT À PALMYRE.

FERRACCI, LE CHEF MÉCANICIEN EST ÉBLOUI...

Reine de Palmyre de 266 à 272 de notre ère.

LE LIBAN, PUIS LA SYRIE...
DAMAS, OASIS À L'ENTRÉE DU DÉSERT...

L'EUPHRATE, LE TIGRE...
BAGDAD, OÙ LES VOYAGEURS SONT REÇUS PAR LE ROI FAYÇAL...

TRAVERSER L'ASIE SUR DE TELS ENGINS ! QUELLE AUDACE !

28 AVRIL : TÉHÉRAN, CAPITALE DE L'IRAN.
ACCUEIL ENTHOUSIASTE DE LA POPULATION...

COMMENT AVANCER DANS CETTE FOULE ?

LE 8 MAI : DHAMGHAN.
AU RETOUR DE LA MECQUE, DES CAMIONS DE PÈLERINS SE SONT ENLISÉS.
AVEC LES AUTOCHENILLES, FERRACCI LES SORT DE LA BOUE...

ALLAH IL ALLAH !

NE RECOMMENCEZ PAS ! MAHOMET N'EST PAS UN ENTREPRENEUR DE DÉPANNAGE !

QUELQUES JOURS PLUS TARD, ILS PARVIENNENT AU PIED DES MURAILLES D'HÉRAT. STUPÉFACTION DES AFGHANS.

À KABOUL, ILS PRÉSENTENT LEURS HOMMAGES AU ROI D'AFGHANISTAN, NADIR SHAH.

VOUS ÊTES LES BIENVENUS. LA FRANCE M'A AUTREFOIS REÇU EN AMI.

DESCENTE ÉPROUVANTE JUSQU'AU BASSIN DE JELALABAD. **50° À L'OMBRE !** LE CONVOI ATTEND LA FRAÎCHEUR DE LA NUIT POUR ROULER.

QUELLE ÉTUVE ! LES MOTEURS ONT SOIF !

JUIN 1931. DANS LA PASSE DE KHAÏBAR, ACCUEIL PITTORESQUE DES ANGLAIS AU SON DES CORNEMUSES...

WELCOME, MISTER HAARDT ! VOUS TENTEZ L'IMPOSSIBLE !

NOUS FRANCHIRONS L'HIMALAYA, COLONEL !

NOUS PARTIRONS EN TROIS GROUPES, À DEUX JOURS D'INTERVALLE, AVEC SEULEMENT DEUX VOITURES ET QUELQUES CHEVAUX. DES BÊTES DE SOMME PORTERONT LE MATÉRIEL !

2 JUILLET : DÉPART DU 1ER GROUPE. **5500 KM PARCOURUS DEPUIS BEYROUTH !** MAIS UNE PLUIE DILUVIENNE ET LE DJELAM EN CRUE RALENTISSENT LA PROGRESSION...

ÇA N'EN FINIT PAS !

PORTEURS ET BÊTES DE SOMME SONT RENVOYÉS DU PREMIER GROUPE AU DEUXIÈME, PUIS DU DEUXIÈME AU TROISIÈME.

RUDE PARCOURS...
LA MOINDRE ERREUR DE MANŒUVRE ET C'EST LA CATASTROPHE.

PREMIER PONT À FRANCHIR : RÉSISTERA-T-IL SOUS LE POIDS D'UNE VOITURE DE DEUX TONNES ?

ÇA CRAQUE !

STOP ! JE VAIS PRENDRE LE VOLANT. VOUS, TIREZ SUR LE CÂBLE !

À LA PASSE DE RADJINGAN, À 3660M, LA ROUTE EST ENCOMBRÉE DE BLOCS DE PIERRE. IL FAUT ALLÉGER LES VOITURES.

ET ENCORE 45 PONTS À FRANCHIR AVANT LE COL DE KILIK !

EXTRÊME PRUDENCE AU COL DE BOURZIL, À 4200M... MOYENNE : 1 KM/H.

NOUS AVANCERONS QUAND ILS AURONT SONDÉ LA CORNICHE.

LE SOIR, ILS PARVIENNENT AU SOMMET, ÉPUISÉS...

HOURRA !

UN PEU PLUS TARD, SUR UN ÉTROIT BALCON SURPLOMBANT LA RIVIÈRE ASTOR...

EEEEH ! QUE SE PASSE-T-IL, FERRACCI ? SUR QUOI SUIS-JE ASSIS ?

SUR RIEN, MON VIEUX !

LA CORNICHE S'EST ÉCROULÉE ! LA CHENILLE GAUCHE REPOSE DANS LE VIDE.

NOUS VOILÀ BIEN !

APRÈS CINQ HEURES DE MANŒUVRES AU TREUIL, LA VOITURE RETROUVE LA TERRE FERME.

AU-DELÀ D'ASTOR, NOUVEL INCIDENT : LE CHEMIN EST BRUTALEMENT COUPÉ SUR 100 MÈTRES...

CES ÉBOULIS NE SUPPORTERONT PAS LE POIDS DES VOITURES. DÉCIDÉMENT LE GÉNIE DES MONTAGNES EST CONTRE NOUS !

NOUS PASSERONS ! IL FAUT LES DÉMONTER POUR LES TRANSPORTER À DOS D'HOMME.

LES PORTEURS, ÉPUISÉS, REFUSENT. FERRACCI SAIT LES CONVAINCRE...

VOUS AUREZ DOUBLE SALAIRE !

SOUS UNE CHALEUR TORRIDE,
LES 120 COOLIES PORTENT 4 TONNES DE PIÈCES DÉTACHÉES.
EN 12 HEURES, ILS ONT FRANCHI 100 M !

2 AOÛT.
DANS LA VALLÉE
DE L'INDUS,
LES VOITURES
RECONSTITUÉES
ROULENT
À NOUVEAU...

NOUS SOMMES PASSÉS !
CELA FAIT UN BEL OBSTACLE EN MOINS !

DEUX JOURS PLUS TARD,
L'EXPÉDITION FAIT SON ENTRÉE
À GILGIT...

ILS NOUS PRENNENT POUR DES DIEUX !

CE SONT LES PREMIÈRES VOITURES QU'ILS VOIENT !

LE LENDEMAIN,
ILS REÇOIVENT UN MESSAGE
DE VICTOR POINT...

LE GROUPE CHINE EST BLOQUÉ À OUROUMTSI !
IL FAUT LUI PORTER SECOURS !

DOMMAGE !
NOUS N'AURONS PAS
LE TEMPS D'ESCALADER
LE KARAKORAM !

17 AOÛT. LE GROUPE PAMIR ATTEINT LE SIN-K'IANG.
MAIS CONTRAIREMENT AUX ORDRES DE TCHANG KAÏ-CHEK, LE GOUVERNEUR KIN CHOU-JEN INTERDIT LE PASSAGE DE L'EXPÉDITION.
HAARDT EST CONTRAINT DE LUI DONNER 3 VOITURES POUR POUVOIR CONTINUER LA ROUTE.

PRÈS DU COL DE VAKHDJIR
ILS DÉCOUVRENT UN LAC, À 4800 M...

AUCUNE CARTE NE LE MENTIONNE. IL DOIT ÊTRE ENSEVELI SOUS LA NEIGE DIX MOIS SUR DOUZE !

À KOCHBEL, POINT DE RENCONTRE DES PISTES INDIENNE ET AFGHANE, DES KIRGHIZES LEUR VENDENT DES YAKS.

PLACER MES CAMÉRAS SUR LE DOS DE CES ANIMAUX C'EST DE LA FOLIE !

25 ROUPIES POUR UN ANIMAL STUPIDE QUI FAIT TOUT TOMBER !

GAUFFRETEAU ET LE CINÉASTE MORIZET N'ONT GUÈRE CONFIANCE EN CES BÊTES DE SOMME.

6 SEPTEMBRE, À BEYICK :
RENCONTRE DU PREMIER CHINOIS D'ASIE CENTRALE.
LE SIBÉRIEN MOULABAÏ SERT D'INTERPRÈTE...

IL VOUS PRIE DE L'EXCUSER POUR CE MODESTE REPAS. IL N'EST PAS RICHE !

DIS-LUI QUE NOUS SOMMES TRÈS TOUCHÉS PAR SON ACCUEIL.

12 SEPTEMBRE : L'HIVER ARRIVE BRUTALEMENT.
LE CAMPEMENT SE RÉVEILLE SOUS LA NEIGE...

MES LUNETTES !
AH ! JE M'EN SOUVIENDRAI DU COL DE L'OULLOUG ROBAT !

TOUT EST D'UNE BLANCHEUR UNIFORME QUE LE SOLEIL REND VITE ÉBLOUISSANTE.

UN TÉLÉGRAMME DU GROUPE CHINE :
" SOMMES ARRIVÉS À KOUTCHA.
ESPÉRONS ÊTRE À AKSOU
LE 22 SEPTEMBRE AVEC LES 4 VOITURES.
SIGNÉ MAURICE PENAUD. "

À KACHGAR, LE TAO-TAÏ* REND VISITE AUX FRANÇAIS.
HAARDT S'INITIE À L'EXQUISE POLITESSE CHINOISE...

DITES À SON EXCELLENCE COMBIEN NOUS SOMMES SENSIBLES À L'HONNEUR QU'ELLE NOUS FAIT.

LES DÉCISIONS LES PLUS FERMES SONT ACCOMPAGNÉES DE SOURIRES COURTOIS...

SON EXCELLENCE A REÇU L'ORDRE DES AUTORITÉS D'OUROUMTSI DE CONFISQUER LES PASSEPORTS !

TOUT VA DONC BIEN POUR LE GROUPE CHINE.
DEPUIS SON DÉPART DE TIEN-TSIN, LE 6 AVRIL, IL A POURTANT CONNU DES DÉBOIRES : RUPTURE DES COURROIES DES AUTOCHENILLES, EFFONDREMENT D'UN PONT...

* Préfet.

TANT BIEN QUE MAL LE GROUPE EST PARVENU À LA PASSE DE NANKÉOU OU IL RENCONTRE UN EUROPÉEN...

DE PÉKIN À NANKÉOU, IL N'Y A QUE 100 KM. MAIS QUELLE ROUTE ! SI VOUS VOUS EN SORTEZ, VOUS IREZ JUSQU'AU BOUT !

EN EFFET, LA GRANDE ROUTE DES EMPEREURS DE CHINE N'EST PLUS QU'UN VESTIGE...

UN TRAVAIL DE BAGNARDS !

... ILS DOIVENT DÉBLAYER CHAQUE MÈTRE CARRÉ POUR AVANCER.

LE LENDEMAIN, ILS DÉCOUVRENT LA GRANDE MURAILLE DE CHINE...

ELLE S'ÉTEND AINSI SUR PLUS DE 2500 KM !

ARRIVÉ À KALGAN, POINT S'INQUIÈTE : IL MANQUE DES BANDES DE ROULEMENT POUR LES AUTOCHENILLES...

OUF ! UN MESSAGE D'ANDRÉ CITROËN. BERGER ASSURE LE CONVOYAGE PAR LE TRANSSIBÉRIEN DE 30 BANDES NEUVES !

ET LE 11 MAI...

BERGER ! PAS POSSIBLE !

MAIS SI ! ET AVEC 30 CAISSES DE BAGAGES !

L'EXPÉDITION PEUT DONC REPARTIR. MAIS LE CHEF DE LA DÉLÉGATION SCIENTIFIQUE CHINOISE, TSU MING YI, VIENT TROUVER POINT...

MES HONORABLES CONFRÈRES QUI DOIVENT SE JOINDRE À VOUS NE SERONT ICI QUE DANS QUELQUES JOURS.

NOUS NE LES ATTENDRONS PAS ! RENDEZ-VOUS À PEI LING MIAO !

À SERBEN, EN MONGOLIE, UN HOMME APPORTE UN MESSAGE DE PETROPAVLOSKY,* PARTI EN RECONNAISSANCE...

"ENGAGEZ CET HOMME. C'EST GOUMBÔ, UN EXCELLENT GUIDE MONGOL. SIGNÉ PETRO."

* Adjoint du groupe China.

L'AFFAIRE EST CONCLUE SOUS LA YOURTE DE GOUMBÔ DEVANT UNE ÉCUELLE DE THÉ BEURRÉ ET SALÉ.

20 MAI : ARRIVÉE À PEI LING MIAO, LA VILLE AUX 2000 LAMAS. POINT FAIT PART DE SON IMPATIENCE AU PÈRE TEILHARD DE CHARDIN...

QUE FONT LES SAVANTS CHINOIS ? NOUS N'AVONS PAS DE TEMPS À PERDRE !

LE 22 MAI, LES CHINOIS ARRIVENT ENFIN.

DIRECTION : LE DÉSERT DE GOBI. POUR AIDER GOUMBÔ IL FAUT UN GUIDE CHINOIS...

TRAVERSER LE DÉSERT AVEC ÇA ? IMPOSSIBLE ! J'AI UN VIEUX PÈRE ET DES ENFANTS À NOURRIR !

JE NE CONNAIS PAS LE GOBI MAIS SI J'Y RENCONTRE UN MONGOL JE SAURAI ME DÉBROUILLER.

LE BRAVE GOUMBÔ SAUVE LA SITUATION.

LE RONFLEMENT DES MOTEURS DÉCHIRE BIENTÔT LE SILENCE DU GOBI...

LA PISTE N'EST GUÈRE VISIBLE! NOUS DEVONS ÊTRE À 200 KM DE LA VALLÉE DU FLEUVE JAUNE.

TOUS LES COLS SE TERMINENT PAR DES À-PICS INFRANCHISSABLES. LA SEULE ISSUE, C'EST DE SUIVRE LES CRÊTES!

COMME FONT LES BÊTES SAUVAGES!

IL EXISTE BIEN UN PASSAGE... LE SOIR ILS GAGNENT LA PLAINE.

PRÈS D'UN PUITS, ILS RENCONTRENT UNE VIEILLE FEMME...

DEMANDE-LUI SI ELLE VEUT SAVOIR QUI NOUS SOMMES, D'OÙ NOUS VENONS ET OÙ NOUS ALLONS.

ELLE DIT QU'ELLE N'A AUCUN DÉSIR DE SAVOIR TOUT ÇA.

MAIS LES INCIDENTS SE MULTIPLIENT ENTRE FRANÇAIS ET CHINOIS...

ÉCARTEZ-VOUS, MONSIEUR HO, POUR QUE JE FILME LE RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE!

NON! JE SUIS ICI SUR MON TERRITOIRE!

EXASPÉRÉ, POINT GIFLE LE GÊNEUR.

LE CHINOIS QUITTE L'EXPÉDITION LE SOIR MÊME.

2 JUIN : TERRIBLE TEMPÊTE DE SABLE. LORSQU'ELLE SE CALME, LA PISTE A DISPARU. LA TEMPÊTE A TOUT BALAYÉ...

LES LOUPS ET LES VAUTOURS ONT FAIT LE RESTE...

ON DIRAIT UN DÉPÔT DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR CARAVANES !

CHAQUE ARRÊT EST UNE OCCASION POUR LE PÈRE TEILHARD DE CHARDIN DE FOUILLER LE SOL...

LE GOBI EST UN CHAMP PRIVILÉGIÉ POUR LA PROSPECTION. LA TERRE EST JONCHÉE D'OUTILS PRÉHISTORIQUES.

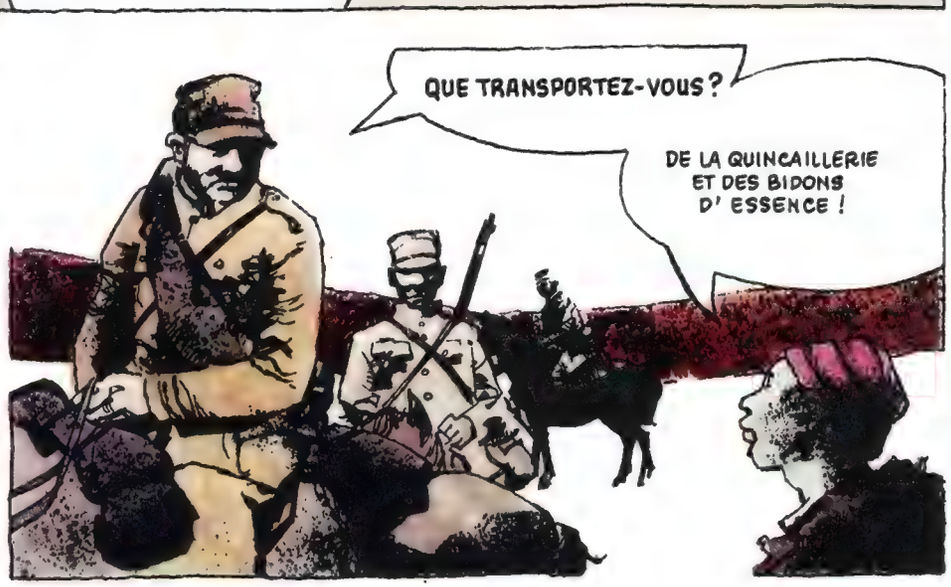
LE 16 JUIN ENFIN, LE GROUPE CHINE SORT DU GOBI NOIR...

NOUS AVONS FAIT LE PLUS DUR ET CETTE OASIS FAIT PLAISIR À VOIR.

J'AI UNE NOUVELLE QUI VOUS RÉJOUIRA MOINS ! UN TONNELET DE 450 LITRES D'ESSENCE A ÉCLATÉ SOUS LA CHALEUR !

IL RESTE 2000 LITRES POUR 9 VOITURES ! POUR ATTEINDRE SOU-TCHEOU IL EN FAUDRAIT LE DOUBLE !

SOU-TCHEOU N'ÉTANT QU'À 150 KM, POINT EST PARTI SEUL CHERCHER DE L'ESSENCE.
LE CONVOI SUIT SES TRACES, GOUMBÔ ET LE BOY GAÔ EN TÊTE...



À CET INSTANT, LES AUTOCHENILLES APPARAISSENT.
SURPRISE DES BANDITS...

BALOURDET EN PROFITE POUR HÂTER LE DÉPART
AVANT QU'ILS NE SE RESSAISISSENT...

LE 12 JUIN, À TIEN-TSANG :
KERVIZIC,
LE TÉLÉGRAPHISTE DU GROUPE CHINE,
CAPTE UN MESSAGE...

...GROUPE PAMIR A ATTEINT KABOUL. STOP.

LE LENDEMAIN, POINT REJOINT L'EXPÉDITION AVEC L'ESSENCE. LES AUTOCHENILLES GAGNENT ALORS SOU-TCHEOU...

ÇA Y EST ! NOUS AVONS TRAVERSÉ LE GOBI ORIENTAL !

MAIS LES SAVANTS CHINOIS S'ÉTANT PLAINTS DES FRANÇAIS, LE GÉNÉRAL MAÔ POU FAN RETIENT LES VOITURES.

VOUDRIEZ-VOUS AVOIR L'EXTRÊME OBLIGEANCE DE REMETTRE VOS PASSEPORTS AU GOUVERNEUR !

En vertu d'un accord pris amicalement entre les soussignés représentant la mission scientifique sino-française, il est entendu

POINT SORT DE L'IMPASSE EN SIGNANT LE TRAITÉ DE SOU-TCHEOU.
IL CÈDE LE COMMANDEMENT À BRULL.
LE GÉNÉRAL YAO PRENDRA CONNAISSANCE DE TOUS LES TÉLÉGRAMMES.

DANS LA MATINÉE DU 21 JUIN, LE GROUPE CHINE REPREND LA ROUTE DU DÉSERT EN DIRECTION DE KHAMI...

CETTE PLAINE, LÀ-BAS DANS LA BRUME... C'EST LE SIN-K'IANG !

AU CRÉPUSCULE, LES AUTOCHENILLES RATTRAPENT UNE CARAVANE. SUR LE DOS DES CHAMEAUX... DES CAISSES "CITROËN"!

C'EST LA CARAVANE PARTIE DE PAO-T'EOU AVEC LES PIÈCES DÉTACHÉES!

J'ESPÈRE QU'ILS ONT AUSSI DE L'HUILE POUR LES MOTEURS!

LES VOITURES S'ARRÊTENT DANS UN CHEMIN CREUX. AU LOIN, LE CRÉPITEMENT DES MITRAILLEUSES...

28 JUIN : ILS S'APPROCHENT DE KHAMI QUAND SURGISSENT DES TURCS OUÏGHOURS...

N'ALLEZ PAS PAR LÀ !

N'ALLEZ PAS À L'OUEST! ON SE BAT!

IMPOSSIBLE DE SAVOIR SI CE SONT DES CHINOIS RÉGULIERS, DES MUSULMANS REBELLES OU DES BANDITS!

LES VOILÀ BIENTÔT AU CŒUR DU COMBAT. LE PÈRE TEILHARD DE CHARDIN ET LE DOCTEUR DELASTRE SOIGNENT LES BLESSÉS...

VITE, AIDEZ-MOI! CET HOMME SE VIDE DE SON SANG!

PEDRO RETROUVE LE COOLIE EHR WU QU'IL AVAIT CHARGÉ DE CONDUIRE UNE CARAVANE...

QU'AS-TU FAIT DE L'ESSENCE?

J'AI ENTERRÉ LES BIDONS À SING SING HIA.

ARRIVÉE À KHAMI. LA VILLE EST EN PLEIN ÉMOI... PARTOUT, DES SOLDATS ARMÉS ET DES CONVOIS MILITAIRES !

EH BIEN ! IL SEMBLE QU'ON ARRIVE AU MILIEU DE LA FÊTE !

LE COMMANDANT DES TROUPES CHINOISES REÇOIT LES EUROPÉENS...

LES OUÏGHOURS NOUS ONT ATTAQUÉS. VOTRE ARRIVÉE TOMBE MAL !

LE GROUPE CHINE NE S'ATTARDE PAS. IL EST À TOURFAN LE 5 JUILLET...

50° ! C'EST INTENABLE ! ET CETTE POUSSIÈRE QUI S'INFILTRE PARTOUT !

LAISSANT LE GROS DE L'EXPÉDITION À TOURFAN AVEC BRULL, POINT SE REND À OUROUMTSI. IL REÇOIT LA VISITE D'UN CURIEUX PERSONNAGE...

LE GOUVERNEUR KIN SOUHAITERAIT VIVEMENT QUE TOUS LES MEMBRES DE L'EXPÉDITION SOIENT RÉUNIS À OUROUMTSI !

MONSIEUR BRULL EST INVITÉ À VOUS Y REJOINDRE AVEC SES SEPT AUTOCHENILLES !

INVITATION IMPÉRIEUSE !

POINT FAIT PARVENIR UN MESSAGE À BRULL ET LUI DONNE RENDEZ-VOUS DANS UN PETIT BOIS À L'ENTRÉE D'OUROUMTSI...

COMPRIS ! IL FAUT LES RENDRE INUTILISABLES !

ENLEVEZ LES BANDAGES ET LES TRAINS PORTEURS ! LE GOUVERNEUR VEUT RÉQUISITIONNER LES VOITURES !

GRÂCE À SON POSTE DE T.S.F. POINT PEUT COMMUNIQUER AVEC LA FLOTTE FRANÇAISE MOUILLÉE À HONG-KONG. MAIS IL NE FAUT PAS ÉVEILLER L'ATTENTION DES CHINOIS !

LE FIL D'ANTENNE CAMOUFLÉ, LE PICK-UP À FOND, LE MESSAGE PEUT PARTIR !

PARLEZ-MOI D'AMOUR...

... F.P.C.G.
... DE F.B.Q.R.
... Q.P.C.F.
ÇA Y EST ! J'AI LE RÉGULUS !

IL FAUT REPRENDRE EN CŒUR POUR COUVRIR LE BRUIT DU MORSE...

PARLEZ-MOI D'AMOUR...

REDITES-MOI DES CHOSES TENDRES !

6 SEPTEMBRE : APRÈS 43 JOURS DE PALABRES LES VOITURES OBTIENNENT L'AUTORISATION DE REPARTIR.

ET ENFIN, LE 8 OCTOBRE, À AKSOU...

VOUS VOILÀ ENFIN ! CELA FAIT UN MOMENT QU'ON VOUS ATTEND !

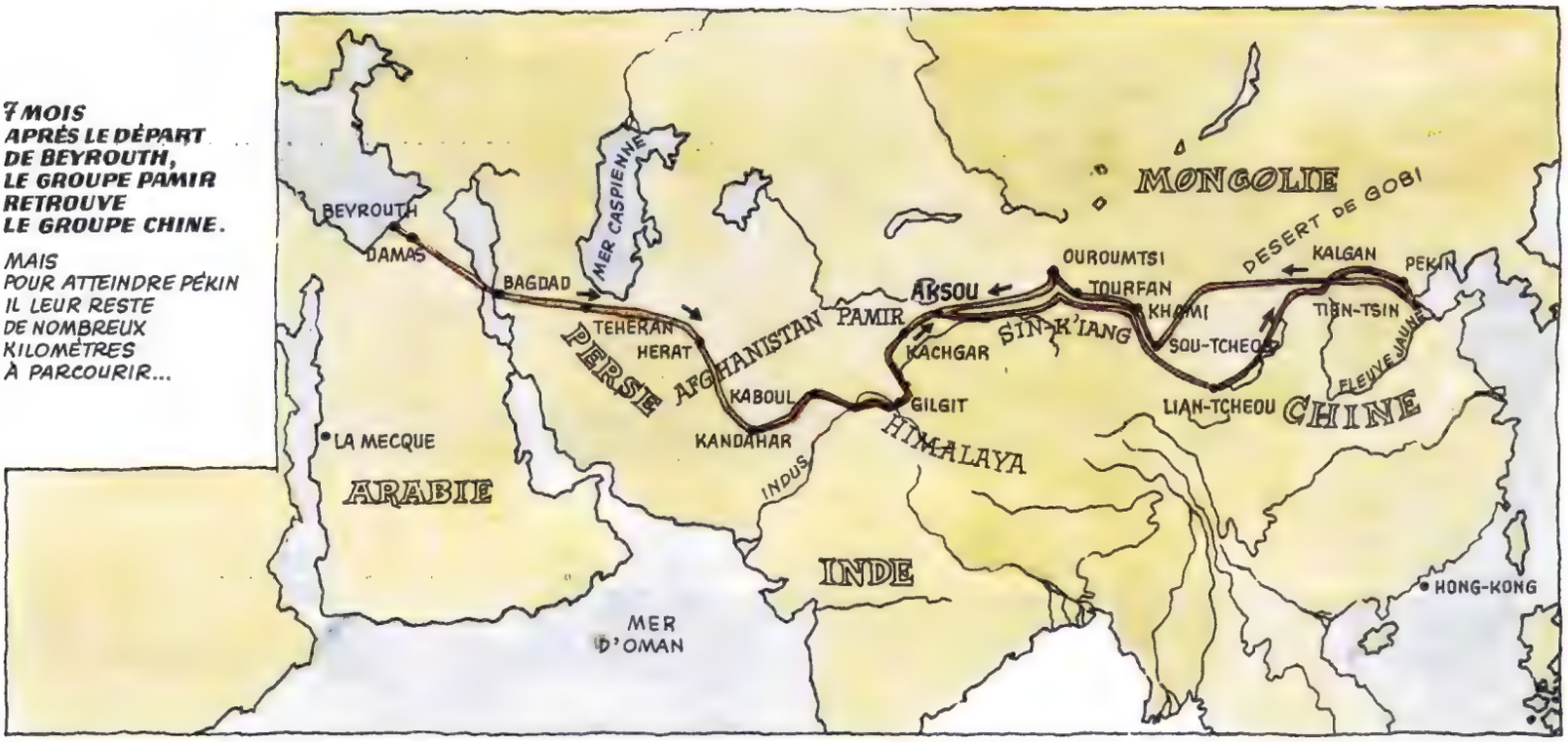
QUEL PLAISIR DE VOUS REVOIR, MON PÈRE !

ALORS MAURICE, LES VOITURES ?

À 100 M D'ICI ET AUSSI BELLES QU'AU PREMIER JOUR !

7 MOIS APRÈS LE DÉPART DE BEYROUTH, LE GROUPE PAMIR RETROUVE LE GROUPE CHINE.

MAIS POUR ATTEINDRE PÉKIN IL LEUR RESTE DE NOMBREUX KILOMÈTRES À PARCOURIR...



29 OCTOBRE, À OUROUMTSI :
LE MARÉCHAL KIN CHOU JEN DONNE AUDIENCE À HAARDT...

QUE VOTRE EXCELLENCE VEUILLE BIEN EXCUSER LA LÉGÈRETÉ DE MES COMPATRIOTES QUI A FAIT NAÎTRE QUELQUES MALENTENDUS !

L'HIVER APPROCHE ET AVEC LUI LES GRANDS FROIDS. LES PEAUX DE MOUTON REMPLACENT LES BLOUSONS DE CUIR. L'INTÉRIEUR DES VOITURES EST CALFEUTRÉ.

20 NOVEMBRE :
LE MARÉCHAL KIN REÇOIT LES 3 VOITURES PROMISES. IL N'A PLUS DE RAISON DE RETENIR LES FRANÇAIS...

UN OFFICIER VA VOUS REMETTRE VOS PASSEPORTS. **TOUS MES VŒUX DE RÉUSSITE VOUS ACCOMPAGNENT !**

HAARDT REÇOIT UNE GRANDE ENVELOPPE OFFICIELLE...

"LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DU SIN-K'IANG ORDONNE AUX AUTORITÉS MILITAIRES DE FACILITER LE PASSAGE DE LA MISSION CITROËN...

20e ANNÉE DE LA RÉPUBLIQUE CHINOISE. 11e LUNE. 28e JOUR. SIGNÉ: KIN CHOU JEN."

ET MAINTENANT, TOUS VERS PÉKIN!

UN SOIR, EN PLEIN BLED, L'ANTENNE DE LA VOITURE-RADIO EST DRESSÉE...

ÇA Y EST! JE SUIS EN LIAISON AVEC LE "WALDECK-ROUSSEAU"!

LE "WALDECK-ROUSSEAU"? LE NAVIRE AMIRAL DE LA FLOTTE FRANÇAISE D'EXTRÊME-ORIENT.

5 DÉCEMBRE. KHAMI... OÙ LE GROUPE CHINE AVAIT, QUELQUES MOIS PLUS TÔT, LAISSÉ DES ÉCHANTILLONS MINÉRALOGIQUES ET DES BIDONS D'ESSENCE...

L'ENTREPÔT EST VIDE! TOUT A DISPARU: L'ESSENCE, L'HUILE, LES CAILLOUX, LES SERPENTS!

LE NOUVEAU COMMANDANT DE KHAMI, LE GÉNÉRAL TCHANG, CONFISQUE LES PASSEPORTS. LE PEINTRE IACOVLEFF INTERVIENT...

TRÈS BEAU PORTRAIT! AJOUTEZ UNE ÉTOILE! JE SERAI BIENTÔT GÉNÉRAL DE DIVISION!

TCHANG REND LES PAPIERS. LA ROUTE EST LIBRE. DIRECTION: SOU-TCHEOU.

IL NOUS FAUT RÉCUPÉRER LES 500 LITRES D'ESSENCE QUE EHR WU A ENTERRÉS À SING SING HIA.

J'IRAI DÉTERRER L'ESSENCE!

AUDOUIN-DUBREUIL REVIENT QUELQUES JOURS PLUS TARD AVEC DES BIDONS.

AVEC CETTE PROVISION D'ESSENCE, HAARDT PEUT ATTEINDRE SOU-TCHEOU EN TRAVERSANT LE GOBI...

NOUS ALLONS SUIVRE LES ANCIENNES PISTES CHAMELIÈRES...

...AVEC POUR GUIDE CE BRAVE GOUMBÔ UN SPÉCIALISTE DU DÉSERT.

LES VOITURES ROULENT NUIT ET JOUR. À CHAQUE HALTE, LES HOMMES SE GROUPENT AUTOUR DE LA VOITURE-POPOTE.

IL FAIT -33° ! QUI VEUT ENCORE DES NOUILLES POUR SE RÉCHAUFFER ?

LES PANNES SE SUCCÈDENT. SOUS UN VENT GLACIAL, LES MÉCANICIENS DOIVENT CHANGER UNE BANDE DE ROULEMENT, RÉCHAUFFER DES TAMBOURS DE FREIN GELÉS... L'ÉPUISEMENT EST GÉNÉRAL.

29 DÉCEMBRE, 2H DU MATIN : ILS ARRIVENT À LIAN-TCHEOU AU COUVENT DE MISSIONNAIRES ALLEMANDS DU "GÖTTLICHER WORTES"..

BIENVENUE ! NOUS VOUS ATTENDIONS. JE SUIS LE PÈRE VOLPERT ! ENTREZ VOUS REPOSER !

LE 1er JANVIER 1932 EST FÊTÉ DANS LA JOIE...

AMIS FRANÇAIS, JE VOUS SOUHAITE BONNE CHANCE !

MAIS IL FAUT BIEN REPARTIR.
ET LE 10 JANVIER, ENFIN...

LE FLEUVE JAUNE !

L'EXPÉDITION CONTINUE VERS L'OUEST.
UNE NUIT, ALORS QUE LE CONVOI
VIENT DE PASSER NING HIA...

LA GLACE N'A PAS RÉSISTÉ SOUS LE POIDS DE LA VOITURE !

MES APPAREILS PHOTOGRAPHIQUES ! VITE, IL FAUT LA SORTIR DE LÀ !

LA VOITURE
ET LES APPAREILS
SERONT SAUVÉS...

À 200 Km DE PAO-T'EOU LE DÉLÉGUÉ DU PANCHEN LAMA
SOUHAITE LA BIENVENUE AUX FRANÇAIS...

VOUS RENCONTREREZ SA SAINTETÉ
PLUS LOIN SUR CETTE ROUTE !

APRÈS LA VISITE AU PANTCHEN LAMA,
APPELÉ AUSSI BOUDDAH VIVANT,
ILS RENCONTRENT LE PRINCE HSI HSU NING...

... DONT LES COURTISANS PORTENT LES COSTUMES DE L'ANCIENNE COUR MANDCHOUE.

12 FÉVRIER 1932 : LA COLONNE DE VOITURES ENTRE DANS PÉKIN. DEPUIS BEYROUTH, LE GROUPE PAMIR A PARCOURU 12 115 KM !

DISCOURS DE BIENVENUE PRONONCÉ PAR LE CONSEILLER D'AMBASSADE À PÉKIN, MONSIEUR LAGARDE...

L'EXPÉDITION REGAGNE LA MÉTROPOLE EN DEUX GROUPES.

CHANG-HAI, MARS 1932. HAARDT ET SES COLLABORATEURS EMBARQUENT SUR UN BATEAU AMÉRICAIN À DESTINATION DE HONG-KONG...

À HONG-KONG, UNE FORTE FIÈVRE TERRASSE L'ANCIEN CHEF DE L'EXPÉDITION...

DANS LA NUIT DU 15 AU 16 MARS, GEORGES-MARIE HAARDT SUCCOMBE À LA SUITE D'UNE PLEURÉSIE.
UN TÉLÉGRAMME ARRIVE UN PEU PLUS TARD :

"L'HOMME EST MORT
MAIS L'ŒUVRE RESTE..."

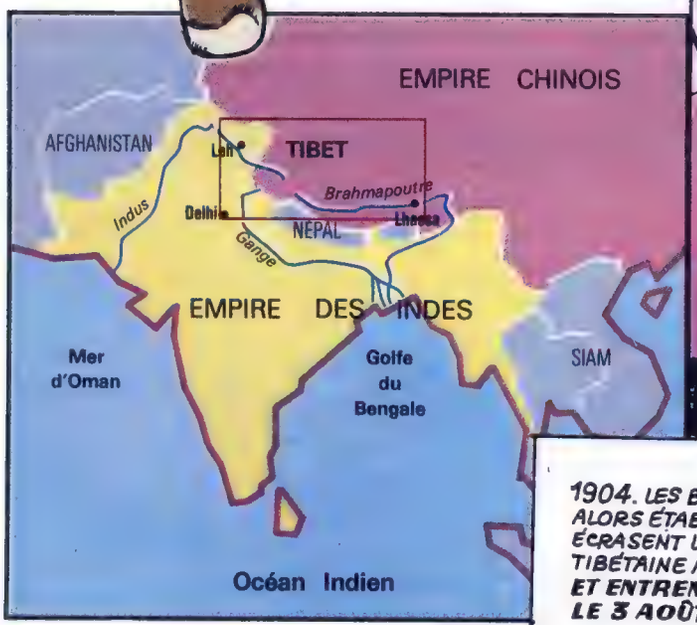
ANDRÉ CITROËN

SVEN HEDIN AU TIBET

"PAYS DES NEIGES", "TOIT DU MONDE", LE TIBET A LONGTEMPS FASCINÉ L'ASIE ET L'OCCIDENT...

AU XIXE SIÈCLE, LHASSA, LA CAPITALE SACRÉE, RESTAIT INTERDITE AUX EUROPÉENS. SEULS DE RARES VOYAGEURS, COMME LES PÈRES HUC ET GABET EN JUIN 1846, PURENT Y PÉNÉTRER.

LA POSITION STRATÉGIQUE DU TIBET SUSCITAIT L'INTÉRÊT DE SES VOISINS.



1904. LES BRITANNIQUES, ALORS ÉTABLIS EN INDE, ÉCRASENT LA PETITE ARMÉE TIBÉTAINE MAL ENTRAÎNÉE ET ENTRENT À LHASSA LE 3 AOÛT.

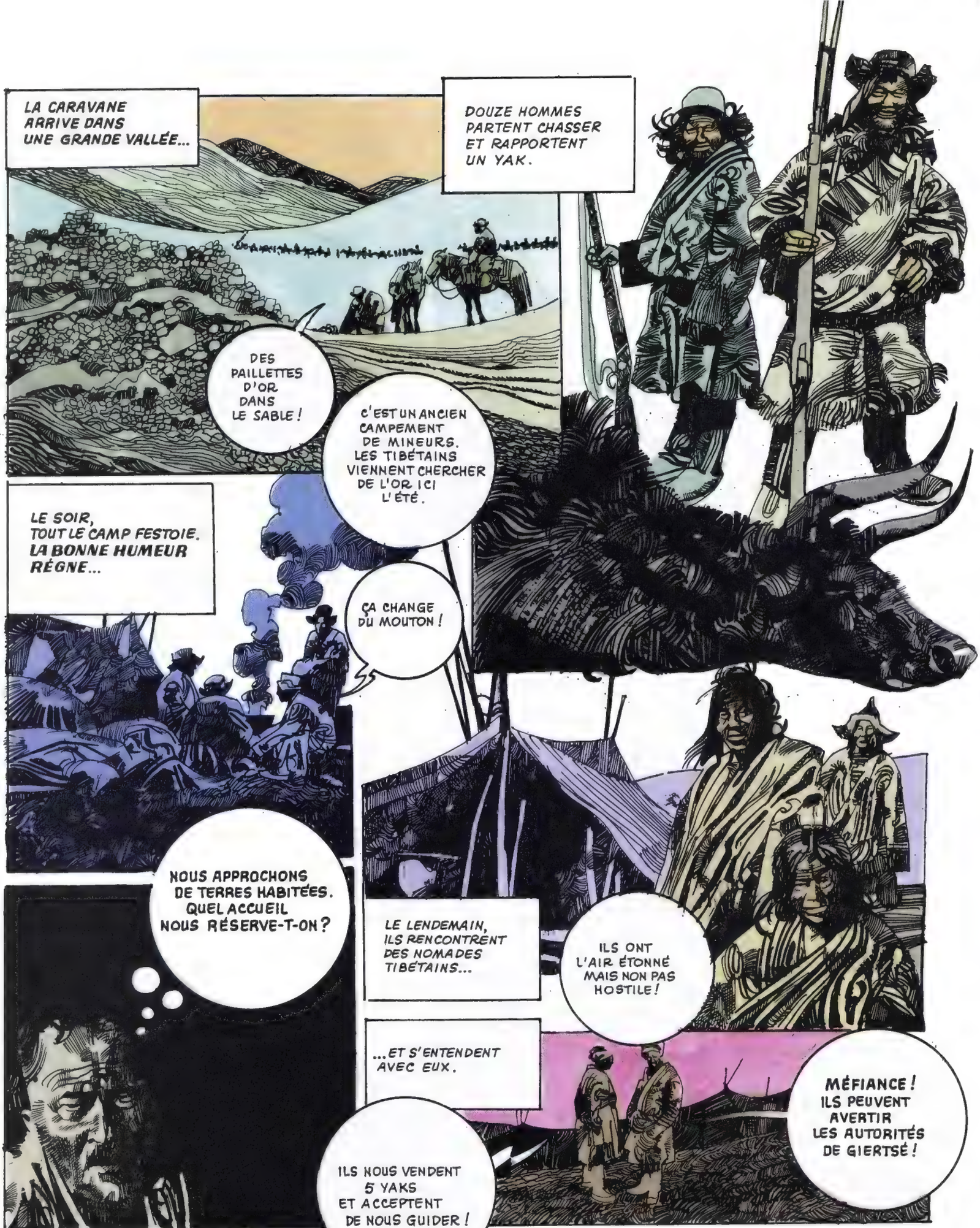
MAI 1906. À SIMLA, RÉSIDENCE DU VICE-ROI DES INDES, LE SUÉDOIS SVEN HEDIN S'ENTRETIENT AVEC SIR YOUNGHUSBAND...
NON, HEDIN ! IMPOSSIBLE DE VOUS LAISSER ENTRER AU TIBET !
MAIS... JE PRÉPARE CE VOYAGE DEPUIS DES MOIS ! JE VEUX TROUVER LES SOURCES DU BRAHMAPOUTRE ET DE L'INDUS.
NOUS VOUS AUTORISONS À VOUS RENDRE AU TURKESTAN CHINOIS ENTRE NOUS, NUL NE POURRA VÉRIFIER VOTRE ITINÉRAIRE...
J'AI VISITÉ LE CAUCASE, LA MÉSOPOTAMIE, LA CHINE... J'AI PARCOURU PLUS DE 12000 KM. À TRAVERS L'ASIE. IL Y A 5 ANS, LES AUTORITÉS DU TIBET M'ONT EMPÊCHÉ D'ALLER À LHASSA. CETTE FOIS JE RÉUSSIRAI !

QUELQUE TEMPS PLUS TARD, À LEH, CAPITALE DU LADAKH...
POUR CE QUE TU VEUX FAIRE HEDIN SAHIB, IL TE FAUT 80 CHEVAUX ET 40 MULES.
JE TE FAIS CONFIANCE, MOHAMMED ISA. C'EST TOI LE CARAVANBACHI.*
* Chef de caravane.
13 AOÛT 1906. SVEN HEDIN QUITTE LEH À LA TÊTE D'UNE EXPÉDITION DE 27 HOMMES. RIZ, FARINE, SUCRE, BRIQUES DE THÉ, TABAC, CONSERVES, CORDES, HACHES, PIOCHES... TOUT Y EST!
LE DERNIER BON PÂTURAGE AVANT DES MOIS!
ARRÊTONS-NOUS ICI! QUE LES BÊTES BROUTENT À SE FAIRE ÉCLATER LA PANSE!
PREMIER OBSTACLE: LES PENTES ENNEIGÉES DU COL DE MARSIMIK...
LA NEIGE EST GLACÉE... LES SABOTS DES CHEVAUX DÉRAPENT.
COMMENT S'APPELLE CETTE PLAINE?
AKSAÏ TCHIN*! AUCUNE FRONTIÈRE N'A DÉTERMINÉ SI ELLE APPARTENAIT À LA CHINE, AU TIBET OU AU CACHEMIRE!
* Aujourd'hui possession de la Chine.

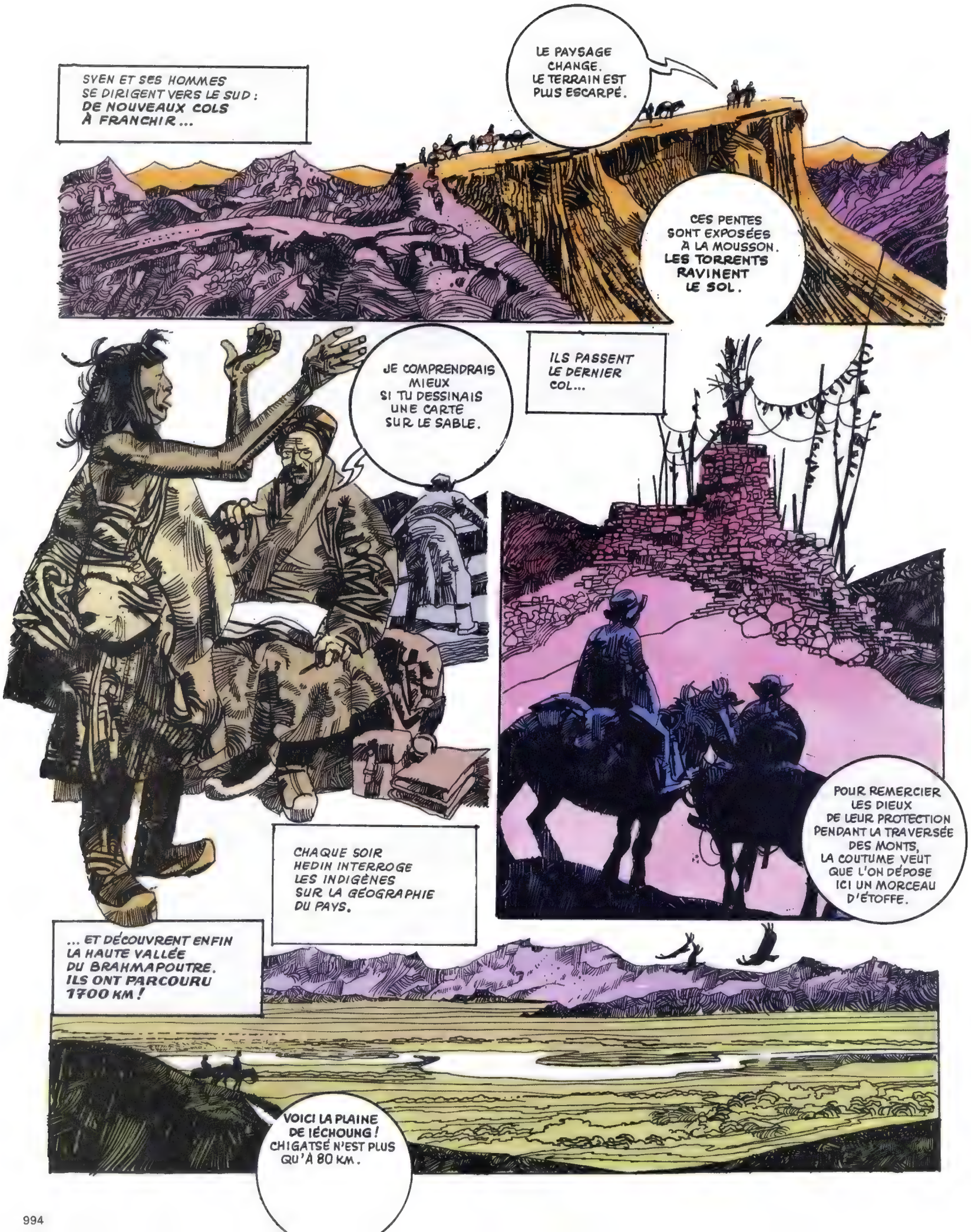
AU FIL DES JOURS LES DIFFICULTÉS GRANDISSENT. DES CHEVAUX MEURENT...
LE MORAL DES HOMMES EST AU PLUS BAS...
CETTE NUIT IL A FAIT -18° ! ET VOUS N'AVEZ ENCORE RIEN VU !
SUR LES BORDS DU LAC LIGHTEN, LES PIÈCES DU CANOT SONT ASSEMBLÉES...
REHIM ALI, VIENS EXPLORER LE LAC AVEC MOI !
HEDIN SAHIB, REGARDE CES NUAGES ! LA TEMPÊTE MENACE !
LE VENT EST TROP FORT ! IL FAUT ACCOSTER !
APPRÊTE-TOI À SAUTER POUR NOUS TIRER À TERRE !
HISSE LA VOILE, NOUS RENTRERONS PLUS VITE !

INQUIET, MOHAMMED ISA PART À LA RECHERCHE DE SON MAÎTRE...
UN FEU ! PEUT-ÊTRE EST-CE HEDIN SAHIB ?
EN FIN ! NOUS VOUS AVONS RETROUVÉ !
L'EXPÉDITION SE REMET EN ROUTE. INTERMINABLE TRAVERSÉE DE LA PLAINE.
ILS FRANCHISSENT AVEC DIFFICULTÉ LA PASSE DE CHAK-CHOM...
JAMAIS JE NE TROUVERAI LES MOTS POUR EXPRIMER LES SOUFFRANCES QUE NOUS ENDURONS SOUS LA BISE GLACÉE ET LES RAFALES DE NEIGE...

... ET BIVOUAQUENT SOUS LA NEIGE...
LES BÊTES BOIRONT DE LA NEIGE FONDUE !
UN NOUVEAU DANGER : LES LOUPS...
ILS RÔDENT, PRÊTS À SAUTER SUR EUX À CHAQUE INSTANT...
ATTENTION ! LES CHEVAUX FLAIRENT QUELQUE CHOSE !
BIEN QUE TRÈS AFFAIBLI, IL REPREND LA ROUTE...
COMBLE DE MALHEUR, HEDIN TOMBE MALADE...
LA TERRE DU TIBET VEUT ME GARDER À JAMAIS !
RASSEMBLONS-NOUS ! LES LOUPS VONT ATTAQUER !
ÇA IRA ?
OUI ! POURTANT J'AI BIEN CRU MOURIR PENDANT CES TROIS JOURS !


LA CARAVANE ARRIVE DANS UNE GRANDE VALLÉE...
DOUZE HOMMES PARTENT CHASSER ET RAPPORTENT UN YAK.
DES PAILLETTES D'OR DANS LE SABLE !
C'EST UN ANCIEN CAMPEMENT DE MINEURS. LES TIBÉTAINS VIENNENT CHERCHER DE L'OR ICI L'ÉTÉ.
LE SOIR, TOUT LE CAMP FESTOIE. LA BONNE HUMEUR RÈGNE...
ÇA CHANGE DU MOUTON !
NOUS APPROCHONS DE TERRES HABITÉES. QUEL ACCUEIL NOUS RÉSERVE-T-ON ?
LE LENDEMAIN, ILS RENCONTRENT DES NOMADES TIBÉTAINS...
ILS ONT L'AIR ÉTONNÉ MAIS NON PAS HOSTILE !
...ET S'ENTENDENT AVEC EUX.
MÉFIANCE ! ILS PEUVENT AVERTIR LES AUTORITÉS DE GIERTSÉ !
ILS NOUS VENDENT 5 YAKS ET ACCEPTENT DE NOUS GUIDER !

* Gouvernement de Lhassa.

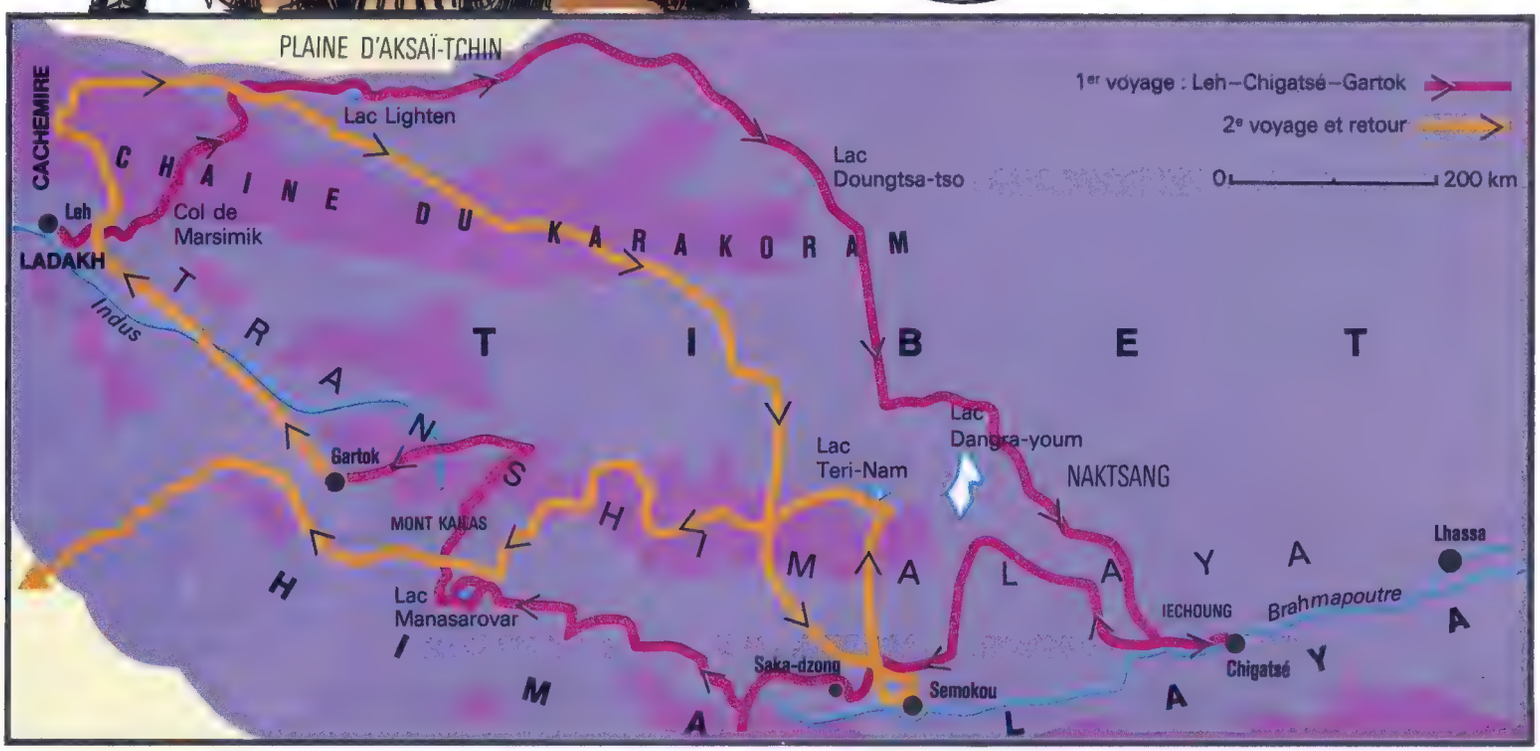

SVEN ET SES HOMMES SE DIRIGENT VERS LE SUD : DE NOUVEAUX COLS À FRANCHIR...
LE PAYSAGE CHANGE. LE TERRAIN EST PLUS ESCARPÉ.
CES PENTES SONT EXPOSÉES À LA MOUSSON. LES TORRENTS RAVINENT LE SOL.
JE COMPRENDRAIS MIEUX SI TU DESSINAIS UNE CARTE SUR LE SABLE.
ILS PASSENT LE DERNIER COL...
POUR REMERCIER LES DIEUX DE LEUR PROTECTION PENDANT LA TRAVERSÉE DES MONTS, LA COUTUME VEUT QUE L'ON DÉPOSE ICI UN MORCEAU D'ÉTOFFE.
CHAQUE SOIR HEDIN INTERROGE LES INDIGÈNES SUR LA GÉOGRAPHIE DU PAYS.
... ET DÉCOUVRENT ENFIN LA HAUTE VALLÉE DU BRAHMAPOUTRE. ILS ONT PARCOURU 1700 KM !
VOICI LA PLAINE DE IÉCHOUNG ! CHIGATSÉ N'EST PLUS QU'À 80 KM.

DANS LA VALLÉE, L'EXPÉDITION CROISE UN JOYEUX GROUPE DE PÈLERINS QUI SE RENDENT À CHIGATSÉ POUR LES FÊTES DU NOUVEL AN TIBÉTAIN.

10 FÉVRIER 1907 : CHIGATSÉ.

CELA FAIT 6 MOIS QUE SVEN HEDIN A QUITTÉ LEH.

LE FRÈRE DU TACHI-LAMA A MIS UNE MAISON À VOTRE DISPOSITION !



IL EST REÇU CHEZ LE LAMA LOBSANG TSERING...
UNE VIEILLE LÉGENDE RACONTE QUE NOUS DESCENDONS D'UN SINGE ET D'UNE OGRESSE. LEURS ENFANTS ÉTAIENT MI-SINGES, MI-HOMMES.
EN FAIT, NOS ANCÊTRES S'INSTALLÈRENT ICI IL YA PLUSIEURS MILLIERS D'ANNÉES.
ILS ÉTAIENT PAYSANS, NOMADES OU GUERRIERS. AU VIIe SIÈCLE, ILS ÉDIFIÈRENT UN IMMENSE EMPIRE MENAÇANT LA CHINE ET L'INDE.
BIEN DES SIÈCLES PLUS TARD, LES MANDCHOUS ENVAHIRENT NOTRE PAYS.
PUIS VINRENT LES ANGLAIS...
NOS COUTUMES N'ONT PAS CHANGÉ. NOUS RESTONS DES NOMADES. LE YAK PORTE NOS CHARGES.

* Avec le Dalaï-Lama à Lhassa.

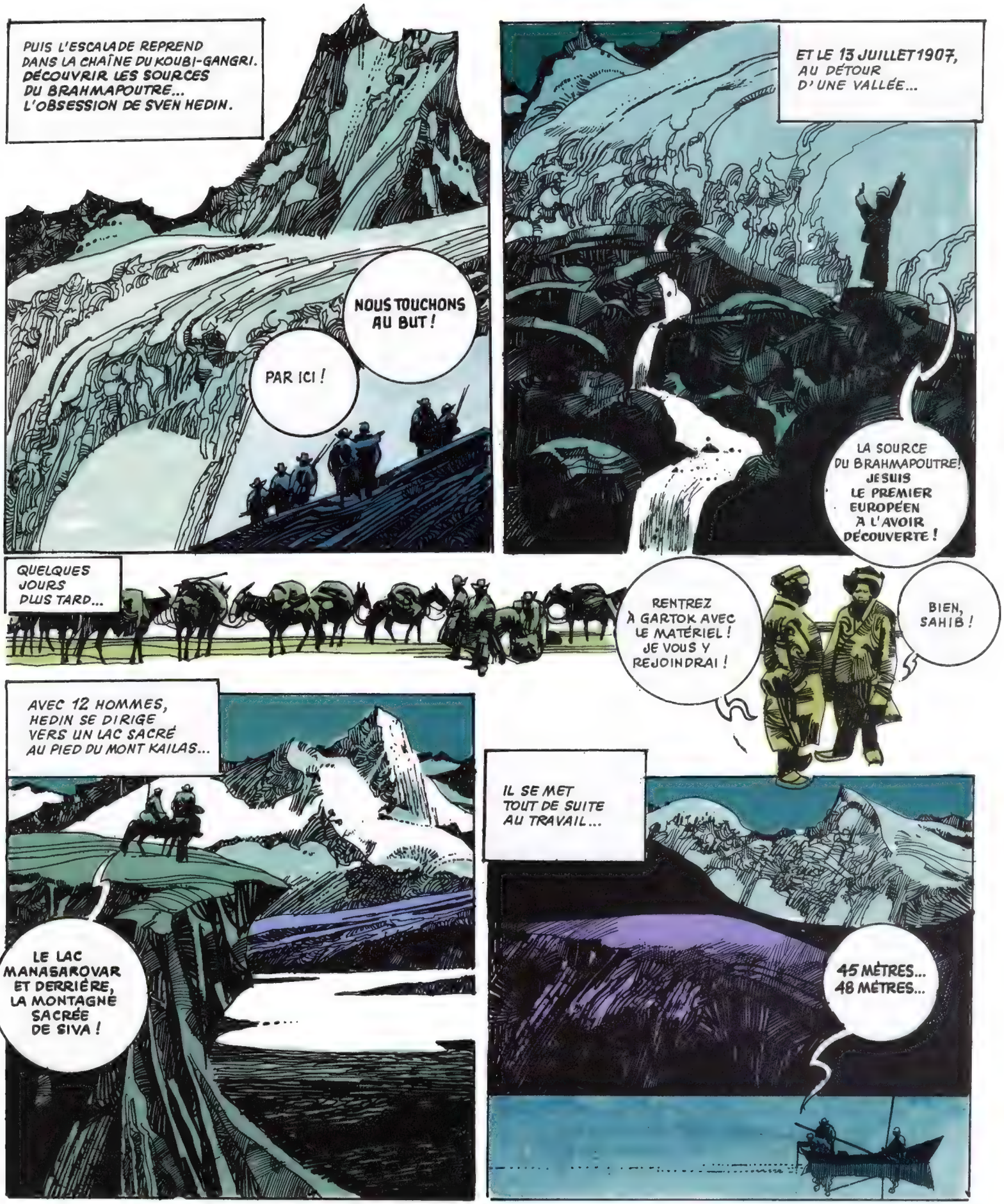
11 FÉVRIER 1907 :
LA FÊTE
DU NOUVEL AN TIBÉTAIN
CÉLÈBRE LA VICTOIRE
DU BOUDDHA SAKYA MOUNI
SUR LES SIX HÉRÉSIES...

LE LENDEMAIN, ENTREVUE AVEC LE TACHI-LAMA...
HEDIN SAHIB, LE SAINT LAMA VOUS RECEVRA APRÈS LA PRIÈRE...
ENTREZ, NOBLE ÉTRANGER!
JE VOUS SALUE, ILLUSTRE LAMA!
UN DIGNITAIRE S'ADRESSE À SVEN HEDIN...
PARLEZ-LUI DE VOTRE PAYS...
LA SUÈDE N'EST PAS L'ÉTAT LE PLUS PUISSANT D'EUROPE, MAIS C'EST UN BEAU PAYS.
SVEN HEDIN OFFRE UNE BOÎTE À PHARMACIE AU TACHI-LAMA...
VEUILLEZ ACCEPTER CE MODESTE PRÉSENT!
JE VOUS REMERCIE.
NE PARLEZ PAS AUX CHINOIS DE VOTRE VISITE ICI...

HEDIN EST INVITÉ À ASSISTER À DES ÉPREUVES SPORTIVES...
LES VAINQUEURS REÇOIVENT DE LONGUES ÉCHARPES BLANCHES, LES KADAKS.
TOUTES MES FÉLICITATIONS !
MAIS LES MANDARINS CHINOIS DE CHIGATSÉ VIENNENT TROUVER HEDIN...
RETOURNE SUR TES PAS ! TU N'IRAS PAS À LHASSA !
QUE LA SAGESSE DU BOUDDHA TE PROTÉGE, NOBLE ÉTRANGER !
C'EST HEDIN QUI LEUR OFFRE LE THÉ...
EN 1906, LES ANGLAIS AVAIENT ABANDONNÉ LE TIBET AUX CHINOIS.

27 MARS 1907 : DERNIER REGARD SUR CHIGATSÉ...
ADIEU, DIVIN TACHI-LAMA !
DIRECTION : LE LAC SACRÉ DU DANGRA-YOUM. EN CHEMIN, HEDIN VISITE PLUSIEURS MONASTÈRES...
QUELLE SÉRÉNITÉ !
MAIS LE SOIR DU 26 AVRIL, SURGISSENT DES CAVALIERS TIBÉTAINS...
NOUS AVONS L'ORDRE DE T'INTERDIRE L'ACCÈS DU LAC SACRÉ !
PAS DE CHANCE ! 3 FOIS J'AI RÉUSSI À M'EN RAPPROCHER, 3 FOIS J'EN AI ÉTÉ REPOUSSÉ.
PUIS-JE AU MOINS M'AVANCER POUR LE CONTEMPLER ?
LE VOILÀ ! ES-TU SATISFAIT ?
PAS TOUT À FAIT !

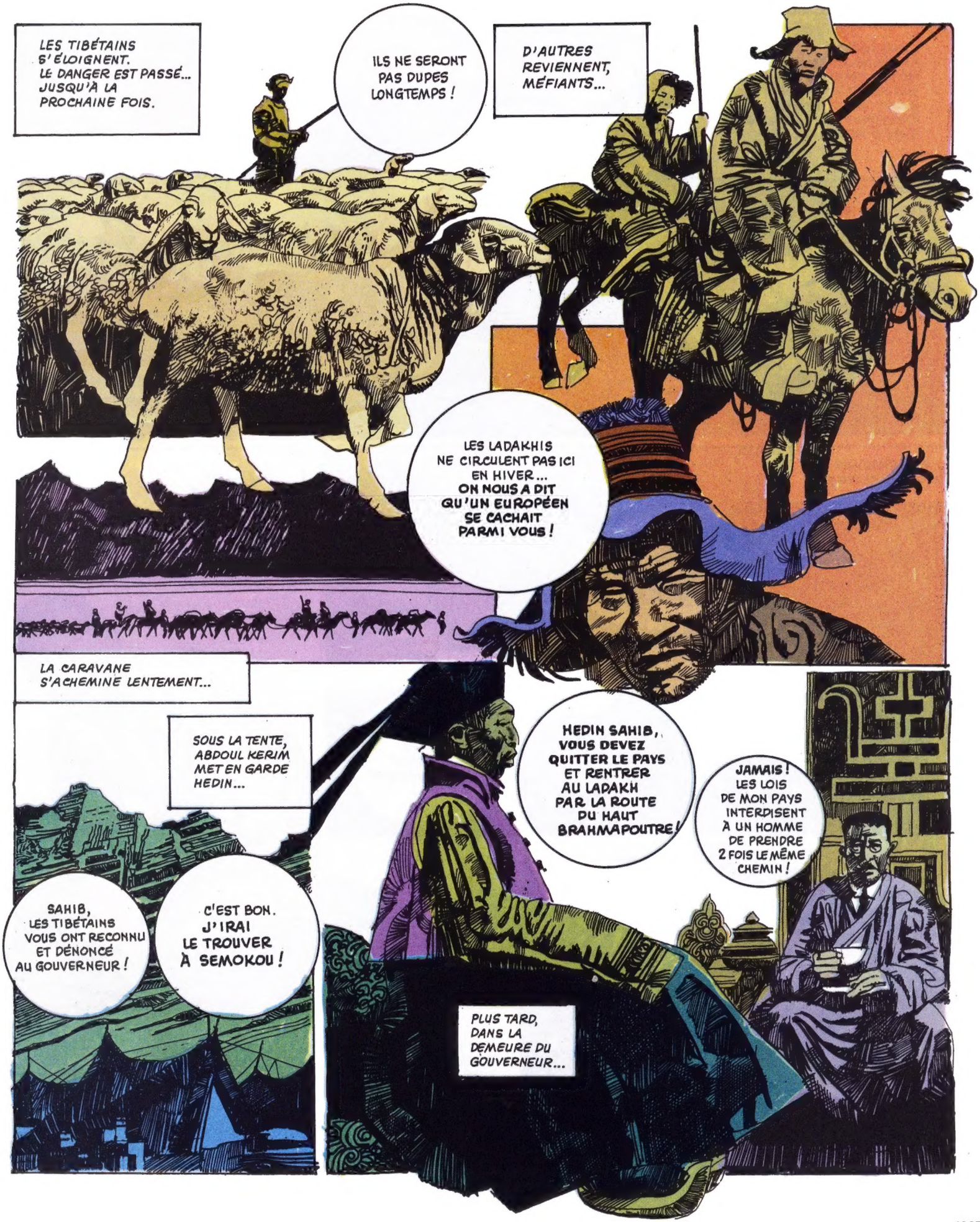
* Affluent du Brahmapoutre.


PUIS L'ESCALADE REPREND DANS LA CHAÎNE DU KOUBI-GANGRI. DÉCOUVRIR LES SOURCES DU BRAHMAPOUTRE... L'OBSESSION DE SVEN HEDIN.
NOUS TOUCHONS AU BUT !
PAR ICI !
ET LE 13 JUILLET 1907, AU DÉTOUR D'UNE VALLÉE...
LA SOURCE DU BRAHMAPOUTRE ! JE SUIS LE PREMIER EUROPÉEN À L'AVOIR DÉCOUVERTE !
QUELQUES JOURS PLUS TARD...
RENTREZ À GARTOK AVEC LE MATÉRIEL ! JE VOUS Y REJOINDRAI !
BIEN, SAHIB !
AVEC 12 HOMMES, HEDIN SE DIRIGE VERS UN LAC SACRÉ AU PIED DU MONT KAILAS...
LE LAC MANASAROVAR ET DERRIÈRE, LA MONTAGNE SACRÉE DE SIVA !
IL SE MET TOUT DE SUITE AU TRAVAIL...
45 MÈTRES... 48 MÈTRES...

ROUTE AU NORD-EST POUR CONTOURNER LA MONTAGNE SAINTE DU KAILAS. HEDIN CROISE DE NOMBREUX PÈLERINS...
MAIS... QUE FONT-ILS ? ILS VONT TOMBER !
PAR LA SOUFFRANCE ILS OBTIENDRONT LA SAGESSE !
HEDIN FAIT INTERROGER L'UN D'ENTRE EUX...
ILS ONT MIS 20 JOURS À FAIRE LE TOUR DU MONT KAILAS. MAINTENANT ILS VONT TERMINER LEUR VIE EMMURÉS DANS UNE GROTTE, PRÈS D'UN MONASTÈRE !
QUOI ! VIVRE TOUT SEUL, DANS LA PLUS GRANDE OBSCURITÉ...
INLASSABLE, HEDIN PART À LA RECHERCHE DES SOURCES DE L'INDUS. LE 10 SEPTEMBRE 1907...
VOICI LA SOURCE SACRÉE DE L'INDUS. REGARDEZ CES CAIRNS ! DE NOMBREUX PÈLERINS SONT VENUS L'HONORER.
PUIS IL QUITTE LE VERSANT NORD DE L'HIMALAYA ET REDESCEND VERS GARTOK, CAPITALE DU TIBET OCCIDENTAL.

HEDIN PRÉPARE UNE NOUVELLE EXPÉDITION.
LE TRANSHIMALAYA EST ENCORE INCONNU SUR 500 KM !
IL COMPTE SUR LE SOUTIEN DE GOULAM RAZOUL, UN RICHE MARCHAND DE LEH...
OBTIENS-MOI DU GARTOUN* L'AUTORISATION DE REPARTIR VERS CES RÉGIONS INCONNUES.
JE L'AURAI ! IL ME DOIT 7000 ROUPIES !
* Chef de la province.
LE GARTOUN SE REBIFFE CONTRE LES PROPOSITIONS DE GOULAM RAZOUL...
J'INTERDIS À L'ÉTRANGER D'ENTRER DANS CES TERRITOIRES !
JE FERAI UN LONG DÉTOUR MAIS J'Y ARRIVERAI !
4 DÉCEMBRE. HEDIN QUITTE LE VILLAGE DE DROUGOUB DANS LE PLUS GRAND SECRET.
DEPUIS L'ACCORD DU 30 AOÛT 1907, TOUTE EXPÉDITION SCIENTIFIQUE AU TIBET SANS L'AUTORISATION DE LA GRANDE-BRETAGNE, DE LA RUSSIE ET DE LA CHINE EST INTERDITE.

TERRIBLE VOYAGE SOUS LA NEIGE ET LE FROID...
DES NOMADES !
LES PREMIERS HOMMES RENCONTRÉS EN 67 JOURS !
POUR NE PAS ÊTRE RECONNU, HEDIN SE DÉGUISE EN BERGER...
ABDOUL-KERIM, TU SERAS LE CARAVANBACHI. ET MOI, HADJI-BABA, TON SERVITEUR !
BIEN, SAHIB !
LES NOMADES PROPOSENT DU RAVITAILLEMENT...
SI VOUS VOULEZ DE LA VIANDE OU DU LAIT, MONTREZ-NOUS VOTRE ARGENT !
LES ALERTES SONT CONTINUELLES.
DES CAVALIERS TIBÉTAINS SE DIRIGENT VERS NOUS !
Y A-T-IL UN ÉTRANGER PARMI VOUS ?


LES TIBÉTAINS S'ÉLOIGNENT. LE DANGER EST PASSÉ... JUSQU'À LA PROCHAINE FOIS.
ILS NE SERONT PAS DUPES LONGTEMPS !
D'AUTRES REVIENNENT, MÉFIANTS...
LES LADAKHIS NE CIRCULENT PAS ICI EN HIVER... ON NOUS A DIT QU'UN EUROPÉEN SE CACHAIT PARMI VOUS !
LA CARAVANE S'ACHEMINE LENTEMENT...
SOUS LA TENTE, ABDOUL KERIM MET EN GARDE HEDIN...
SAHIB, LES TIBÉTAINS VOUS ONT RECONNU ET DÉNONCÉ AU GOUVERNEUR !
C'EST BON. J'IRAI LE TROUVER À SEMOKOU !
HEDIN SAHIB, VOUS DEVEZ QUITTER LE PAYS ET RENTRER AU LADAKH PAR LA ROUTE DU HAUT BRAHMAPOUTRE !
JAMAIS ! LES LOIS DE MON PAYS INTERDISENT À UN HOMME DE PRENDRE 2 FOIS LE MÊME CHEMIN !
PLUS TARD, DANS LA DEMEURE DU GOUVERNEUR...

6 MAI 1908.
APRÈS DE LONGS POURPARLERS, HEDIN A OBTENU GAIN DE CAUSE. SUR LE CHEMIN DU RETOUR, IL FAIT UNE DERNIÈRE EXCURSION VERS LE NORD AVEC 5 HOMMES...

... ET DÉCOUVRE LE LAC TERI-NAM...

ENCORE UN QUE LES EUROPÉENS NE CONNAISSENT PAS !

LE 30 JUIN, IL RETROUVE LA CARAVANE
LE VOYAGE EST TERMINÉ. IL A DURÉ 28 MOIS. L'INDE LES ATTEND...

SVEN HEDIN MOURRA À STOCKHOLM EN 1952 SANS AVOIR JAMAIS PU ENTRER À LHASSA, INACCESSIBLE RÊVE.

Il y a de l'or en Californie, mais rien à faire pour s'en approcher.
Le désert et les Rocheuses barrent la route...
13 décembre 1867 : locomotive en vue sur la frontière du Nevada.
Hourrah pour le *Transcontinental !*

5 ans autour du monde avec le naturaliste Charles Darwin.
Le pont de son navire sert de table de dissection...

Expédition Citroën en Centre-Asie : de Beyrouth à Pékin,
11 000 km d'obstacles

5 heures de manœuvres au-dessus du vide
et 4 tonnes de matériel portées à dos d'homme. Qui dit mieux ?

12 février 1932. Pékin... 21 mois d'acrobaties...

...la découverte du monde en bandes dessinées

sous la direction de Michel de France.

textes de : Jacques Bastian, Jean-Marc Delaunay, Jean Ollivier,
Michel Pierre, Marie-Claude Rouzier

dessins de : Dino Battaglia, Eduardo Coelho, Guido Crepax,
Alarico Gattia, Carlo Marcello, Sergio Toppi

couverture : Gérard Fritsch

ISBN 2-03-651107-4